

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
566193

Bijlagen
1

Onderwerp
Datum collegevergadering: 3 januari 2023, Raadsbrief 2023 nr. 2

Verzenddatum
3 januari 2023

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over de "Regionale Europese aanbesteding doelgroepenvervoer".

Ons besluit

In onze vergadering hebben we besloten de raad te informeren met bijgevoegde raadsbrief met als bijlage het 'Koersdocument aanbesteding doelgroepenvervoer 2023'.

Toelichting

Samenvatting

Op 1 juli 2017 heeft de gemeente Dinkelland overeenkomsten afgesloten voor maatwerkvervoer (incidenteel maatwerkvervoer, leerlingenvervoer en vervoer naar dagbesteding en jeugdhulplocaties) voor een periode van 3 jaar met 3 x 1 optioneel verlengingsjaar. Alle optiejaren zijn gelicht en daarmee lopen op 30 juni 2023 deze overeenkomsten af. Er zal een nieuwe aanbesteding gehouden moeten worden om nieuwe overeenkomsten voor het doelgroepenvervoer te kunnen afsluiten. Het college heeft op 20 september 2022 besloten deze aanbesteding in regionaal verband met 9 andere gemeenten te doen en de gemeente Oldenzaal aan te wijzen als aanbestedende dienst. Onderdeel van de aanbesteding was het vaststellen van het koersdocument.

Daarnaast heeft het college ingestemd met het voorstel om de huidige overeenkomst maatwerkvoorzieningen en de raamovereenkomst vervoer naar verder weg gelegen locaties met 1 maand te verlengen, tot 1 augustus 2023. 1 juli valt nog in het schooljaar en 1 augustus valt altijd in de zomervakantie. Leerlingen krijgen in het leerlingenvervoer daardoor niet te maken met een tussentijdse wisseling van vervoerder. Omdat de overeenkomsten van het maatwerk vervoer met 1 maand zijn verlengd is ook de overeenkomst call center met 1 maand verlengd tot 1 augustus 2023.

Het concept bestek is voorgelegd aan potentiële inschrijvers via twee marktconsultaties. Door deze marktconsultaties met 6 potentiële inschrijvers zijn we deels tot andere inzichten zijn gekomen. Deze andere inzichten hebben geleid tot een aanpassing van het bestek. Het college heeft op 6 december jl. ingestemd het koersdocument op onderstaande onderdelen te wijzigen:

1. Perceelindeling voor het structurele, route gebonden vervoer conform huidige situatie (indeling op basis van herkomst);
2. Geen verplichting tot inzet onderaannemers en een minimaal percentage zelfrijplicht;
3. Geen eisen aan de duurzaamheid gedurende het eerste contractjaar; en
4. Het uitvragen van een beladen uurtarief in plaats van een kilometertarief voor vervoer naar verder weg

gelegen locaties.

Gezien de financiële omvang van de opdracht moet er Europees aanbesteed worden. De in 2015 vastgestelde en in 2022 geëvalueerde regionale visie "Samen op weg, Twentse visie op vervoer onder gemeentelijke verantwoordelijkheid" is nog steeds actueel. De aan deze inkoop deelnemende gemeenten staan nog steeds achter de geformuleerde uitgangspunten. Daarmee vormt deze regionale visie wederom het kader voor deze inkoop.

Op 7 december is het bestek definitief gepubliceerd.

Inhoud

Naast de gemeente Dinkelland nemen 9 Twentse gemeenten deel aan deze aanbesteding. De belangrijkste reden om gezamenlijk/regionaal aan te besteden is dat doelgroepenvervoer bijna altijd plaatsvindt over gemeentegrenzen heen. De efficiency en het gezamenlijk inkoopvolume zorgen ervoor dat verwachte prijsstijgingen zoveel mogelijk beperkt kunnen worden.

Tevens wordt er door gezamenlijk op te trekken rekening gehouden met marktpartijen die door gezamenlijk aanbesteden niet in hoeven te schrijven op meerdere verschillende tijdrovende aanbestedingstrajecten. Het nadeel van gezamenlijk aanbesteden is dat niet alle specifieke wensen van gemeenten opgenomen kunnen worden (dit is ondervangen door per perceel of per gemeente aanvullende eisen op te nemen), al moet dit zo beperkt mogelijk blijven want dit werkt een prijsverhoging in de hand.

Daarnaast stellen gemeenten in de lokale beleidsplannen aanvullende regels voor het doelgroepenvervoer. Ook bij een eventuele verlenging van de overeenkomst moet in gezamenlijkheid besloten worden of de overeenkomst verlengd wordt.

De 3 grootste veranderingen ten opzichte van de huidige situatie zijn:

- een andere perceelindeling;
- meer aandacht voor duurzaamheid (zero emissie) en;
- een langere contractduur.

De omstandigheden in de wereldmarkt zijn mede door de oorlog in Oekraïne onzeker. Er is sprake van sterke inflatie waardoor onder andere de prijzen voor brandstoffen en grondstoffen sterk gestegen zijn. In deze aanbesteding wordt zo veel mogelijk getracht de verwachte prijsstijging te beperken door het risico aan de kant van inschrijvers zo klein mogelijk te houden. Dit doen we door:

- het toepassen van een andere perceelindeling waardoor maximale efficiency wordt bereikt (zo weinig mogelijk "lege" kilometers);
- tarieven per vervoersstroom (incidenteel maatwerkvervoer, leerlingenvervoer, vervoer naar dagbesteding en vervoer naar jeugdhulplocaties) uit te vragen;
- een langere contractduur te hanteren;
- gezamenlijk/regionaal aan te besteden, zodat we een zo groot mogelijk volume in de markt kunnen zetten.

De financiële consequenties van deze aanbesteding voor de gemeentelijke budgetten in 2023 zijn hoger maar omdat de gunning nog niet bekend is, is dit niet in te schatten. De financiële consequenties worden uiteindelijk verwerkt in het 2 de programmajournaal 2023 en ook als autonome ontwikkeling aangeleverd voor de begroting 2024.

Naast stijgende tarieven zien we ook een toenemende druk op de vervoerders door enerzijds een tekort aan chauffeurs en anderzijds een toenemende vraag. Dit maakt dat vervoerders op zoek moeten naar creatieve oplossingen om de gemeenten in hun vervoersbehoefte te kunnen blijven voorzien.

De Adviesraad Sociaal Domein Dinkelland is bij deze aanbesteding betrokken. Zij hebben input gegeven op het bestek. Dit heeft niet tot wijzigingen geleid.

Activiteit

Publiceren aanbesteding: 7 december 2022

Indienen inschrijving door aanbieders: februari 2023

Voorlopige gunning: maart 2023

Definitieve gunning: maart 2023

Implementatie: maart 2023 tot en met juli 2023

Ingangsdatum overeenkomst: 1 augustus 2023

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

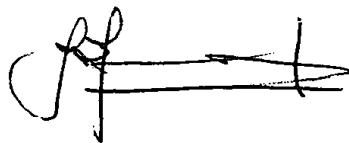
Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris



Drs. C.H.A.A. Lutikhuis

de burgemeester



J.G.J. Joosten