

Advies bebording Centrumplan (verkeer) Ootmarsum

Inleiding

De Ondernemers Federatie Ootmarsum (O.F.O.) heeft Veilig Verkeer Nederland (VFN) gevraagd een advies te geven over de huidige bebording in en rond het centrum van Ootmarsum en dan met name gericht op het toelaten en parkeren van auto's.

Alhoewel VFN zich in hoofdzaak richt op de verkeersveiligheid, is er vanuit de organisatie ook aandacht voor een aantrekkelijk leef- en verblijfsgebied. Met name de in het landelijke "Strategisch Plan Verkeersveiligheid" (SPV) genoemde kwetsbare verkeersdeelnemers, zijnde voetgangers en fietsers, vragen in deze alle aandacht.

VFN volgt en denkt in dit verband tevens mee met de landelijke aanpak inzake het STOMP principe, wat wil zeggen dat in volgorde van belangrijkheid de eerste aandacht uitgaat naar Stappen (voetgangers) Trappen (fietsers) Openbaar Vervoer, MAAS en tenslotte de Privé auto.

Actuele situatie

Het lijkt er op, dat een poging om in het centrum zoveel mogelijk belangen te dienen, er grotendeels de oorzaak van is, dat we kunnen spreken van een – voor automobilisten - verwarrende bebording in en rond het centrum van Ootmarsum.

Verschillende categorieën weggebruikers en periodes van toelating, beschreven op een overvloed aan borden, boven en onder elkaar aan één paal; *uitgezonderd bewoners erf, uitgezonderd houders gehandicaptenkaart, vergunninghouders, bord C1 met uitgezonderd bestemmingsverkeer, inrijverbod op zondag van 12-22 uur.*

Het is nogmaals duidelijk dat – met alle begrip - getracht is om aan zoveel mogelijk belangen tegemoet te komen, resulterend in verwarrende informatie, voor met name bezoekers van elders.

Mogelijke oplossing.

Het uitgangspunt dat bewoners, voetgangers en fietsers, een verkeersveilig en comfortabel centrum van Ootmarsum verdienen, betekent dat er geen dan wel nauwelijks plaats is voor auto's. Bovendien is aan de rand van het centrum voldoende ruimte voor bezoekers om hun auto te parkeren.

Er zou dus gekozen kunnen worden om autoverkeer in het centrum van Ootmarsum – grotendeels - te weren, wat het plaatsen van de huidige hoeveelheid verkeersborden en instellen van de veelheid aan regels, overbodig maakt.

Voor de aldaar verblijvende voetgangers en fietsers zal deze maatregel tot een prettiger verblijfsklimaat leiden en al is objectief gezien het aantal verkeersongevallen in het centrum vermoedelijk laag, het terugdringen van autoverkeer zal voor de overige bezoekers leiden tot een – subjectief – gezien, verkeerveiliger centrum, zo leert ervaring in de vele centra in ons land die reeds voorgingen in deze.

Samengevat is er inderdaad sprake van verwarrende bebording wat grotendeels te wijten is aan de veelheid aan categorieën automobilisten, welke allemaal hun eigen regels voorgeschoteld krijgen. Derhalve is het advies van VFN om het toegangsbeleid voor motorvoertuigen tot het centrum van Ootmarsum drastisch te herzien.

Wim Salomons
Verkeerskundige VFN

november 2023

