

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
897825

Bijlagen
5

Onderwerp
Datum collegevergadering: 9 april 2024, Raadsbrief 2024 nr. 42

Verzenddatum
9 april 2024

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over de evaluatie van het centrumplan "(Be)leefbaar centrum Ootmarsum".

Ons besluit

In onze vergadering hebben we besloten om

1. Ter voltooiing van het project '(Be)leefbaar centrum Ootmarsum' kennis te nemen van de evaluatie van het centrumplan '(Be)leefbaar centrum Ootmarsum';
2. In te stemmen met de aanbevelingen en deze uit te voeren in een separate aanpak;
3. De raad te informeren met bijgevoegde raadsbrief over de evaluatie van het centrumplan '(Be)leefbaar centrum Ootmarsum'

Toelichting

Op 7 juni 2022 heeft het college van Dinkelland het plan "(Be)leefbaar centrum Ootmarsum" vastgesteld. Daarbij is ook bepaald dat er een evaluatie van de maatregelen wordt uitgevoerd, om te bezien of de maatregelen het gewenste effect hebben. In deze raadsbrief informeren wij u over de resultaten van de evaluatie.

Centrumplan "(Be)leefbaar centrum Ootmarsum"

In Ootmarsum is al meerdere jaren sprake van een toename van het aantal bezoekers. De gemeente heeft in 2021 een uitgebreide enquête gehouden in Ootmarsum waar uit is gekomen dat de balans terug moet komen tussen bewoners, bezoekers en ondernemers. Daarom is het centrumplan "(Be)-leefbaar centrum Ootmarsum" opgesteld. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Realisatie extra fietsenstallingen
- Uitbreiding terrassen
- Inwoners centrum hebben de hoogste prioriteit m.b.t. parkeren in de binnenstad
- Bezoekers parkeren zoveel mogelijk buiten het centrum
- Autoluw(er) centrum

Er zijn verschillende maatregelen genomen op het gebied van (verruimde) terrassen, fietsparkeren, autoparkeren, laden en lossen.

Evaluatie

Om te bepalen of het centrumplan het beoogde effect heeft, is een evaluatie uitgevoerd. Deze evaluatie bestaat uit een viertal onderdelen:

- Peiling onder inwoners van Ootmarsum
- Parkeeronderzoek door adviesbureau Goudappel
- Advies Veilig Verkeer Nederland
- Eigen (gemeentelijke) bevindingen

Daarnaast heeft de initiatiefgroep centrum Ootmarsum een brief gestuurd met enkele verzoeken en suggesties.

Conclusie van de evaluatie

Door een gewijzigde parkeersystematiek is extra fysieke ruimte gecreëerd. Deze ruimte is benut voor verruimde terrassen in de zomer, extra fietsenstallingen, extra parkeerplaatsen in de winter, een laad- en losplek voor vrachtwagens. Er zijn meer parkeerplaatsen beschikbaar voor inwoners van de binnenstad (vergunninghouders). Uit de evaluatie is het volgende naar voren gekomen:

- Over het algemeen is er tevredenheid over de effecten van het centrumplan;
- Het centrum is gastvrij;
- De (verruimde) terrassen worden positief beoordeeld;
- Er is voldoende ruimte voor fietsparkeren; wel wordt gevraagd om meer oplaadpunten voor e-bikes;
- Het centrum lijkt autoluwer geworden;
- De nieuwe parkeersystematiek leidt tot betere parkeersituatie voor inwoners van de binnenstad;
- Er is een betere verdeling van bezoekers over de parkeerplaatsen;
- Er zijn geen ongewenste neveneffecten van de parkeersystematiek geconstateerd;
- Het parkeersysteem functioneert zoals het bedoeld is;
- Er is sprake van 'onderuitputting' van de te verstrekken parkeervergunningen;
- Na evenementen zijn de demontabele fietsnietjes niet snel (genoeg) weer beschikbaar.

Bovenstaande leidt tot de conclusie dat het centrumplan heeft bijgedragen aan een verbeterde balans tussen inwoners, ondernemers en bezoekers. Daarmee is het doel van het centrumplan behaald.

Aanbevelingen

Uit de evaluatie van het centrumplan volgt ook een aantal aanbevelingen. Hieronder staan ze opgesomd.

- Er is blijvende inzet nodig van Team Toezicht en Handhaving. Dit is om ervoor te zorgen dat het gewenste parkeergedrag wordt bereikt;
- Waar mogelijk moeten de demontabele fietsnietjes na evenementen eerder worden teruggeplaatst en wordt er kritischer gekeken naar de vraag of tijdelijke verwijdering noodzakelijk is;
- De schijftijd wordt verruimd van 1 uur naar 1,5 uur; hiervoor is een verkeersbesluit nodig;
- Er moet worden gekeken naar de mogelijkheden voor oplaadpunten voor e-bikes;
- De verbinding tussen de Stadsweide en de binnenstad kan worden verduidelijkt, zodat de looprouten van en naar de binnenstad als (meer) vanzelfsprekend wordt ervaren;
- Er moet besluitvorming komen over de 'onderuitputting' van het aantal te verstrekken parkeervergunningen en het verduidelijken van de beleidsregels.

Wij hebben u in het verleden geïnformeerd over het centrumplan en de voorgenomen maatregelen. Wij vinden het belangrijk dat u ook kennis kunt nemen van de evaluatie die is uitgevoerd. Het evaluatierapport met bijlagen zijn bij deze raadsbrief gevoegd. De genoemde aanbevelingen worden door ons opgepakt. Daarmee is het project "(Be)leefbaar centrum Ootmarsum" afgerond.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,


Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C.H.A.A. Lutikhuis', written in a cursive style.

Drs. C.H.A.A. Lutikhuis

de burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.G.J. Joosten', written in a cursive style.

J.G.J. Joosten