

Een slim en toekomstvast netwerk

Vervoerplan 2025



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Gewijzigde lijnen in 2024	4
3.	Aanpassingen in 2025	5
3.1	Versnellen stadsdienst Hengelo.....	5
3.2	Vraag en aanbod Noordoost-Twente	10
3.3	Passend vervoeraanbod in de vakantie	11
3.4	Dienstregelingsoptimalisaties	12
3.4.1	Gewijzigde route lijn 95 in Borculo	12
3.4.2	Verbeterde aansluiting lijn 6.....	12
3.4.3	Vaker met lijn 9	12
3.4.4	Extra vroeg met lijn 7	13
3.4.5	Treinaansluiting Zutphen avond & weekend	13
3.5	Buurtbuswijzigingen.....	14
3.5.1	Flexibel reizen in Borne.....	14
3.5.2	Nieuwe ontsluiting Glane en Losser.....	14
3.5.3	Kortere verbinding Nijverdal - Ommen.....	14
3.5.4	Overige buurtbuswijzigingen	15
A.	Inzetkalender 2025	16
B.	Wijzigingen per lijn.....	18
C.	Dienstregelingspatronen RS24.....	20
D.	Frequentietabel	22

Versie 1.5 | 16 september 2024

1. Inleiding

Twente heeft kennisgemaakt met *RRReis*. Onder deze merknaam verzorgt Arriva sinds december 2023 het openbaar vervoer in deze regio. Na enkele maanden is het tijd om de eerste balans op te maken. De opgebouwde kennis en data uit de eerste periode geeft inzicht in de gevolgen van de grote wijzigingen die per december 2023 zijn ingezet in het lijnennetwerk, zowel vanuit reizigersperspectief als vervoerdersperspectief. Naast het analyseren van gebruikersdata is er ook met gemeenten contact geweest over de wensen voor de dienstregeling van de komende jaren. Met een aantal gemeentes zijn en worden verdiepende gesprekken gevoerd. In dit vervoerplan 2025 analyseren we het gebruik van de verschillende buslijnen op dit moment. Hiermee doen we voorstellen voor de dienstregeling van 2025, die geldig is van 15 december 2024 tot en met 13 december 2025. Dit doen we aan de hand van de in het ontwikkelplan geïntroduceerde vervoerkundige strategie. Deze strategie kent vijf ontwikkelopgaven:

- Versterken van de **vervoerkundige integratie** binnen het ov-netwerk Twente en met de treinverbindingen in de regio;
- Ontwikkelen van scenario's om **reizigersgroei** te kunnen faciliteren en het netwerk robuuster en toekomstvast te maken;
- **Flexibiliseren van de dienstregeling** en de dienstregelings- en reisinformatieprocessen om optimaal in te spelen op fluctuaties in de vervoervraag;
- Doorontwikkelen van **vraaggestuurd openbaar vervoer** om aan te sluiten bij veranderende vervoerbehoefden;
- Benutten van de kansen die het groeiend gebruik van de **fiets** biedt om de reisketen te versterken.

Het uitgangspunt van deze vijf ontwikkelopgaven is een betrouwbaar ov-netwerk. Dit uitgangspunt is volgens de alombekende klantwenspiramide (Van Hagen, 2011), samen met veiligheid, de belangrijkste bouwsteen voor het gebruik van het openbaar vervoer door reizigers. Helaas laat de afgelopen periode zien dat dit niet altijd vanzelfsprekend is voor Twentse reizigers. Door de inzet van nieuwe elektrische bussen met kinderziektel en de beperkte inzetmogelijkheden van chauffeurs is er sprake geweest van rituitval. Op diverse vlakken wordt er hard gewerkt aan deze operationele uitdagingen. Voor de dienstregeling van 2025 kijken we echter verder vooruit. We geven ruimte om de nieuwe lijnen verder door te laten ontwikkelen en zien optimalisatiemogelijkheden op andere plekken. Op een groot deel van de lijnen zijn geen of slechts wijzigingen, zoals aangepaste rijtijden.



In [hoofdstuk 2](#) analyseren we de lijnen die een grote wijziging hebben ondergaan, waarna we in [hoofdstuk 3](#) de wijzigingen per 2025 benoemen. In [bijlage A](#) volgt de kalender voor 2025. In dit vervoerplan wordt veelvuldig verwezen naar reizigersaantallen. Alle reizigersaantallen in dit vervoerplan zijn, tenzij anders aangegeven, gebaseerd op de periode 26 februari – 31 maart. Deze periode telt 25 werkdagen, 5 zaterdagen en 5 zondagen zonder vakantiedagen. Voor de vakantieperiodes is in de basis gebruikgemaakt van data uit de kerstvakantie, te weten 27 december 2023 – 5 januari 2024 (exclusief feestdagen).

2. Gewijzigde lijnen in 2024

Met de ingang van de nieuwe dienstregeling heeft een aantal lijnen een nieuwe route gekregen. Zo heeft lijn 5 een eenduidige route gekregen via de Haaksbergerstraat en verbindt deze lijn naast de wijk Stadsveld ook Helmerhoek-Noord sneller met het station en het centrum van Enschede. Er is op deze lijn nog volop ruimte voor groei en we verwachten de stijgende lijn die te zien is in het gebruik te kunnen doortrekken. Het aantal reizigers is in de periode tussen januari en april al met ruim 10 procent gegroeid. De best gebruikte haltes op dit moment zijn Dr. van der Zandestraat en Stevenfennestraat. Dit zijn de haltes die verder vanaf het station liggen. Daarnaast weten reizigers in Helmerhoek de lijnkoppeling met lijn 2 steeds beter te vinden. Op dit moment reist 37 procent van de reizigers van lijn 5 vanaf de halte Disselhoek. Naar verwachting later dit jaar wordt een nieuwe halte nabij Helmerzijde in gebruik genomen. We verwachten hier een nieuwe groep reizigers aan te kunnen boren.

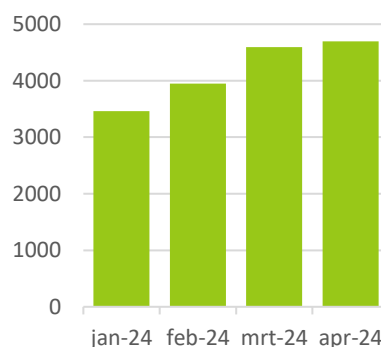


De gewijzigde route van lijn 5 heeft ook gevolgen voor lijn 4, die in de wijken Stadsveld en 't Zwering een flink kortere lus heeft gekregen. Hiermee is deze buslijn voor deze reizigers flink aantrekkelijker geworden. Ook hier lijkt het aantal instappers langzaam te groeien, terwijl een deel van de voormalige reizigers nu sneller is met lijn 5.

Het bedrijventerrein Marssteden is beter ontsloten door een nieuwe route van lijn 7. Deze lijn rijdt sinds december een snellere route en langs Josink Es. Het aantal reizigers is op dit moment beperkt, maar laat een stijgende lijn zien. Het totaal aantal instappers was in april, ondanks enkele feest- en vakantiedagen, al 35 procent hoger dan in januari. Ook de nieuw aangelegde haltes bij de Marssteden kennen allemaal een gebruik van enkele instappers per dag.

Tussen Oldenzaal en Enschede rijdt lijn 60 als sneldienst tussen De Thij via de Deurningerstraat. De reizigersaantallen op deze lijn tonen nog geen eenduidig beeld. Hoewel de route zeker gebruikt wordt, is het aantal reizigers uit Oldenzaal dat via lijn 62 langs de bestaande route reist hoger. Mogelijk speelt hier de hogere frequentie een rol naast het gewinningseffect. De verwachte vertraging van lijn 60 op de route via de Deurningerstraat naar Enschede blijkt beperkt te blijven tot twee ritten in de ochtendspits. Hiermee ligt er een goede basis om deze lijn verder uit te bouwen de komende jaren.

Aantal instappers per maand
Lijn 7



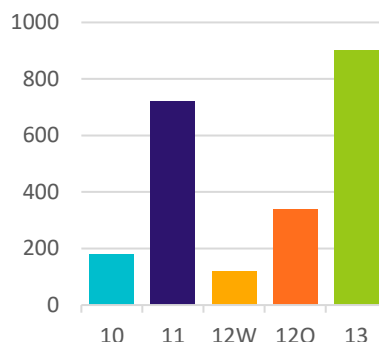
3. Aanpassingen in 2025

3.1 Versnellen stadsdienst Hengelo

Het stadsnetwerk in Hengelo bestaat uit vier buslijnen (lijnen 10-13). Naast deze stadslijnen bedienen ook de lijnen 9, 51, 53 en 65 delen van de stad. Er zijn grote verschillen in het functioneren van de stadslijnen. Lijn 11 en 13 kunnen als sterk worden geclassificeerd. Deze lijnen bedienen de wijken Hasseler Es en Slangenbeek, die verder van het station liggen. Daarnaast maken deze lijnen gebruik van aanzienlijke stukken met vrijliggende infrastructuur.

Lijn 10 en 12 zijn overwegend zwakkere lijnen. Lijn 12 kent een westelijk trajectdeel richting Woolde (in de grafiek weergegeven als 12W) en een oostelijk trajectdeel richting Groot Driene (in de grafiek weergegeven als 12O). Met name het westelijk trajectdeel van deze lijn is een zwakke verbinding, evenals lijn 10. Het aantal reizigers op deze lijnen is 4-5 keer lager dan op lijn 11 en 13. Kenmerkend aan deze beide lijnen is een grote lusroute met een ontsluitend karakter. Hierdoor zijn beide lijnen op geen enkele verbinding concurrerend met de fiets of gestrekte lijnen als lijn 53. Lijn 12 heeft daarnaast te maken met een krappe treinaansluiting op de regionale treinen. Deze is twee minuten in de meest ongunstigste richting (RS24 richting Zutphen). De verwachting is dat deze aansluiting de komende jaren nog krappere wordt door kleine wijzigingen op het spoor en toenemende drukte op de weg.

Aantal instappers per dag
Stadslijnen Hengelo



Wensen en ontwikkelingen

Het toekomstperspectief van lijn 11 en 13 is positief. We zien kansen om deze lijnen frequenter te gaan rijden op langere termijn. Het is echter de vraag wat, in de huidige vorm, het perspectief is voor de lijnen 10 en 12. Door toenemende concurrentie van de (elektrische) fiets en de bijpassende weginrichting is de verwachting dat het aantal reizigers de komende jaren zal gaan dalen. Door diverse aanpassingen te doen in het lijnennet van lijn 10 en 12 blijft de ontsluitende functie van deze lijnen behouden, maar wordt de lijnvoering eenduidiger en sneller. Hiermee maken we deze lijnen aantrekkelijker voor reizigers en voorzien we in de wens van de gemeente om enkele wegen af te waarderen naar 30 km/h, door de bus weg te halen op de betreffende locaties. Verder ligt er potentie in het vergroten van het gebruik van de treinstations Gezondheidspark en Oost enerzijds en lijn 11 en 53 anderzijds. Deze lijnen vervullen deels dezelfde functie als lijn 10 en 12 in de wijken Tuindorp en Klein Driene.

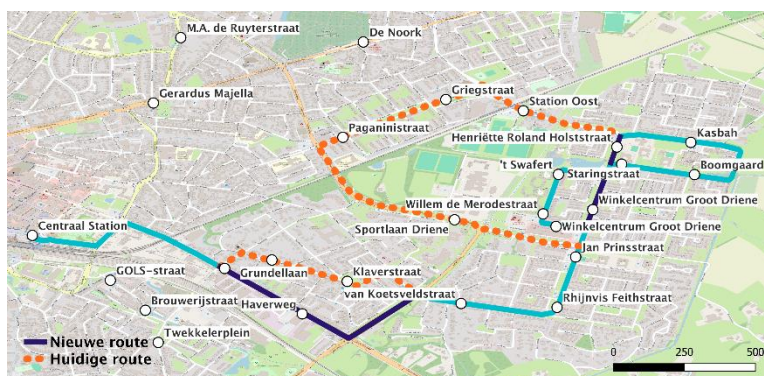


Aangepaste lijnvoering

De aangepaste lijnvoering kenmerkt zich door kleinere lussen en snellere routes voor lijn 10 en beide zijden van lijn 12. Tegelijkertijd behouden we wat goed is. Zo worden lijn 11 en 13 ongewijzigd voortgezet in de dienstregeling van 2025.

Lijn 12 blijft Groot Driene verbinden met station Hengelo. De route leidt niet meer langs de Woltersweg, die afgewaardeerd wordt, maar langs de Enschedesestraat. Een aantal haltes in Klein Driene wordt niet meer aangedaan om reizigers uit Groot Driene een eenduidige route richting het station te geven. Voor reizigers uit Klein Driene zijn er voldoende alternatieven in de vorm van station Oost en lijn 11. Hier maken de meeste reizigers nu ook al gebruik van. Het aantal instappers op deze haltes is ongeveer 35 per dag en representeert daarmee slechts 10 procent van het totaal aantal instappers op lijn 12 in Groot Driene.

Huidige en nieuwe route lijn 12 Groot Driene



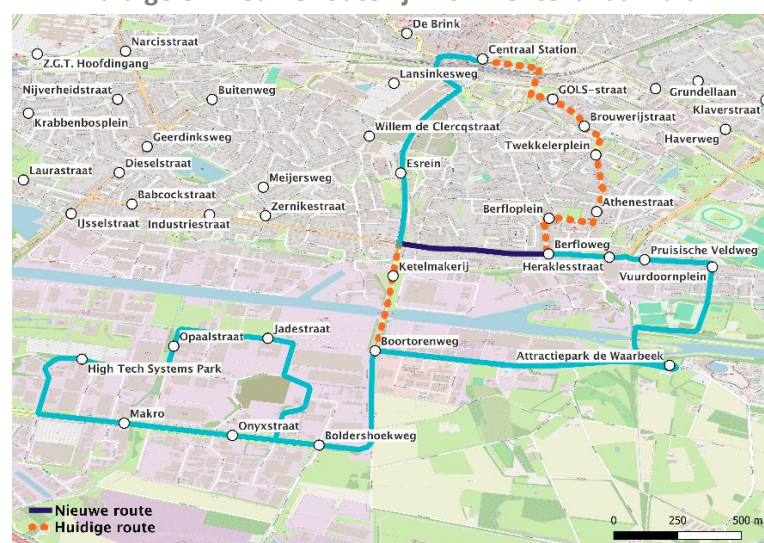
Woolde wordt in de toekomst bediend door lijn 14. Deze lijn rijdt grotendeels dezelfde route in Woolde, maar niet meer door Tuindorp. Hierdoor is de route eenvoudiger. De opgeheven haltes worden goed bediend door lijn 53 die in de spits 4x/uur rijdt en kennen een zeer beperkt gebruik van slechts 15 reizigers per dag. Ook hier is dit aantal slechts 10 procent van het totaal aantal instappers op dit lijndeel.

Huidige lijn 12 en nieuwe route lijn 14 Woolde



De nieuwe route van lijn 10 blijft Berflo, Es, Veldwijk en Twentekanaal Zuid verbinden. De nieuwe route leidt over de hoofdinfrastructuur via de Laan Hart van Zuid en de Breemarsweg. Hier worden nieuwe haltes aangelegd ter vervanging van de huidige haltes op de Tweekelerweg. De huidige haltes op de Tweekelerweg worden maar matig gebruikt door 15 reizigers per dag, omdat het station op loop- en fietsafstand is. Deze 15 reizigers kunnen reizen via de nieuwe haltes. Het voordeel voor reizigers

Huidige en nieuwe route lijn 10 Twentekanaal Zuid



uit Veldwijk is dat alle haltes aan beide zijden worden bediend, waardoor er op alle momenten zowel een verbinding naar als van het station is. Via Attractiepark De Waarbeek en de Boortorenweg voert de route naar Twentekanaal Zuid, waar de huidige lus over het bedrijventerrein hetzelfde blijft. Op het bedrijventerrein is er het voornemen om extra haltes toe te voegen om de loopafstanden tussen halte en bestemming korter te maken.

Dienstregeling

In de basis wordt op alle stadslijnen in Hengelo 2x/uur gereden. Met deze frequentie bieden wij een passend aanbod en vaste aansluitingen op de trein. Lijn 12 richting Groot Driene krijgt tot 's avonds laat en op zondag een vaste dienstregeling; het aantal reizigers is te groot aan het worden voor de huidige *flexRRReis*. De lijnen 10 (Veldwijk) en 14 (Woolde) rijden in het weekend overdag als vaste lijn, hierbij rijdt lijn 10 alleen op het gedeelte tussen Station Hengelo, Veldwijk en de Waarbeek.

In de avond rijdt *flexRRReis* lijn 810 naar Veldwijk en Woolde, de reguliere lijnen 10 en 14 rijden dan niet. Op station Hengelo kunnen reizigers reserveringsvrij instappen. De avonddienstregeling is iedere avond hetzelfde en begint ook op hetzelfde tijdstip (20:15 uur), dit is eenduidig voor de reiziger.

Lijn	Bestemming	Werkdag	Avond (na 20u)	Zaterdag	Zondag
10	Veldwijk + Twentekanaal Zuid	2x/uur	2x/uur <i>flexRRReis</i>	2x/uur	1x/uur (tot 12u) 2x/uur (na 12u)
11	Hasseler Es	2x/uur (+ 2 extra ritten ochtendspits)	2x/uur	2x/uur	2x/uur
12	Groot Driene	2x/uur	2x/uur	2x/uur	2x/uur
13	Slangenbeek	2x/uur	2x/uur	2x/uur	2x/uur
14	Woolde	2x/uur	2x/uur <i>flexRRReis</i>	2x/uur	1x/uur (tot 12u) 2x/uur (na 12u)

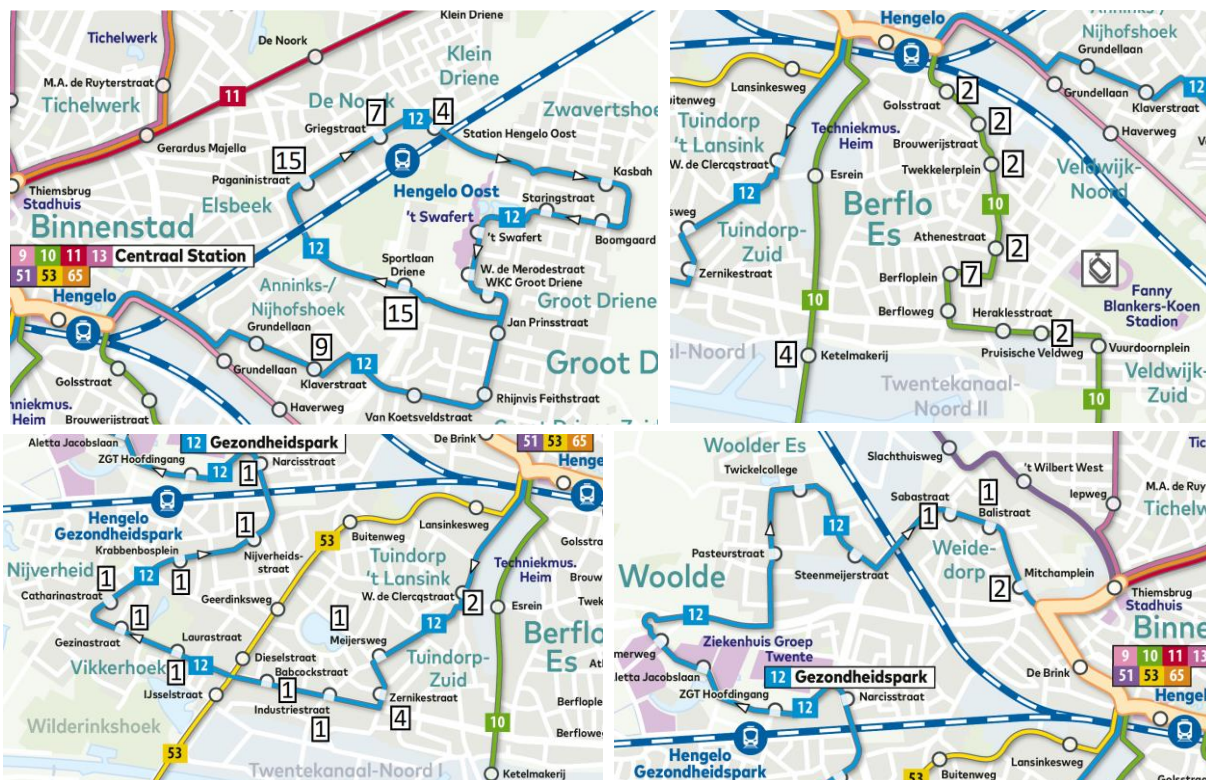
Vervallen haltes & alternatieven

Er zijn per dag ongeveer 80 instappende reizigers die gebruikmaken van een van de 25 haltes die vervalt. Het aantal reizigers dat van deze haltes gebruikmaakt is dus beperkt. Ter vergelijking; bij de 2 haltes de Noork en Kleine Driene stappen in totaal ook 80 reizigers per werkdag in. De volgende kaarten tonen, per vervallen halte, het aantal instappende reizigers op een gemiddelde werkdag. We zijn in overleg met de gemeente Hengelo over het toevoegen van een aantal nieuwe haltes in de nabijheid van de vervallen trajectdelen.

Aantal instappers per vervallen halte

Lijn 12 Groot Driene
Lijn 12 Tuindorp

Lijn 10 Berflo Es
Lijn 12 Woolde



Onderstaande tabel toont per vervallen halte de dichtstbijzijnde alternatieve halte met de loopafstand in meters vanaf de vervallen halte. Gemiddeld is de loopafstand naar de dichtstbijzijnde alternatieve halte 430 meter.

Vervallen halte	Reizigers	Alternatieve halte/station	Afstand (meter)
Golsstraat	2	Station Hengelo	450
Brouwerijstraat	2	Grundellaan	500
Twekkelerplein	2	Grundellaan	500
Athenestraat	2	Heraklesstraat	400
Berfloplein	7	Berfoweg	300
Pruisische Veldweg	2	Heraklesstraat	150
Ketelmakerij	4	Slijperij (nieuw)	350
W. de Clerqstraat	2	Esrein	300
Meijersweg	1	Geerdinksweg	700
Zernikestraat	4	Slijperij (nieuw)	700
Industriestraat	1	Dieselstraat	550
Babcockstraat	1	IJsselstraat	300
Laurastraat	1	IJsselstraat	350
Gezinastraat	1	IJsselstraat	700
Catharinastraat	1	Station Gezondheidspark	600
Krabbenbosplein	1	Station Gezondheidspark	450
Nijverheidstraat	1	Geerdinksweg	450
Narcisstraat	1	Resedastraat (nieuw)	200
Sabastraat	1	Slachthuisweg	450
Balistraat	1	Floresstraat (nieuw)	550
Mitchamplein	2	Thiemsbrug	450
Klaverstraat	9	Haverweg	350
Sportlaan Driene	15	W. de Merodestraat	400
Paganinistraat	15	De Noork	750
Griegstraat	7	Station Oost	300
Station Oost	4	Station Oost	0

3.2 Vraag en aanbod Noordoost-Twente

Het streeklijnnennet rondom Almelo en Oldenzaal kenmerkt zich door grote scholierenstromen die zich rond de schooltijden begeven richting de middelbare scholen en het mbo in Almelo. Dit is terug te zien in de bezettingscijfers. Op de meeste lijnen in dit gebied is het aantal scholieren en studenten meer dan 50 procent, met uitschieters tot 80 procent.

In de ochtendspits worden de meeste lijnen verdicht tot een halfuurdienst. Daar bovenop wordt op lijn 81 (in de vorm van lijn 681 van Den Ham naar Almelo) en op lijn 64 (van Ootmarsum naar Oldenzaal) nog een extra rit gereden. Deze ritten rijden vijf minuten voor respectievelijk na de reguliere rit. De bezetting van deze extra ritten is zeer beperkt en de reguliere ritten kennen ook geen volle bezetting. De beide extra ritten hebben hierdoor geen vervoerkundige meerwaarde.

De rit op lijn 64 heeft een maximale bezetting van 6 reizigers per rit, terwijl de bezetting in de reguliere rit 13 reizigers is. De rit op lijn 681 heeft gemiddeld een bezetting van 11 reizigers en de reguliere rit van lijn 81 heeft 23 reizigers. In beide gevallen kunnen alle reizigers zittend vervoerd worden in de reguliere rit. Daarom herinvesteren we de middelen uit deze ritten in het uitbreiden van de dienstverlening in de avonduren.

Veel streeklijnen rondom Almelo en Oldenzaal kennen een beperkte dienstregeling in de avonduren. Zo rijdt de laatste rit van lijn 83 richting Vriezenveen al om 19:37 uur. Een deel van Vriezenveen is goed bereikbaar per trein, maar het oosten evenals Aadorp mist een verbinding. Datzelfde geldt voor grotere plaatsen als Tubbergen en Ootmarsum. Daarom gaan de lijnen 60, 64, 65, 66 en 83 langer rijden op werkdagen. In de vakantie krijgen lijn 64 en 65 dezelfde dienstregeling als op reguliere werkdagen.

Lijn	Laatste rit 2024	Extra ritten 2025
83	19:30 uur	20:30, 21:30 uur
60	21:30 uur	22:30, 23:30 uur
64	21:00 uur	22:00 uur
65	20:30 uur	21:30 uur
66	21:30 uur	22:30 uur

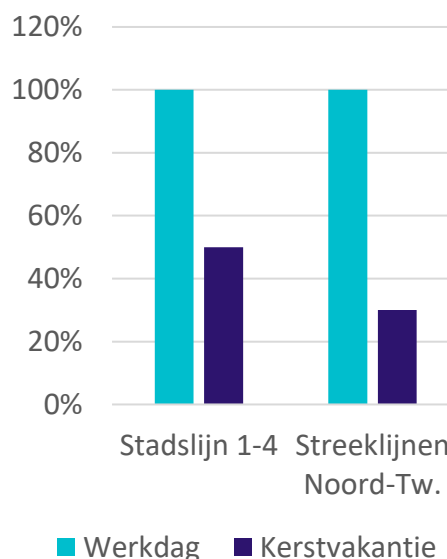
3.3 Passend vervoeraanbod in de vakantie

Tijdens de vakantieperioden reizen er veel minder reizigers met het openbaar vervoer. Doordat scholen gesloten zijn zakt het aantal scholieren fors op deze momenten. Dit geldt met name op de hierboven genoemde lijnen rond Almelo. De afgelopen vakantieperioden laten zien dat het totaal aantal reizigers op deze lijnen vaak niet meer dan 20-30% van het aantal reizigers op een reguliere werkdag is. De betreffende lijnen kennen echter geen vakantiedienstregeling, waardoor de bezetting per rit fors lager uitvalt.

Op lijn 80, 81 en 83 in Noord-Twente is de maximale bezetting in de vakanties 3-4 reizigers. Het aanbod is hier niet in balans met de vraag. De belangrijkste bestemmingen op deze routes zijn ook te bereiken met de trein (Almelo-Hardenberg). Daarom passen we de dienstregeling aan naar een uurdienst op de gehele dag. Deze wijziging sluit aan bij de tijdelijke afschaling in de zomervakantie van 2024. Het aantal getroffen reizigers per rit is zeer laag.

Lijn 98 rijdt tussen Almelo en Delden. In de spitsuren rijden er in totaal zes retourritten door van Delden naar Neede. Deze ritten worden voornamelijk gebruikt door scholieren. Als gevolg daarvan is de bezetting van deze ritten beperkt in de vakantie tot slechts 3 reizigers per dag op dit traject. Neede, Hengevelde en Delden zijn ook bereikbaar met andere buslijnen en de trein, waardoor dit geen zinvolle besteding van middelen is. Dat is niet het geval in Bentelo, maar het aantal instappers betreft hier slechts 0,3 per dag. Deze reizigers kunnen gebruikmaken van de fiets richting station Delden. Daarom beperken we de dienstregeling in de vakantie tot het traject Almelo-Delden.

Aantal reizigers
vakantie t.o.v. werkdag



Lijn	Voorgestelde aanpassing	Vervallen ritten	Gevolgen reizigers	Aantal reizigers per rit
80	1x/uur gehele dag	Ochtendspits 3 retourritten Middagspits 5 retourritten	Minder reismogelijkheden. De aansluiting in Westerhaar blijft behouden.	0,5
81	1x/uur gehele dag tussen Almelo en Ommen station	Ochtendspits 3,5 retourritten Ommen station-Almelo Middagspits 4,5 retourritten Ommen station - Almelo	Minder reismogelijkheden. De aansluiting in Westerhaar blijft behouden. Geen wijzigingen tussen Ommen station en Ommen.	3
83	1x/uur gehele dag	Ochtendspits 3 retourritten Middagspits 3 retourritten	Minder reismogelijkheden.	1
98	1x/uur gehele dag tussen Almelo en Delden	Ochtendspits 2,5 retourritten Middagspits 3,5 retourritten	Extra reistijd of extra overstappen	<0,5

3.4 Dienstregelingsoptimalisaties

3.4.1 Gewijzigde route lijn 95 in Borculo

Lijn 95 vormt een verbinding tussen Twente en de Achterhoek. Het laatste deel van de lijn loopt via Geesteren naar Borculo. De route in Borculo is al jaren ongewijzigd via de Oude Nettelhorsterweg die overgaat in de Lochemseweg naar het busstation Borculo. Deze weg is ingericht als 30 km-zone en vrachtverkeer is hier verboden. De gemeente Berkelland is voornemens het asfalt wat hier nu nog ligt weg te halen en de inrichting aan te passen aan de functie van de weg. Omdat de weg hiermee nog minder geschikt wordt voor busverkeer passen we de route aan naar de Nettelhorsterweg. Dit is ook de wens van de gemeente. Hierbij wordt de halte Nettelhorsterweg van lijn 63 aangedaan. De haltes Keizer Ottostraat en Respelhoek vervallen hierbij. Bij de Keizer Ottostraat stappen slechts 2 reizigers per dag in. De halte Respelhoek wordt vrijwel niet gebruikt. Het alternatief voor deze reizigers is het busstation, wat vanaf Borculo-Noord gemiddeld 500 meter is.



3.4.2 Verbeterde aansluiting lijn 6

Met de introductie van de nieuwe route van lijn 60 tussen Oldenzaal en Enschede is ervoor gekozen om deze lijn in Enschede standaard door te laten rijden als lijn 6 richting Stokhorst. Op deze manier hebben reizigers een directe verbinding met het Van Heekplein. Toch wordt deze verbinding nauwelijks gebruikt. Slechts 4 reizigers per dag maken hier gebruik van. De behoefte aan een directe verbinding is kennelijk beperkt. Dit kan te maken hebben met het feit dat er een paar minuten stilstand is tussen beide ritten en het centrum ook vanaf Enschede Centraal goed bereikbaar is.

De huidige lijnkoppeling tussen lijn 60 en 6 heeft als nadeel dat reizigers uit Stokhorst op dit moment geen goede aansluiting hebben op een trein. Het is aannemelijk dat dit een belangrijke oorzaak is van de zeer beperkte bezetting van deze lijn. Daarom verbeteren we de aansluiting op de intercity richting de randstad. Het gevolg hiervan is dat de huidige lijnkoppeling komt te vervallen.

3.4.3 Vaker met lijn 9

Op werkdagen is lijn 9 met afstand de drukste lijn in Twente. Door de verbinding met de Universiteit Twente wordt deze lijn veelvuldig gebruikt door studenten. Op zaterdag is het aantal studenten fors lager en rijdt lijn 9 slechts 2x/uur sinds een aantal jaren. Toch is lijn 9 ook op zaterdag een van de drukste lijnen. Daarom verhogen we de frequentie van lijn 9 ook op zaterdag overdag tussen 11 en 18 uur, net als de meeste Enschedese stadslijnen. Hiermee faciliteren we reizigersgroei in het weekend. Tevens breiden we de dienstverlening in de avonduren uit door een frequentie van 4x/uur tussen 19 en 21:30 uur aan te bieden op zowel lijn 9 als lijn 3.

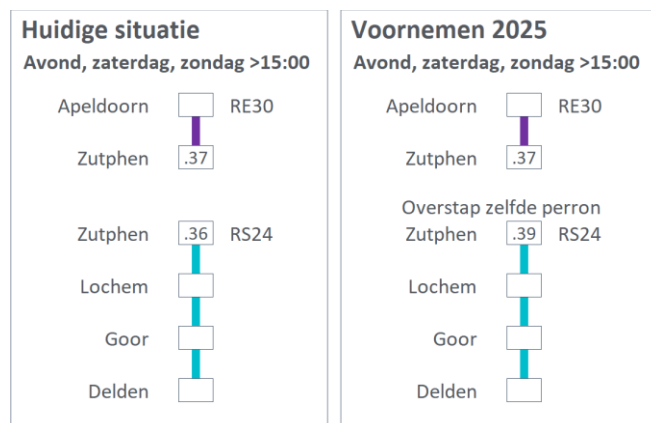
3.4.4 Extra vroeg met lijn 7

In de dienstregeling van 2024 heeft lijn 7 in een Enschede een nieuwe route gekregen. Hierbij is de keuze gemaakt om de Marssteden beter te ontsluiten. Er is een stijgende lijn te ontdekken in het gebruik van deze buslijn. Tussen januari en april is het aantal gebruikers gegroeid met 35%. De drukste ritten op deze lijn zijn de eerste drie ritten die vertrekken om 7:19, 7:49 en 8:19 uur. Gezien de aard van de bedrijven op de Marssteden is dit mogelijk een te late vertrektijd. Daarom voegen we een rit toe om 6:49 uur om meer reizigersgroepen te kunnen bedienen.

3.4.5 Treinaansluiting Zutphen avond & weekend

In de huidige dienstregeling is er in de avonduren en het weekend een snelle verbinding van de Randstad via Apeldoorn naar Zutphen en de Achterhoek in de vorm van sneltrein RE30. De RE30 sluit in Zutphen echter niet aan op de RS24 Zutphen - Oldenzaal.

Door een kleine aanpassing in de dienstregeling op station Zutphen kan de RE30 uit Apeldoorn wel aansluiten op de RS24 naar Oldenzaal met een overstap op hetzelfde perron. De RS24 vertrekt, op de momenten dat er een RE30 aankomt in Zutphen, om minuut .39 vanuit Zutphen. Dat is 3 minuten later dan het normale vertrekmoment. Op het gedeelte van Lochem naar Oldenzaal wijzigen de tijden niet.



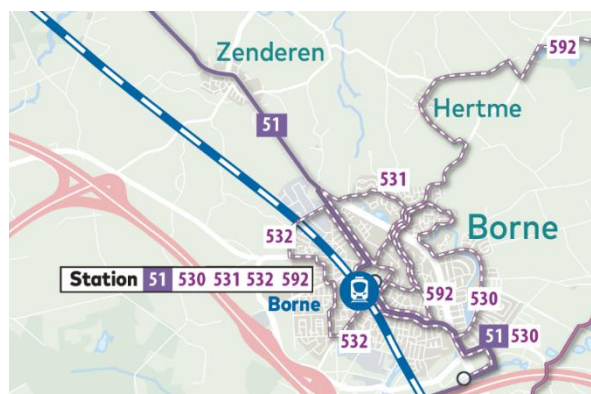
De wijziging maakt het voor reizigers mogelijk om een half uur sneller van de Randstad naar Lochem en Goor te reizen. Van de Randstad naar Delden bedraagt de reistijdwinst 15 minuten.

Om de verbeterde treinaansluiting mogelijk te maken wijzigt ook de dienstregeling van de RS24 van Lochem richting Zutphen voor de treinritten die om minuut .40 in Lochem vertrekken; deze treinritten komen voortaan om minuut .56 aan in Zutphen. Dit heeft geen invloed op de overstapmogelijkheden in Zutphen; alle huidige overstapmogelijkheden blijven behouden.

3.5 Buurtbuswijzigingen

3.5.1 Flexibel reizen in Borne

De buurtbusvereniging Borne rijdt drie lijnen (lijn 530-532) rondom Borne. Deze lijnen rijden allemaal 1x per uur en kennen lange lusroutes. Daardoor zijn de reistijden naar de meeste bestemming relatief lang. Na de coronacrisis is het aantal reizigers erg laag met gemiddeld 16 per dag. De buurtbusvereniging en de gemeente Borne willen de huidige buurtbuslijnen graag omzetten in *flexRRreis* naar het model van Rijssen-Holten. Hierbij gaan alle lijnen op in deze nieuwe formule, naast een aanzienlijk aantal



nieuwe haltes. De planning is om het aantal haltes te laten toenemen tot meer dan 130 met als doel om meer reizigers te trekken. De nieuwe haltes komen voornamelijk buiten de kern Borne, maar grotendeels wel binnen de grenzen van de gemeente Borne. Hierbij worden belangrijke bestemmingen toegevoegd, zoals hotels, bedrijventerreinen en zorgboerderijen. Op elke halte komt een speciaal *flexRRreis*-haltebord, net als in Rijssen-Holten. Er wordt nog onderzocht wat de mogelijkheden zijn wmo-reizigers gebruik te laten maken van *flexRRreis*.

flexRRreis Borne kent geen vaste vertrekpunten. Elke rit kan gereserveerd worden via de Arriva app of telefonisch via de klantenservice. De bedieningstijden blijven ongewijzigd: op werkdagen van 7 tot 19 uur. Voor reizigers ontstaan hierdoor meer vertrekmogelijkheden, meer bestemmingen en altijd een rechtstreekse rit. Het tarief is ongewijzigd en er kan gereisd worden met de ov-chipkaart en bankpas. Reizigers betalen het kilometertarief altijd voor de rechtstreekse route en daarom zal dit voor de meeste reizigers goedkoper zijn dan het huidige buurtbustarief (vanwege de lusroutes).

3.5.2 Nieuwe ontsluiting Glane en Losser

Een nieuwe buurtbusvereniging is opgericht in Glane. Deze vereniging vanaf 2 september gaan rijden tussen Losser, Glane en Glanerbrug waarmee een missing link in het netwerk opgevuld is. Het betreft een pilot van een jaar waarin deze vereniging rijdt met een bestaande buurtbus. Het lijnnummer van deze buurtbus is 507.

3.5.3 Kortere verbinding Nijverdal - Ommen

De nieuwe buurtbuslijn 569 (concessie IJssel-Vecht) en een uitbreiding van buurtbuslijn 597 maken het mogelijk om via een aanmerkelijke kortere route te reizen tussen Nijverdal/Hellendoorn en Ommen. De huidige lijn 597 Nijverdal - Hellendoorn wordt hierbij uitgebreid naar Hankate. In Hankate komt een overstappunt waar de beide buurtbussen tegelijkertijd zijn en op elkaar aansluiten.

Lijn 597 blijft in Nijverdal aansluiten op de treinen van/naar Zwolle en Enschede, ook blijven alle huidige haltes gehandhaafd. Naast de nieuwe halte in Hankate is ook een nieuwe halte bij basisschool Jan Barbier voorzien.

3.5.4 Overige buurtbuswijzigingen

In zuidelijk Enschede gaat buurtbus 508 volgens een iets hogere frequentie rijden. In de huidige situatie rijdt de buurtbus iedere 45 minuten, dat wijzigt naar iedere 35 minuten. De wijziging heeft geen effect op aansluitingen omdat de lijn een lokale functie heeft. Op werkdagen neemt het aantal ritten toe van 21 naar 27, op zaterdag van 19 naar 25 ritten.

Tussen Tubbergen en Langeveen gaat buurtbus 591 via Geesteren rijden. De noordzijde van Geesteren wordt hierdoor beter ontsloten. Reizigers van Langeveen naar Almelo kunnen hierdoor al in Geesteren overstappen in plaats van in Tubbergen. Met de buurtbusvereniging en de aangrenzende buurtbus 598 is nog afstemming gaande over het wel of niet behouden van de huidige aansluiting tussen buurtbus 591 en 598 in Bruinehaar. Lijn 598 (concessie IJssel-Vecht) komt namelijk in dienstregeling 2025 mogelijk niet meer in Bruinehaar als gevolg van een route-uitbreiding in Hardenberg.

A. Inzetkalender 2025

Twente Buskalender 2025

DECEMBER 2024

wk	49	50	51	52	01
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	31
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

JANUARI 2025

wk	01	02	03	04	05
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	

FEBRUARI 2025

wk	05	06	07	08	09
zo		2	9	16	23
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	

MAART 2025

wk	09	10	11	12	13	14
zo		2	9	16	23	30
ma		3	10	17	24	31
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	

APRIL 2025

wk	14	15	16	17	18
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

MEI 2025

wk	18	19	20	21	22
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31

JUNI 2025

wk	23	24	25	26	27
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

JULI 2025

wk	27	28	29	30	31
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

AUGUSTUS 2025

wk	31	32	33	34	35	36
zo		3	10	17	24	31
ma		4	11	18	25	
di		5	12	19	26	
wo		6	13	20	27	
do		7	14	21	28	
vr	1	8	15	22	29	
za	2	9	16	23	30	

SEPTEMBER 2025

wk	36	37	38	39	40
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

OKTOBER 2025

wk	40	41	42	43	44
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	

NOVEMBER 2025

wk	44	45	46	47	48	49
zo		2	9	16	23	30
ma		3	10	17	24	
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	

DECEMBER 2025

wk	49	50	51	52	01
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

- 17 maandag t/m vrijdagdienstregeling
- 18 zaterdagdienstregeling
- 19 zondagdienstregeling
- 27 vakantiedienstregeling

ZHO-kalender 2025

DECEMBER 2024

wk	49	50	51	52	01
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	31
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

JANUARI 2025

wk	01	02	03	04	05
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	

FEBRUARI 2025

wk	05	06	07	08	09
zo		2	9	16	23
ma		3	10	17	24
di		4	11	18	25
wo		5	12	19	26
do		6	13	20	27
vr		7	14	21	28
za	1	8	15	22	

MAART 2025

wk	09	10	11	12	13	14
zo		2	9	16	23	30
ma		3	10	17	24	31
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	

APRIL 2025

wk	14	15	16	17	18
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

MEI 2025

wk	18	19	20	21	22
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31

JUNI 2025

wk	23	24	25	26	27
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

JULI 2025

wk	27	28	29	30	31
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

AUGUSTUS 2025

wk	31	32	33	34	35	36
zo		3	10	17	24	31
ma		4	11	18	25	
di		5	12	19	26	
wo		6	13	20	27	
do		7	14	21	28	
vr	1	8	15	22	29	
za	2	9	16	23	30	

SEPTEMBER 2025

wk	36	37	38	39	40
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

OKTOBER 2025

wk	40	41	42	43	44
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	

NOVEMBER 2025

wk	44	45	46	47	48	49
zo		2	9	16	23	30
ma		3	10	17	24	
di		4	11	18	25	
wo		5	12	19	26	
do		6	13	20	27	
vr		7	14	21	28	
za	1	8	15	22	29	

DECEMBER 2025

wk	49	50	51	52	01
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

- 17 maandag t/m vrijdagdienstregeling
- 18 zaterdagdienstregeling
- 19 zondagdienstregeling
- 27 vakantiedienstregeling

B. Wijzigingen per lijn

Lijn	Werkdag	Vakantie	Zaterdag	Zondag
1	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
2	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
3	Frequentieverhoging avond	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
4	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
5	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
6	Betere aansluiting	Betere aansluiting	Betere aansluiting	Betere aansluiting
7	Extra vroege rit	Extra vroege rit		
9	Frequentieverhoging avond	Geen wijzigingen	Frequentieverhoging 11-18 uur	Geen wijzigingen
10	Nieuwe route	Nieuwe route	Nieuwe route	Bediening op zondag
11	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
12	Nieuwe route en extra avondritten	Nieuwe route en extra avondritten	Nieuwe route en extra avondritten	Bediening op zondag
13	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
14	Nieuwe route	Nieuwe route	Nieuwe route	Bediening op zondag
21	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
22	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
23	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
24	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
26	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
51	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
53	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
60	Extra late ritten	Extra late ritten	Extra late ritten	Extra late ritten
61	Extra rit ochtendspits	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
62	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
63	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
64	Extra late rit, extra spitsrit vervalt	Dienstregeling gelijk aan werkdag	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
65	Extra late rit	Dienstregeling gelijk aan werkdag	Geen wijzigingen	
66	Extra late rit	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
73	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
74	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
80	Geen wijzigingen	Rijdt 1x/uur		
81	Geen wijzigingen	Rijdt 1x/uur	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
83	Extra late ritten	Rijdt 1x/uur, extra late ritten	Extra late rit	
95	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
96	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		
97	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
98	Geen wijzigingen	Rijdt Almelo - Delden	Geen wijzigingen	
500	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
501	Nieuwe lijn <i>flexRRReis</i>	Nieuwe lijn <i>flexRRReis</i>		
505	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
506	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
507	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
508	Hogere frequentie	Hogere frequentie	Hogere frequentie	
513	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		

525	Geen wijzigingen	Dienstregeling gelijk aan werkdag	Geen wijzigingen	
530	Vervangen door lijn 501	Vervangen door lijn 501		
531	Vervangen door lijn 501	Vervangen door lijn 501		
532	Vervangen door lijn 501	Vervangen door lijn 501		
591	Rijdt via Geesteren	Rijdt via Geesteren		
592	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		
593	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
594	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	
595	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		
596	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		
597	Uitbreiding naar Hankate	Uitbreiding naar Hankate		
599	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen		
625	Extra vroege ritten	Dienstregeling gelijk aan werkdag		
664	Geen wijzigingen			
681	Lijn vervalt (1 rit)			
802				Geen wijzigingen
810	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Rijdt vanaf 20 uur	Rijdt vanaf 20 uur
812	Vervangen door lijn 12	Vervangen door lijn 12	Vervangen door lijn 12	Vervangen door lijn 12

C. Dienstregelingspatronen RS24

Dienstregelingspatroon maandag t/m vrijdag tot 20:00 uur
RS 24 Zutphen - Hengelo - Oldenzaal

		RS24	RS24
Zutphen	v	:06	:36
Lochem		:21	:51
Goor	a	:29	:59
Goor	v	:30	:00
Delden		:37	:07
Hengelo Gezondheidspark		:40	:10
Hengelo	a	:44	:14
Hengelo	v	:47	:17
Hengelo Oost		:50	:20
Oldenzaal	a	:57	:27

Dienstregelingspatroon maandag t/m vrijdag tot 20:00 uur
RS 24 Oldenzaal - Hengelo - Zutphen

		RS24	RS24
Oldenzaal	v	:03	:33
Hengelo Oost		:09	:39
Hengelo	a	:13	:43
Hengelo	v	:16	:46
Hengelo Gezondheidspark		:18	:48
Delden		:23	:53
Goor	a	:30	:00
Goor	v	:32	:02
Lochem		:40	:10
Zutphen	a	:53	:23

Dienstregelingspatroon zaterdag, zondag en alle avonden na 20:00 uur
RS 24 Zutphen - Hengelo - Oldenzaal

		RS24	RS24
Zutphen	v	:06	:39
Lochem		:21	:51
Goor	a	:29	:59
Goor	v	:30	:00
Delden		:37	:07
Hengelo Gezondheidspark		:40	:10
Hengelo	a	:44	:14
Hengelo	v	:47	:17
Hengelo Oost		:50	:20
Oldenzaal	a	:57	:27

Dienstregelingspatroon zaterdag, zondag en alle avonden na 20:00 uur
RS 24 Oldenzaal - Hengelo - Zutphen

		RS24	RS24
Oldenzaal	v	:03	:33
Hengelo Oost		:09	:39
Hengelo	a	:13	:43
Hengelo	v	:16	:46
Hengelo Gezondheidspark		:18	:48
Delden		:23	:53
Goor	a	:30	:00
Goor	v	:31	:02
Lochem		:40	:10
Zutphen	a	:56	:23

D. Frequentietabel

Dienstregeling 2025				Frequentie per uurblok																				
Kenmerk	Lijn	Route	Dagsoort	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Stadsdienst	1	Enschede Wesselerbrink - CS - UT	Werkdag		1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	1	Enschede Wesselerbrink - CS - UT	Vakantie		1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	1	Enschede Wesselerbrink - CS - UT	Zaterdag				2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	1	Enschede Wesselerbrink - CS - UT	Zondag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	2	Enschede Helmerhoek -CS - Deppenbroek	Werkdag		1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	2	Enschede Helmerhoek -CS - Deppenbroek	Vakantie		1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	2	Enschede Helmerhoek -CS - Deppenbroek	Zaterdag				2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	2	Enschede Helmerhoek -CS - Deppenbroek	Zondag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Stadsdienst	3	Enschede - Glanerbrug	Werkdag		1	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	2	2	
Stadsdienst	3	Enschede - Glanerbrug	Vakantie		1	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	3	Enschede - Glanerbrug	Zaterdag				2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	3	Enschede - Glanerbrug	Zondag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	4	Enschede Stroinkslanden - CS - 't Zwering	Werkdag		1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	4	Enschede Stroinkslanden - CS - 't Zwering	Vakantie		1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	4	Enschede Stroinkslanden - CS - 't Zwering	Zaterdag				2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	4	Enschede Stroinkslanden - CS - 't Zwering	Zondag					2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	5	Enschede CS - Helmerhoek	Werkdag			3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	5	Enschede CS - Helmerhoek	Vakantie			3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	5	Enschede CS - Helmerhoek	Zaterdag				1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	5	Enschede CS - Helmerhoek	Zondag					1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	6	Enschede CS - Stokhorst	Werkdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Stadsdienst	6	Enschede CS - Stokhorst	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Stadsdienst	6	Enschede CS - Stokhorst	Zaterdag				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
Stadsdienst	6	Enschede CS - Stokhorst	Zondag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Stadsdienst	7	Enschede CS - Marssteden	Werkdag			1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2							
Stadsdienst	7	Enschede CS - Marssteden	Vakantie			1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2							
Stadsdienst	7	Enschede CS - Marssteden	Zaterdag																					
Stadsdienst	7	Enschede CS - Marssteden	Zondag																					
Stadsdienst	9	Hengelo - Enschede	Werkdag			5	6	8	8	7	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	2	2	
Stadsdienst	9	Hengelo - Enschede	Vakantie			3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	9	Hengelo - Enschede	Zaterdag				1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	9	Hengelo - Enschede	Zondag						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	10	Hengelo CS - Twentekanaal Zuid	Werkdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	10	Hengelo CS - Twentekanaal Zuid	Vakantie			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	10	Hengelo CS - Twentekanaal Zuid	Zaterdag				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	10	Hengelo CS - Twentekanaal Zuid	Zondag					1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	11	Hengelo CS - Hasseler Es	Werkdag		1	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	11	Hengelo CS - Hasseler Es	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	11	Hengelo CS - Hasseler Es	Zaterdag				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	11	Hengelo CS - Hasseler Es	Zondag						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	12	Hengelo CS - Groot Driene	Werkdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	12	Hengelo CS - Groot Driene	Vakantie			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	12	Hengelo CS - Groot Driene	Zaterdag				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	12	Hengelo CS - Groot Driene	Zondag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	13	Hengelo CS - Slangenbeek	Werkdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	13	Hengelo CS - Slangenbeek	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	13	Hengelo CS - Slangenbeek	Zaterdag			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	13	Hengelo CS - Slangenbeek	Zondag						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Stadsdienst	14	Hengelo CS - Woolder Es	Werkdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	14	Hengelo CS - Woolder Es	Vakantie			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	14	Hengelo CS - Woolder Es	Zaterdag				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Stadsdienst	14	Hengelo CS - Woolder Es	Zondag				1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2					

Dienstregeling 2025				Frequentie per uurblok																				
Kenmerk	Lijn	Route	Dagsoort	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Stadsdienst	21	Almelo CS - Windmolenbroek	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				
Stadsdienst	21	Almelo CS - Windmolenbroek	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				
Stadsdienst	21	Almelo CS - Windmolenbroek	Zaterdag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
Stadsdienst	21	Almelo CS - Windmolenbroek	Zondag																					
Stadsdienst	22	Almelo CS - Windmolenbroek	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	22	Almelo CS - Windmolenbroek	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	22	Almelo CS - Windmolenbroek	Zaterdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	22	Almelo CS - Windmolenbroek	Zondag							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	23	Almelo CS - Schelfhorst	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				
Stadsdienst	23	Almelo CS - Schelfhorst	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				
Stadsdienst	23	Almelo CS - Schelfhorst	Zaterdag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
Stadsdienst	23	Almelo CS - Schelfhorst	Zondag																					
Stadsdienst	24	Almelo CS - Schelfhorst	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	24	Almelo CS - Schelfhorst	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	24	Almelo CS - Schelfhorst	Zaterdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	24	Almelo CS - Schelfhorst	Zondag							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stadsdienst	26	Almelo CS - Ziekenhuis	Werkdag		1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			
Stadsdienst	26	Almelo CS - Ziekenhuis	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			
Stadsdienst	26	Almelo CS - Ziekenhuis	Zaterdag			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			
Stadsdienst	26	Almelo CS - Ziekenhuis	Zondag																					
Streekdienst	51	Almelo - Hengelo	Werkdag		2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	51	Almelo - Hengelo	Vakantie		2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	51	Almelo - Hengelo	Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	51	Almelo - Hengelo	Zondag							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	53	Hengelo - Haaksbergen	Werkdag		3	4	4	3	2	2	2	2	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	1	1
Streekdienst	53	Haaksbergen - Eibergen	Werkdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
Streekdienst	53	Hengelo - Haaksbergen	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	53	Haaksbergen - Eibergen	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
Streekdienst	53	Hengelo - Haaksbergen	Zaterdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	53	Hengelo - Haaksbergen	Zondag							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	60	Oldenzaal - Enschede CS	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	60	Oldenzaal - Enschede CS	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	60	Oldenzaal - Enschede CS	Zaterdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	60	Oldenzaal - Enschede CS	Zondag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	61	Overdinkel - Enschede	Werkdag		3	4	4	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2	1	1	1
Streekdienst	61	Overdinkel - Enschede	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Streekdienst	61	Overdinkel - Enschede	Zaterdag			1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	61	Overdinkel - Enschede	Zondag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	62	Enschede - Denekamp	Werkdag		2	4	4	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	62	Enschede - Denekamp	Vakantie		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	62	Enschede - Denekamp	Zaterdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	62	Enschede - Denekamp	Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	63	Borculo - Haaksbergen	Werkdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	63	Haaksbergen - Enschede	Werkdag		1	2	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	63	Borculo - Enschede	Vakantie		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Streekdienst	63	Borculo - Enschede	Zaterdag			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Streekdienst	63	Borculo - Enschede	Zondag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	64	Oldenzaal - Almelo via Ootmarsum	Werkdag		1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	64	Oldenzaal - Almelo via Ootmarsum	Vakantie		1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	64	Oldenzaal - Almelo via Ootmarsum	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	64	Oldenzaal - Almelo via Ootmarsum	Zondag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	65	Tubbergen - Hengelo	Werkdag		2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	65	Tubbergen - Hengelo	Vakantie		2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	65	Tubbergen - Hengelo	Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Streekdienst	65	Tubbergen - Hengelo	Zondag																					
Streekdienst	66	Almelo - Oldenzaal	Werkdag		2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	66	Oldenzaal - Overdinkel	Werkdag		2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	66	Almelo - Overdinkel	Vakantie		2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Streekdienst	66	Oldenzaal - Overdinkel	Vakantie		2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Streekdienst	66	Almelo - Overdinkel	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Streekdienst	66	Almelo - Overdinkel	Zondag																					

Dienstregeling 2025				Frequentie per uurblok																			
Kenmerk	Lijn	Route	Dagsoort	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Streekdienst	73	Eibergen - Enschede	Vakantie			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Streekdienst	73	Eibergen - Enschede	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	73	Eibergen - Enschede	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	73	Eibergen - Enschede	Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	74	Eibergen - Enschede	Vakantie			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Streekdienst	74	Eibergen - Enschede	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	74	Eibergen - Enschede	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	74	Eibergen - Enschede	Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	80	Hardenberg - Westerhaar	Werkdag			2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1				
Streekdienst	80	Hardenberg - Westerhaar	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Streekdienst	80	Hardenberg - Westerhaar	Zaterdag																				
Streekdienst	80	Hardenberg - Westerhaar	Zondag																				
Streekdienst	81	Ommen-Noord - Ommen Station	Werkdag			3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	1	1	1	
Streekdienst	81	Ommen Station - Almelo	Werkdag			2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Streekdienst	81	Ommen-Noord - Ommen Station	Vakantie			3	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Streekdienst	81	Ommen Station - Almelo	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	81	Ommen - Almelo	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	81	Westerhaar - Almelo	Zondag							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	83	Vriezenveen - Almelo	Werkdag			1	3	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
Streekdienst	83	Vriezenveen - Almelo	Vakantie			1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	83	Vriezenveen - Almelo	Zaterdag					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	83	Vriezenveen - Almelo	Zondag																				
Streekdienst	95	Almelo - Borculo via Rijssen	Werkdag			2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	95	Almelo - Borculo via Rijssen	Vakantie			2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	95	Almelo - Borculo via Rijssen	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	95	Almelo - Borculo via Rijssen	Zondag																				
Streekdienst	96	Rijssen - Nijverdal	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Streekdienst	96	Rijssen - Nijverdal	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Streekdienst	96	Rijssen - Nijverdal	Zaterdag																				
Streekdienst	96	Rijssen - Nijverdal	Zondag																				
Streekdienst	97	Holten - Haaksbergen	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	97	Holten - Haaksbergen	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	97	Holten - Haaksbergen	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Streekdienst	97	Holten - Haaksbergen	Zondag																				
Streekdienst	98	Almelo - Delden	Werkdag			2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
Streekdienst	98	Delden - Neede	Werkdag			1	1	1						1	1	1	1						
Streekdienst	98	Almelo - Delden	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	98	Neede - Delden	Vakantie																				
Streekdienst	98	Almelo - Delden	Zaterdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Streekdienst	98	Almelo - Delden	Zondag																				
Buurtbus	500	FlexRRReis Rijssen-Holten	Werkdag			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Buurtbus	500	FlexRRReis Rijssen-Holten	Vakantie			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Buurtbus	500	FlexRRReis Rijssen-Holten	Zaterdag				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Buurtbus	500	FlexRRReis Rijssen-Holten	Zondag																				
Buurtbus	501	FlexRRReis Borne	Werkdag			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Buurtbus	501	FlexRRReis Borne	Vakantie			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Buurtbus	501	FlexRRReis Borne	Zaterdag																				
Buurtbus	501	FlexRRReis Borne	Zondag																				
Buurtbus	505	Hogeland - Enschede CS	Werkdag					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Buurtbus	505	Hogeland - Enschede CS	Vakantie					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Buurtbus	505	Hogeland - Enschede CS	Zaterdag					1	2	2	2	2	2	2	1								
Buurtbus	505	Hogeland - Enschede CS	Zondag																				
Buurtbus	506	Boekelo - Enschede	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	506	Boekelo - Enschede	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	506	Boekelo - Enschede	Zaterdag					1	1	1	1	1	1	1	1								
Buurtbus	506	Boekelo - Enschede	Zondag																				

Dienstregeling 2025					Frequentie per uurblok																		
Kenmerk	Lijn	Route	Dagsoort	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Buurtbus	507	Losser - Glanerbrug	Werkdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	507	Losser - Glanerbrug	Vakantie				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	507	Losser - Glanerbrug	Zaterdag						1	1	1	1	1	1	1								
Buurtbus	507	Losser - Glanerbrug	Zondag																				
Buurtbus	508	Stroinkslanden - Wesselerbrink	Werkdag						2	1	2	2	1	2	2	1							
Buurtbus	508	Stroinkslanden - Wesselerbrink	Vakantie						2	1	2	2	1	2	2	1							
Buurtbus	508	Stroinkslanden - Wesselerbrink	Zaterdag						2	1	2	2	1	2	2								
Buurtbus	508	Stroinkslanden - Wesselerbrink	Zondag																				
Buurtbus	513	Nijverdal - Raalte	Werkdag				1	1		1	1		1	1		1	1		1				
Buurtbus	513	Holten - Haaksbergen	Vakantie				1	1		1	1		1	1		1	1		1				
Buurtbus	513	Holten - Haaksbergen	Zaterdag																				
Buurtbus	513	Holten - Haaksbergen	Zondag																				
Buurtbus	525	Aalderinkshoek - Almelo CS	Werkdag							2	2	2	2	2									
Buurtbus	525	Aalderinkshoek - Almelo CS	Vakantie							2	2	2	2	2									
Buurtbus	525	Aalderinkshoek - Almelo CS	Zaterdag							1	2	2	2	2	2	2	2						
Buurtbus	525	Aalderinkshoek - Almelo CS	Zondag																				
Buurtbus	591	Bruinehaar - Tubbergen	Werkdag			1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1					
Buurtbus	591	Bruinehaar - Tubbergen	Vakantie			1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1					
Buurtbus	591	Bruinehaar - Tubbergen	Zaterdag																				
Buurtbus	591	Bruinehaar - Tubbergen	Zondag																				
Buurtbus	592	Weerselo - Borne	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Buurtbus	592	Weerselo - Borne	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Buurtbus	592	Weerselo - Borne	Zaterdag																				
Buurtbus	592	Weerselo - Borne	Zondag																				
Buurtbus	593	De Lutte - Oldenzaal	Werkdag				2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1						
Buurtbus	593	De Lutte - Oldenzaal	Vakantie				2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1						
Buurtbus	593	De Lutte - Oldenzaal	Zaterdag						1	1	1	1	1	1	1								
Buurtbus	593	De Lutte - Oldenzaal	Zondag																				
Buurtbus	594	Daalerveen/Den Ham - Nijverdal	Werkdag				2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	594	Daalerveen/Den Ham - Nijverdal	Vakantie				2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	594	Daalerveen/Den Ham - Nijverdal	Zaterdag						1	1	1	1	1	1	1	1							
Buurtbus	594	Daalerveen/Den Ham - Nijverdal	Zondag																				
Buurtbus	595	Buurse - Haaksbergen	Werkdag			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
Buurtbus	595	Buurse - Haaksbergen	Vakantie				1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
Buurtbus	595	Buurse - Haaksbergen	Zaterdag																				
Buurtbus	595	Buurse - Haaksbergen	Zondag																				
Buurtbus	596	Ootmarsum - Denekamp	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Buurtbus	596	Ootmarsum - Denekamp	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Buurtbus	596	Ootmarsum - Denekamp	Zaterdag																				
Buurtbus	596	Ootmarsum - Denekamp	Zondag																				
Buurtbus	597	Nijverdal - Hankate	Werkdag			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	597	Nijverdal - Hankate	Vakantie			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	597	Nijverdal - Hankate	Zaterdag																				
Buurtbus	597	Nijverdal - Hankate	Zondag																				
Buurtbus	599	Rossum - Ootmarsum	Werkdag			1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	599	Rossum - Ootmarsum	Vakantie				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Buurtbus	599	Rossum - Ootmarsum	Zaterdag																				
Buurtbus	599	Rossum - Ootmarsum	Zondag																				
Schoollijn	625	Aalderinkshoek - Almelo CS	Werkdag				2	2	2						2	2	2						
Schoollijn	625	Aalderinkshoek - Almelo CS	Vakantie				2	2	2						2	2	2						
Schoollijn	625	Aalderinkshoek - Almelo CS	Zaterdag																				
Schoollijn	625	Aalderinkshoek - Almelo CS	Zondag																				
Schoollijn	664	Denekamp - Almelo	Werkdag			1	1																
Schoollijn	664	Denekamp - Almelo	Vakantie																				
Schoollijn	664	Denekamp - Almelo	Zaterdag																				
Schoollijn	664	Denekamp - Almelo	Zondag																				
P+R lijn	802	Enschede P+R Zuiderval - Van Heekplein	Werkdag																				
P+R lijn	802	Enschede P+R Zuiderval - Van Heekplein	Vakantie																				
P+R lijn	802	Enschede P+R Zuiderval - Van Heekplein	Zaterdag																				
P+R lijn	802	Enschede P+R Zuiderval - Van Heekplein	Zondag							3	3	3	3	3	3	3	3						
FlexRRReis	810	FlexRRReis Hengelo	Werkdag																	2	2	2	2
FlexRRReis	810	FlexRRReis Hengelo	Vakantie																	2	2	2	2
FlexRRReis	810	FlexRRReis Hengelo	Zaterdag																	2	2	2	2
FlexRRReis	810	FlexRRReis Hengelo	Zondag																	2	2	2	2