

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
1117494

Bijlagen
2

Onderwerp
Datum collegevergadering: 19 november 2024, Raadsbrief 2024 nr. 88

Verzenddatum
19 november 2024

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie CDA Dinkelland, met betrekking tot het openbaar vervoer.

Ons besluit

In onze vergadering hebben wij besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

Toelichting

Hieronder vindt u de beantwoording van de vragen.

Vraag 1:

Welke stappen heeft het college tot nu toe ondernomen richting de provincie Overijssel om de problemen met het busvervoer in Dinkelland aan te kaarten?

Antwoord 1:

Er is een jaarlijks overleg met de provincie Overijssel en de vervoerder geweest over algemene wensen en ontwikkelingen met betrekking tot het openbaar vervoer. Ook is er regelmatig bestuurlijk overleg met de provincie Overijssel waarin het openbaar vervoer aan de orde komt. Daar wordt onder meer de kwaliteit van het openbaar vervoer besproken en mogelijke verbeteringen.

De provincie Overijssel meldt dat cijfers over rituitval op de lijnen 62, 64 en 66 op een gemiddeld niveau liggen, maar dat dit steeds beter wordt als gevolg van getroffen maatregelen (zoals het opleiden van meer chauffeurs). Qua punctualiteit zit de vervoerder op de norm die daarvoor is afgesproken, zo meldt de provincie Overijssel.

Vraag 1a:

Is het mogelijk om gespreksverslagen van deze overleggen te delen?

Antwoord 1a:

Van het algemene jaarlijkse overleg met de provincie Overijssel wordt geen gespreksverslag gemaakt. In de verslagen van het periodieke bestuurlijke overleg worden geen specifieke gemeentelijke zaken benoemd, maar alleen algemene zaken.

Vraag 2:

Hoe verloopt het overleg met de gemeente Hengelo over de mogelijkheden voor een hub nabij Frans op den Bult?

Antwoord 2:

De gemeente Hengelo, de provincie Overijssel en de vervoerder hebben onderling overleg over een hub in de gemeente Hengelo. De gemeente Dinkelland is daar niet bij betrokken.

De provincie geeft aan dat zij, samen met de gemeente Hengelo en de vervoerder, eerst een 'totaalbeeld' wil hebben van de zaken die spelen. In 2025 wordt een aansluiting van lijn 60 op een hub in Hengelo dus niet gemaakt, maar overleg op grond van het 'totaalbeeld' zou moeten leiden tot een verdere doorontwikkeling van lijn 60, aldus de provincie Overijssel.

Vraag 3:

Herkent het college de problemen rond het uitvallen van bussen?

En zo ja, welke maatregelen worden genomen om de problemen aan te pakken?

Antwoord 3:

Wij herkennen de problemen rond het uitvallen van bussen niet direct, want klachten hierover worden niet bij de gemeente gemeld maar bij de vervoerder. Uw vragen over de kwaliteit van het openbaar vervoer zijn bij vraag 1 beantwoord.

Aanvullend melden wij u dat het Vervoerplan Twente 2025 onlangs is vastgesteld door de provincie Overijssel. In het Vervoerplan Twente 2025 zijn wijzigingen en verbetervoorstellen opgenomen voor het nieuwe jaar ten opzichte van het huidige. Belangrijk om te noemen is dat in de gemeente Dinkelland sprake is van twee verbeteringen door het toevoegen van extra avondritten, namelijk op lijn 64 (tot 22.00 i.p.v. 21.00 uur) en op lijn 66 (tot 22.30 i.p.v. 21.30 uur). Verder zijn er geen wijzigingen in de dienstregeling. Ter informatie is het Vervoerplan Twente 2025 als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd.

Waarom deze raadsbrief?

Op basis van artikel 35 van het Reglement van Orde kan een raadslid schriftelijke vragen stellen aan het college. Schriftelijke vragen worden door het college beantwoord middels een raadsbrief.

Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

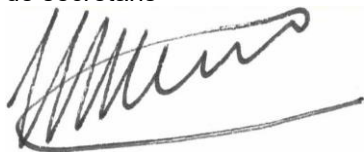
Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris



Drs. C.H.A.A. Luttkhuis

de burgemeester



J.G.J. Joosten