

PERSBERICHT

Denekamp

Provincie en gemeente nemen maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de dorpskern van Weerselo

Gemeente Dinkelland en provincie Overijssel nemen op korte termijn maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het dorp te verbeteren. De plannen voor een nieuwe rondweg om Weerselo zijn uitgesteld vanwege de landelijke stikstofregels.

Verbeteringen in het dorp

Ondanks het uitstel van de rondweg blijven de gemeente Dinkelland en de provincie Overijssel werken aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Weerselo. Daarom worden de volgende maatregelen genomen:

- De provincie gaat de maximumsnelheid op de Bisschopstraat (N343 tussen De Aanleg en de Weerselerveldweg) verlagen naar 30 kilometer per uur en de weginrichting hierop aanpassen.
- De gemeente gaat de Legtenbergerstraat opnieuw inrichten, vanaf café De Troll tot aan het begin van de bebouwde kom.

Verwachtingen

De gemeente Dinkelland en provincie Overijssel begrijpen dat bij inwoners gemengde gevoelens heersen over het uitstel van de rondweg. De rondweg zou zorgen voor een rustigere en veiligere dorpskern. Door de huidige stikstofregels kan de rondweg nu niet worden aangelegd.

“De gemeente is in overleg met de provincie om te kijken wat er wél kan worden gedaan om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Weerselo te verbeteren. Daarom is ervoor gekozen om de plannen met betrekking tot de rondweg uit te stellen totdat er een sluitende oplossing is voor de stikstofproblemen”, aldus wethouder Cel Severijn, namens de bestuurders.

Na de zomer krijgen belanghebbenden en geïnteresseerden de kans om mee te denken over de aanpassing van de Legtenbergerstraat en de Bisschopsstraat. Kijk voor meer informatie over de rondweg op www.dinkelland.nl/rondweg-weerselo.

In kader:

Waarom een rondweg?

In 2005 besloot de provincie Overijssel om een nieuwe weg om Weerselo aan te leggen. De rondweg moest het doorgaande verkeer uit het dorp halen. Dat zou zorgen voor minder drukte in het centrum, meer veiligheid en leefbaarheid en een betere doorstroming op de N343. De provincie en de gemeente hebben sindsdien gewerkt om het plan uitgevoerd te krijgen. De aanleg kan voorlopig niet doorgaan, omdat dit zou leiden tot te veel stikstofuitstoot in kwetsbare Natura 2000-gebieden. Door de huidige stikstofregels ligt het project daarom voor onbepaalde tijd stil.

Einde persbericht

Denekamp,
Taakveld Communicatie
E-mail: communicatie@noaberkracht.nl
Telefoon: (0541) 85 41 00