

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
1375329

Bijlagen
1

Onderwerp
Datum collegevergadering: 8 juli 2025, Raadsbrief 2025 nr. 54

Verzenddatum
8 juli 2025

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over de gezamenlijke conclusie van ons college en Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel dat de realisatie van de rondweg om Weerselo voorlopig niet uitvoerbaar is vanwege juridische knelpunten inzake de stikstofmaatregelen.

Ons besluit

In onze vergadering hebben we vastgesteld dat de vervolgfase van de planvorming voor de realisatie van de rondweg voorlopig niet kan worden ingezet vanwege de landelijke stikstofregels en de daaraan verbonden stop op vergunningverlening. Op het moment dat er een sluitende oplossing is voor de stikstofproblematiek zal de planvorming weer worden opgestart.

Om te werken aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van Weerselo gaat de provincie de Bisschopstraat (N343 tussen De Aanleg en de Weerselerveldweg) verlagen naar 30 kilometer per uur en de weginrichting hierop aan passen en de gemeente gaat de Legtenbergerstraat herinrichten.

Toelichting

De aanleg van de oostelijke rondweg om Weerselo, een project dat in 2005 door het college van Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel is geïnitieerd, is een belangrijke ontwikkeling met het oog op de verbetering van de doorstroming op de N343 en het verhogen van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kern van Weerselo. Provincie en gemeente hebben de afgelopen twintig jaar intensief samengewerkt om dit project te realiseren. Het traject heeft echter herhaaldelijk te maken gekregen met complexe uitdagingen, waaronder de strikte regelgeving rondom stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het oorspronkelijke idee was om de extra stikstofuitstoot te compenseren door stikstofrechten over te nemen van stoppende boeren. Helaas blijkt, op dit moment, de aanvraag voor een natuurvergunning niet vergunbaar vanwege juridische knelpunten. Hierdoor ontbreekt een planologische basis voor de aanleg van de rondweg en kan er geen omgevingsplan worden opgesteld. Zonder een natuurvergunning is het omgevingsplan niet uitvoerbaar.

De steeds strenger wordende stikstofregels hebben geleid tot de gezamenlijke conclusie van provincie en gemeente dat realisatie van de rondweg door de stikstofproblematiek op korte termijn niet haalbaar is. Gezien het langdurige traject van inmiddels twee decennia, achten provincie en gemeente het van groot belang om inwoners van Weerselo helderheid te bieden over de huidige stand van zaken. Het project wordt daarom uitgesteld en er kan pas weer opgestart worden als er een sluitende oplossing komt voor de stikstofproblematiek. Tot die tijd worden er geen inspanningen verricht voor de rondweg. Tegelijkertijd wordt

de verkeersproblematiek onderkend en wordt een participatietraject in gang gezet om zowel op de Bisschopsstraat (provinciale weg) als Legtenbergerstraat (gemeente) in samenspraak met de inwoners van Weerselo tot verkeersveilige aanpassingen te komen. In de Perspectiefnota doet het college de raad voorstel om hiertoe middelen te reserveren.

Ook moet tijdens het maken van de plannen rekening worden gehouden met het aspect stikstof. In de verdere planvorming wordt duidelijk gemaakt hoe hiermee om te gaan.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,
de secretaris



Drs. C.H.A.A. Lutikhuis

de burgemeester



J.G.J. Joosten