



Bestemmingsplan Rossum, Pierikspad 1 En 3



Status: vastgesteld

Datum:

IMRO-Code: NL.IMRO.1774.ROSBPPIERIKSPA1EN3-
VG01

Auteur(s):

Rossum, Pierikspad 1 en 3

Inhoudsopgave

| | |
|--|------------|
| Toelichting | 5 |
| Hoofdstuk 1 Inleiding | 7 |
| 1.1 Aanleiding | 7 |
| 1.2 Ligging van het plangebied | 7 |
| 1.3 De bij het plan behorende stukken | 7 |
| 1.4 Geldend bestemmingsplan | 8 |
| 1.5 Leeswijzer | 8 |
| Hoofdstuk 2 Huidige en gewenste situatie | 9 |
| 2.1 Huidige situatie plangebied | 9 |
| 2.2 Gewenste ontwikkeling | 9 |
| 2.3 Verkeer- en parkeren | 10 |
| Hoofdstuk 3 Beleidskader | 11 |
| 3.1 Rijksbeleid | 11 |
| 3.2 Provinciaal beleid | 12 |
| 3.3 Gemeentelijk beleid | 16 |
| Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten | 19 |
| 4.1 Geluid | 19 |
| 4.2 Bodem | 19 |
| 4.3 Luchtkwaliteit | 20 |
| 4.4 Externe veiligheid | 21 |
| 4.5 Bedrijven en milieuzonering | 22 |
| 4.6 Geur | 24 |
| 4.7 Ecologie | 25 |
| 4.8 Archeologie en cultuurhistorie | 26 |
| 4.9 Besluit milieueffectrapportage | 27 |
| 4.10 Water | 28 |
| Hoofdstuk 5 Juridische aspecten en planverantwoording | 31 |
| 5.1 Inleiding | 31 |
| 5.2 Opbouw van de regels | 31 |
| 5.3 Bestemmingen | 32 |
| Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid | 33 |
| Hoofdstuk 7 Vooroverleg, inspraak en zienswijzen | 35 |
| 7.1 Vooroverleg | 35 |
| 7.2 Inspraak | 35 |
| 7.3 Zienswijzen | 35 |
| Bijlagen bij de toelichting | 37 |
| Bijlage 1 Akoestisch onderzoek | 38 |
| Bijlage 2 Watertoetsresultaat | 141 |
| Regels | 143 |

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Hoofdstuk 1 | Inleidende regels | 145 |
| Artikel 1 | Begrippen | 145 |
| Artikel 2 | Wijze van meten | 149 |
| Hoofdstuk 2 | Bestemmingsregels | 151 |
| Artikel 3 | Wonen | 151 |
| Hoofdstuk 3 | Algemene regels | 155 |
| Artikel 4 | Anti-dubbeltelregel | 155 |
| Artikel 5 | Algemene bouwregels | 156 |
| Artikel 6 | Algemene gebruiksregels | 157 |
| Artikel 7 | Algemene afwijkingsregels | 158 |
| Artikel 8 | Overige regels | 159 |
| Hoofdstuk 4 | Overgangs- en slotregels | 161 |
| Artikel 9 | Overgangsrecht | 161 |
| Artikel 10 | Slotregel | 162 |
| Bijlage bij de regels | | 163 |
| Bijlage 1 | Staat van bedrijfsactiviteiten | 164 |
| Bijlage 2 | Geluidswerende voorziening | 177 |

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan het Pierikspad 1 en 3 in de kern Rossum, gemeente Dinkelland, bevindt zich een bedrijfsperceel met onder andere twee bedrijfswoningen. Deze woningen worden niet meer gebruikt als bedrijfswoningen ten behoeve van de ter plaatse gevestigde bedrijven.

De eigenaars van deze twee percelen (hierna: initiatiefnemer) zijn voornemens de bestemming ter plaatse te wijzigen naar 'Wonen' overeenkomstig het huidige gebruik.

De feitelijke situatie is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan waardoor een bestemmingsplanherziening is vereist. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin. Hierbij zal worden aangetoond dat de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling in overeenstemming is met 'een goede ruimtelijke ordening'.

1.2 Ligging van het plangebied

De percelen Pierikspad 1 en 3 zijn gelegen aan de zuidrand van het bedrijventerrein de Wiekermat binnen de bebouwde kom van Rossum. Aan de zuidzijde van deze percelen is het Pierikspad gelegen.

De percelen zijn kadastraal bekend Weerselo sectie F, nummer 2721 (Pierikspad 1) en nummer 2852 (Pierikspad 3).

In afbeelding 1.1 is de ligging van de het plangebied binnen de kern Rossum (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijnning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied binnen de kern Rossum en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

1.3 De bij het plan behorende stukken

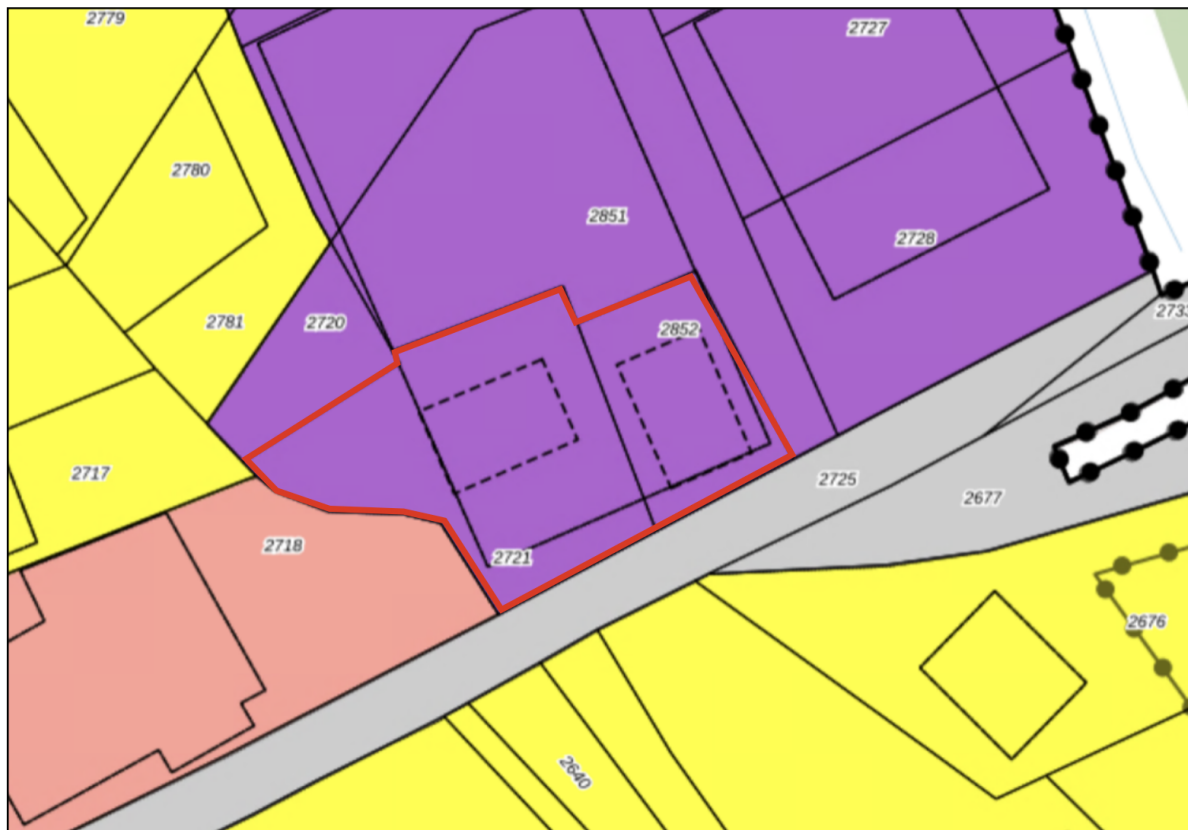
Het bestemmingsplan "Rossum, Pierikspad 1 en 3" bestaat uit de volgende stukken

- verbeelding (tek.nr. NL.IMRO.1774.ROSBPPIERIKSPA1EN3-VG01) en een renvooi;
- regels (met bijbehorende bijlagen)

Op de verbeelding zijn de bestemmingen binnen het plangebied aangegeven. In de regels zijn bepalingen opgenomen om de uitgangspunten van het plan zeker te stellen. Het plan gaat vergezeld van een toelichting. De toelichting geeft een duidelijk beeld van het bestemmingsplan, maar maakt geen onderdeel uit van het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan.

1.4 Geldend bestemmingsplan

Het plangebied ligt binnen de begrenzing van bestemmingsplan "Rossum" en "Facetbestemmingsplan parkeren Dinkelland", respectievelijk vastgesteld door de gemeenteraad van Dinkelland op 18 september 2012 en 29 mei 2018. In afbeelding 1.2 is een uitsnede van de verbeelding van bestemmingsplan "Rossum" weergegeven. Het plangebied is indicatief met rode lijn aangegeven. Voor de exacte begrenzing wordt verwezen naar de verbeelding.



Afbeelding 1.2 Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Rossum" (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Het plangebied heeft de bestemming 'Bedrijf'. De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn ter plaatse hoofdzakelijk bestemd voor bepaalde categorieën van bedrijven met daaraan ondergeschikte functies zoals wonen in de vorm van een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning', groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

Ter plaatse van het plangebied is op zowel het perceel Pierikspad 1 alsook het perceel Pierikspad 3 de functieaanduiding 'bedrijfswoning' opgenomen waarmee ter plaatse een bedrijfswoning is toegestaan. Onder een bedrijfswoning wordt in dit geval verstaan: "een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is".

Het gebruik van de aanwezige bedrijfswoningen en de bijbehorende percelen ten behoeve van reguliere bewoning is gelet op het bovenstaande niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan.

Voorliggend bestemmingsplan brengt de juridisch-planologische kaders in overeenstemming met de feitelijke situatie. Aangetoond wordt dat de ontwikkeling in overeenstemming is met 'een goede ruimtelijke ordening'.

1.5 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in Hoofdstuk 2 ingegaan op de huidige situatie in en rondom het plangebied en de gewenste ontwikkeling. Hoofdstuk 3 behandelt het relevante beleid. Vervolgens wordt in Hoofdstuk 4 ingegaan op de relevante omgevingsaspecten. Hoofdstuk 5 gaat in op bestemmingsplansystematiek en licht de bestemmingen toe. In Hoofdstuk 6 wordt de economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan toegelicht, gevolgd door de maatschappelijke uitvoerbaarheid in Hoofdstuk 7.

Hoofdstuk 2 Huidige en gewenste situatie

2.1 Huidige situatie plangebied

Het plangebied ligt aan het Pierikspad 1 en 3, in de kern Rossum. Het plangebied maakt onderdeel uit van het kleinschalige bedrijventerrein 'De Wiekermat'. De ruimtelijk- functionele structuur van de omgeving bestaat voornamelijk uit bedrijfs- en woonpercelen.

Ten noorden en oosten van het plangebied bevinden zich andere bedrijfspercelen die onderdeel uitmaken van het bedrijventerrein. Aan de zuidzijde bevindt zich het Pierikspad met de daaraan grenzende woonpercelen. Aan de westzijde vormt een perceel met een detailhandelsbestemming de begrenzing.

Beide erven bestaan in de huidige situatie uit een (bedrijfs)woning met bijgebouwen, vanuit het verleden behorend bij een bedrijf op het achterliggend terrein. Het perceel Pierikspad 1 is daarbij voorzien van een ruime tuin. Beide percelen worden aan de voorzijde ontsloten op het Pierikspad.

In afbeelding 2.1 is de huidige situatie weergegeven middels een luchtfoto. Het plangebied is op de indicatief met de rode omlijning aangegeven.



Afbeelding 2.1 Huidige situatie (Bron luchtfoto: PDOK)

2.2 Gewenste ontwikkeling

Geruime tijd geleden zijn de bij de bedrijfswoningen behorende bedrijfspercelen afgesplitst van de bedrijfswoningen. Sindsdien zijn de bedrijfswoningen altijd bewoond geweest door personen zonder directe werkgerelateerde relatie met de achterliggende bedrijvigheid.

Met het juridisch-planologisch afsplitsen van bedrijfswoningen van de (voormalig) bijbehorende bedrijfspercelen wordt over het algemeen terughoudend omgegaan. Uitgangspunt in de kernen hierbij is dat per geval maatwerk wordt geleverd, waarbij geldt dat geen (nieuwe) beperkingen mogen ontstaan voor de (ontwikkelings)mogelijkheden van omliggende bedrijvigheid.

In dit geval is middels onderzoek aangetoond dat het omzetten van een bedrijfswoning naar een reguliere woning mogelijk is. De omliggende bedrijven worden als gevolg hiervan niet extra gehinderd in hun bedrijfsvoering of ontwikkelingsmogelijkheden. In hoofdstuk 4, en dan met name paragraaf 4.5, zal hier nader op in worden gegaan. Gelet hierop, en gelet op het feit dat de ruimtelijke uitstraling van de percelen niet wijzigt als gevolg van dit plan, is het ruimtelijk aanvaardbaar om de voormalige bedrijfswoningen te bestemmen

overeenkomstig het feitelijk gebruik. Concreet betekent dit dat een bestemming 'Wonen' wordt toegekend aan de woningen en bijbehorende percelen.

2.3 Verkeer- en parkeren

Voorliggend bestemmingsplan voorziet in het omzetten van een bestaande bedrijfsbestemming naar de bestemming 'Wonen', ten behoeve van twee reeds aanwezige (bedrijfs)woningen. Hiermee is slechts sprake van een planologische wijziging, er worden geen nieuwe woningen gerealiseerd.

Overeenkomstig de bestaande situatie vindt ontsluiting plaats via de zuidzijde op het Pierikspad. De bestaande in- en uitritten op het Pierikspad blijven behouden.

In de huidige situatie is er feitelijk reeds sprake van reguliere bewoning van beide bedrijfswoningen. De planologische wijziging naar een woonbestemming heeft geen feitelijke toename in het aantal verkeersbewegingen of in de parkeerbehoefte tot gevolg. Het realiseren van aanvullende voorzieningen is hiermee niet noodzakelijk.

Gelet op vorenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect 'verkeer en parkeren' geen belemmering vormt voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

3.1.1.1 Algemeen

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is op 13 maart 2012 vastgesteld. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Tevens vervangt het een aantal ruimtelijke doelen en uitspraken in onder andere de Agenda Landschap en de Agenda Vitaal Platteland. Daarmee wordt de SVIR het kader voor thematische of gebiedsgerichte uitwerkingen van rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

3.1.1.2 Rijksdoelen en regionale opgaven

In de SVIR heeft het Rijk drie rijksdoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, instandhouden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de 13 onderwerpen van nationaal belang benoemd. Hiermee geeft het Rijk aan waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken. Buiten deze nationale belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De drie hoofddoelen van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid kennen nationale opgaven die regionaal neerslaan. Opgaven van nationaal belang in Oost-Nederland (de provincies Gelderland en Overijssel) zijn:

- Het waar nodig verbeteren van de internationale achterlandverbindingen (weg, spoor en vaarwegen) die door Oost Nederland lopen. Dit onder andere ten behoeve van de mainports Rotterdam en Schiphol;
- Het formuleren van een integrale strategie voor het totale riviereengebied van Maas en Rijnakken (Waal, Nederrijn, Lek en de IJssel, deelprogramma rivieren van het Deltaprogramma) en de IJsselvechtdelta (deelprogramma's zoetwater en rivieren) voor waterveiligheid in combinatie met bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, natuur, economische ontwikkeling en woningbouw;
- Het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000 gebieden (zoals de Veluwe);
- Het robuust en compleet maken van het hoofdenergiernetwerk (380 kV), onder andere door het aanwijzen van het tracé voor aansluiting op het Duitse hoogspanningsnet.

3.1.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR wordt de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen.

Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij dient de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling te worden aangetoond. De wettekst van de (gewijzigde) ladder is als volgt:

De toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling. Indien blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden voorzien, bevat de toelichting een motivering daarvan en een beschrijving van de mogelijkheid om in die behoefte te voorzien op de gekozen locatie buiten het bestaand stedelijk gebied.

3.1.2 Toetsing aan het rijksbeleid

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte laat zich niet specifiek uit over dergelijke lokale ontwikkelingen. De voorgenomen ontwikkeling raakt geen rijksbelangen als opgenomen in de structuurvisie.

Wat betreft de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' wordt opgemerkt dat deze ladder van toepassing is bij

'nieuwe stedelijke ontwikkelingen' (3.1.6 Bro). Het begrip stedelijke ontwikkeling: (ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen) is niet gewijzigd. Er zijn inmiddels meerdere gerechtelijke uitspraken geweest over deze begripsdefinitie.

Het al dan niet toenemen van het ruimtebeslag is een belangrijk criterium voor het aanmerken van een ontwikkeling als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Indien er wel sprake is van een (geringe) toename van bouwmogelijkheden, dan is doorgaans sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Indien er in het geheel geen sprake is van toename van het ruimtebeslag (bijv. bij functiewijziging), dan is de Afdelingslijn dat er geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

In voorliggend geval is de ladder voor duurzame verstedelijking dan ook niet van toepassing aangezien er vanuit planologisch oogpunt geen sprake is van een toename van bouwmogelijkheden.

Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van strijd met het rijksbeleid.

3.2 Provinciaal beleid

In deze paragraaf wordt het voor deze ontwikkeling relevante provinciale beleid behandeld.

3.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

De omgevingsvisie is het centrale provinciale beleidsplan voor het fysieke beleidsplan voor het fysieke leefmilieu in Overijssel. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat, zijn vertaald in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden.

3.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Het gaat er daarbij om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie. Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is. Er wordt nadrukkelijk gestuurd op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Uitgangspunt is dat verstedelijking en economische activiteiten gebundeld worden ten behoeve van een optimale benutting van bestaand bebouwd gebied.

3.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Om te bepalen of een initiatief bijdraagt aan de ambities van de provincie Overijssel, wordt het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel gebruikt. In dit uitvoeringsmodel staan de volgende stappen centraal:

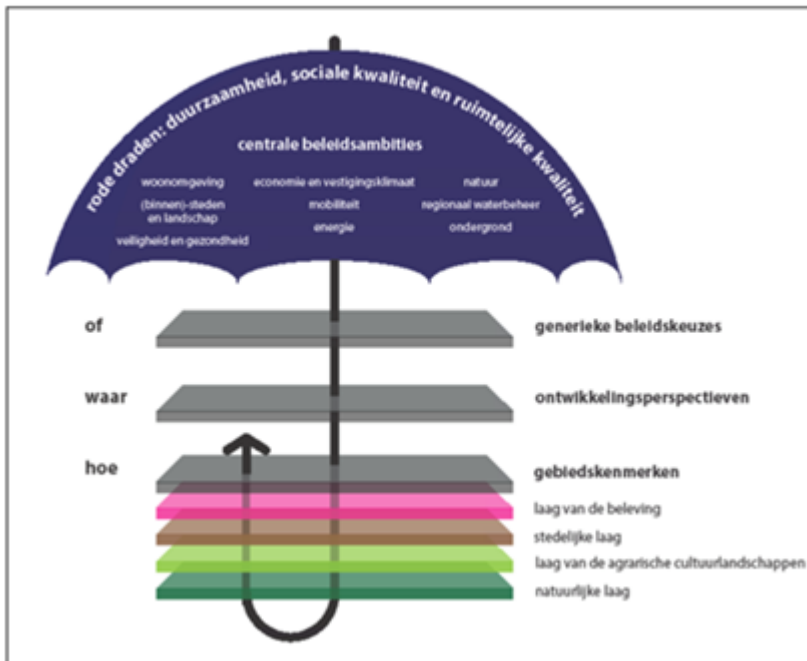
1. Of - generieke beleidskeuzes
2. Waar - ontwikkelingsperspectieven
3. Hoe - gebiedskenmerken

Bij een initiatief voor bijvoorbeeld woningbouw, een nieuwe bedrijfslocatie, toeristisch-recreatieve voorzieningen, natuurontwikkeling, et cetera kun je aan de hand van deze drie stappen bepalen of een initiatief binnen de geschetste visie voor Overijssel mogelijk is, waar het past en hoe het uitgevoerd kan worden.

De eerste stap, het bepalen van de of-vraag, lijkt in strijd met de wens zoveel mogelijk ruimte te willen geven aan nieuwe initiatieven. Met het faciliteren van initiatieven moet echter wel gekeken worden naar de (wettelijke) verantwoordelijkheden zoals veiligheid of gezondheid. Het uitvoeringsmodel maakt helder wat kan en wat niet kan.

Om een goed evenwicht te vinden tussen het bieden van ruimte aan initiatieven en het waarborgen van publieke belangen, varieert de provinciale sturing: soms normstellend, maar meestal richtinggevend of inspirerend.

In afbeelding 3.1 is het Uitvoeringsmodel weergegeven.



Afbeelding 3.1: Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

3.2.3.1 Generieke beleidskeuzes

Maatschappelijke opgaven zijn leidend in het handelen. Allereerst is het dan ook de vraag of er een maatschappelijke opgave is. Of een initiatief mogelijk is, wordt onder andere bepaald door generieke beleidskeuzes van EU, Rijk of provincie. Denk hierbij aan beleidskeuzes om basiskwaliteiten als schoon drinkwater en droge voeten te garanderen. Maar ook aan beleidskeuzes om overaanbod van bijvoorbeeld woningbouw- en kantorenlocaties - en daarmee grote financiële en maatschappelijke kosten - te voorkomen. In de omgevingsvisie zijn de provinciale beleidskeuzes hieromtrent vastgelegd.

De generieke beleidskeuzes zijn vaak normstellend. Dit betekent dat ze opgevolgd moeten worden: het zijn randvoorwaarden waarmee iedereen rekening moet houden vanwege zwaarwegende publieke belangen. De normstellende beleidskeuzes zijn vastgelegd in de omgevingsverordening.

3.2.3.2 Ontwikkelingsperspectieven

Na het beantwoorden van de of-vraag, is de vraag waar het initiatief past of ontwikkeld kan worden. In de omgevingsvisie op de toekomst van Overijssel onderscheidt de provincie zes ontwikkelingsperspectieven. Deze ontwikkelingsperspectieven schetsen een ruimtelijk perspectief voor een combinatie van functies en geven aan welke beleids- en kwaliteitsambities leidend zijn. De ontwikkelingsperspectieven geven zo richting aan waar wat ontwikkeld zou kunnen worden.

De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend. Dit betekent dat er ruimte is voor lokale afweging: een gemeente kan vanwege maatschappelijke en/of sociaaleconomische redenen in haar Omgevingsvisie en bestemmings- of omgevingsplan een andere invulling kiezen. Die dient dan wel te passen binnen de - voor dat ontwikkelingsperspectief - geldende kwaliteitsambities. Daarbij dienen de nieuwe ontwikkelingen verbonden te worden met de bestaande kenmerken van het gebied, conform de Catalogus Gebiedskennmerken (de derde stap in het uitvoeringsmodel). Naast ruimte voor een lokale afweging ten aanzien van functies en ruimtegebruik, is er ruimte voor een lokale invulling van de begrenzing: de grenzen van de ontwikkelingsperspectieven zijn signaleringsgrenzen.

3.2.3.3 Gebiedskennmerken

Ten slotte is de vraag hoe het initiatief ingepast kan worden in het landschap. De gebiedskennmerken spelen een belangrijke rol bij deze vraag. Onder gebiedskennmerken worden verstaan de ruimtelijke kenmerken van een gebied of gebiedstype die bepalend zijn voor de karakteristiek en kwaliteit van dat gebied of gebiedstype. Voor alle gebiedstypen in Overijssel is in de Catalogus Gebiedskennmerken beschreven welke kwaliteiten en kenmerken van provinciaal zijn en behouden, versterkt of ontwikkeld moeten worden.

De gebiedskennmerken zijn soms normstellend, maar meestal richtinggevend of inspirerend. Voor de normerende uitspraken geldt dat deze opgevolgd dienen te worden; ze zijn dan ook in de omgevingsverordening geregeld. De richtinggevende uitspraken zijn randvoorwaarden waarmee in principe rekening gehouden moet worden. Hier kan gemotiveerd van worden afgeweken mits aannemelijk is gemaakt dat met het alternatief de

kwaliteitsambities even goed of zelfs beter gerealiseerd kunnen worden. De inspirerende uitspraken bieden een wenkend perspectief: het zijn voorbeelden van de wijze waarop ruimtelijke kwaliteitsambities ingevuld kunnen worden. Initiatiefnemers kunnen zich hierdoor laten inspireren, maar dit hoeft niet.

3.2.4 Toetsing van het initiatief aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Indien het concrete initiatief wordt getoetst aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel ontstaat globaal het volgende beeld.

3.2.4.1 Generieke beleidskeuzes

Bij de afwegingen in de eerste fase 'Of - generieke beleidskeuzes' is in voorliggend geval met name artikel 2.1.3 'Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik' van de omgevingsverordening van belang.

lid 1

Bestemmingsplannen voorzien uitsluitend in stedelijke ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag door bouwen en verhardten leggen op de Groene Omgeving wanneer aannemelijk is gemaakt:

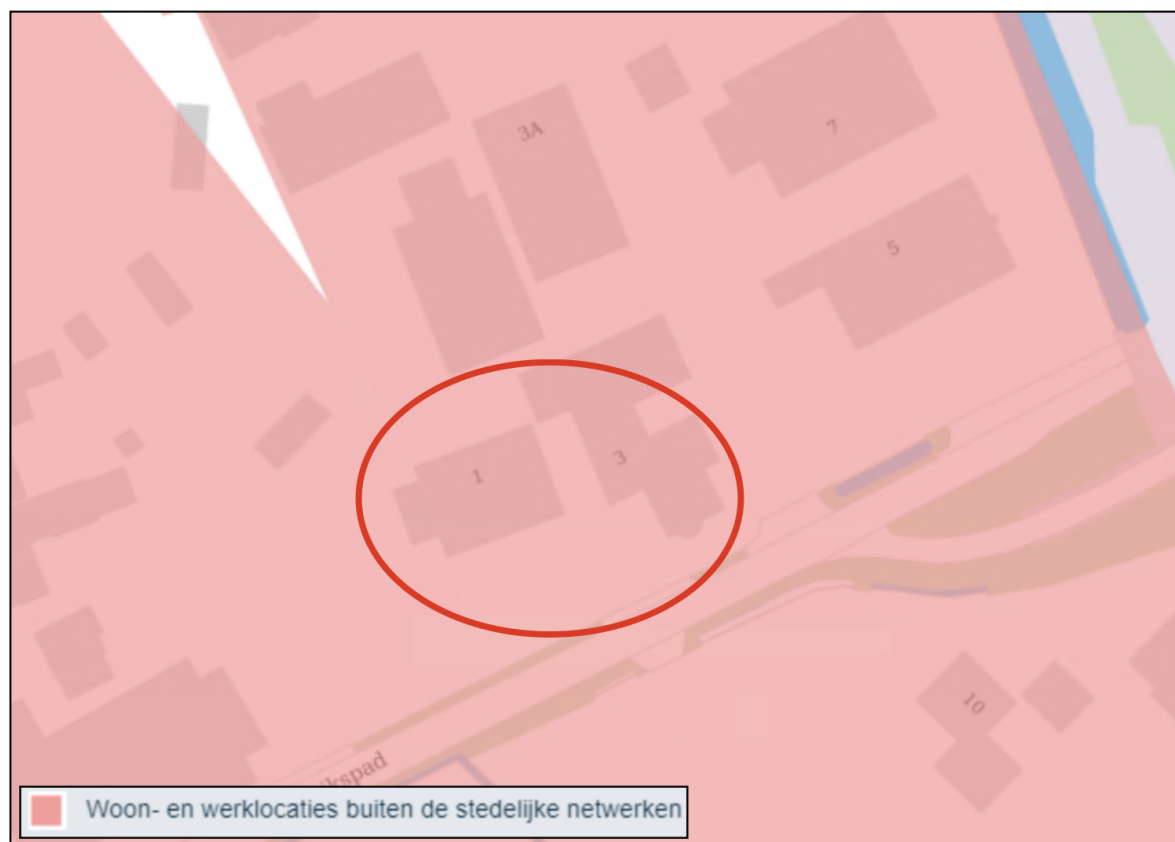
- dat er voor deze opgave in redelijkheid geen ruimte beschikbaar is binnen het bestaande bebouwd gebied en de ruimte binnen het bestaand bebouwd gebied ook niet geschikt te maken is door herstructurering en/of transformatie;
- dat mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik binnen het bestaand bebouwd gebied optimaal zijn benut.

In voorliggend geval is sprake van een ontwikkeling buiten de Groene Omgeving waarbij tevens geen sprake is van extra ruimtebeslag door bijvoorbeeld een uitbreiding van de bouw mogelijkheden. Het planologisch omzetten van de bedrijfswoningen naar reguliere woningen past binnen de principes van 'Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik'.

Voorliggend bestemmingsplan is hiermee niet in strijd met de generieke beleidskeuzes.

3.2.4.2 Ontwikkelingsperspectieven

In dit geval zijn vooral de ontwikkelingsperspectieven voor de Stedelijke Omgeving van belang. Het plangebied behoort tot het ontwikkelingsperspectief 'Wonen en werken buiten de stedelijke netwerken'. In afbeelding 3.2 is een uitsnede van de perspectievenkaart behorende bij de Omgevingsvisie opgenomen.



Afbeelding 3.2 Uitsnede Ontwikkelperspectievenkaart Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

“Wonen en werken buiten de stedelijke netwerken”

De steden en dorpen buiten de stedelijke netwerken mogen altijd bouwen voor de lokale behoefte aan wonen, werken en voorzieningen, inclusief lokaal gewortelde bedrijvigheid, mits onderbouwd en regionaal afgestemd. Herstructurering en transformatie van de woon-, werk-, voorzieningen- en mixmilieus moeten deze vitaal en aantrekkelijk houden en de diversiteit aan milieus versterken. Herstructurering en transformatie bieden kansen om te anticiperen op klimaatverandering (bijvoorbeeld door ruimte voor groen, natuur en water te reserveren). Van belang is de stedelijke ontwikkeling altijd af te stemmen op de kenmerken van het watersysteem, bijvoorbeeld in laaggelegen gebieden bij bouw- en evacuatieplannen rekening houden met risico's op overstroming of wateroverlast. Herstructurering en transformatie kunnen ook bijdragen aan de energietransitie (door het nemen van energie-efficiënte maatregelen en/of het opwekken van duurzame energie door bijvoorbeeld het aanwezige dakoppervlak te benutten).

Toetsing van het initiatief aan de “Ontwikkelingsperspectieven”

Het planologisch omzetten van de bedrijfswoningen naar reguliere woningen is passend binnen het ontwikkelingsperspectief 'Wonen en werken buiten stedelijke netwerken', aangezien er binnen dit ontwikkelingsperspectief ruimte is voor een mix aan functies waaronder wonen en (lokaal gewortelde) bedrijvigheid. Van een belemmering voor omliggende functies is geen sprake. Verwezen wordt naar hoofdstuk 4 waar in wordt gegaan op diverse omgevings- en milieuaspecten. Het initiatief is dan ook in overeenstemming met het ontwikkelingsperspectief.

3.2.4.3 Gebiedskennmerken

Op basis van gebiedskennmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch-cultuurlandschap, stedelijke laag en laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen.

Het plangebied ligt binnen de gebiedskennmerken;

- 'Dekzandvlakte en ruggen' (natuurlijke laag);
- 'Essenlandschap' (laag van het agrarisch cultuurlandschap);
- 'Woonwijken 1955 - nu' (stedelijke laag);
- 'Bedrijventerreinen' (stedelijke laag);
- 'Donkerte' (laag van de beleving).

Toetsing van het initiatief aan de gebiedskennmerken

In voorliggend geval is er geen sprake van fysieke ingrepen/wijzigingen welke invloed zouden kunnen hebben op de gebiedskennmerken uit de natuurlijke laag, de laag van het agrarisch cultuurlandschap of de laag van de beleving. Deze waarden zijn, voor zover nog aanwezig binnen het plangebied, dan ook niet in het geding.

Met betrekking tot de gebiedskennmerken uit de stedelijke laag wordt opgemerkt dat het plangebied ligt binnen en/of aansluit op het gebiedskennmerk 'Bedrijventerreinen'.

De bedrijventerreinen zijn georganiseerd op basis van uitgegeven kavels aan bedrijven. Het zijn meestal monofunctionele werkgebieden met een 'no nonsense' karakter en vaak krappe openbare ruimtes. De gebieden zijn ingericht en bebouwd op basis van een beperkte set aan kwaliteitsregels. De terreinen zijn veelal volledig gericht op autobereikbaarheid en hermetisch van karakter en liggen los van de woonwijken en het buitengebied. Er zijn veel verschillen in uitstraling en ambitieniveau per terrein. De bebouwing is functioneel, vaak eenvoudig en eenvormig, soms karakteristiek en historisch.

Als ontwikkelingen plaats vinden op of rond bedrijventerreinen, dan dragen deze bij aan versterking van het vitale karakter en de kwaliteit van bedrijventerreinen.

In voorliggend geval is sprake van een ontwikkeling waarbij twee voormalige bedrijfswoningen, die in het verleden al functioneel zijn afgesplitst van de voormalig bijbehorende bedrijven, worden voorzien van een woonbestemming. Hiermee wordt bewoning door personen zonder directe werkgerelateerde relatie met de achterliggende bedrijvigheid toegestaan overeenkomstig het huidige feitelijke gebruik. Juist door bedrijfswoningen te behouden waar geen vraag naar is komt het vitale karakter en de kwaliteit van het bedrijventerrein onder druk te staan. Met de in dit plan besloten ontwikkeling is een passende vervolgfunctie gevonden.

De uitgangspunten behorend bij het gebiedskennmerk verzetten zich niet tegen voorliggend plan.

3.2.5 Conclusie toetsing aan het provinciaal beleid

Geconcludeerd wordt dat de ruimtelijke ontwikkeling in overeenstemming is met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en in de Omgevingsverordening verankerde provinciaal ruimtelijk beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

Hierna wordt het in het kader van voorliggende ontwikkeling het meest relevante gemeentelijke beleid behandeld.

3.3.1 Structuurvisie Dinkelland

3.3.1.1 Inleiding

De Structuurvisie Dinkelland bevat een integrale, ruimtelijke en functionele toekomstvisie voor de gemeente Dinkelland. Naast een integrale beleidsvisie geeft de visie de regionale positionering en inbreng van de gemeente Dinkelland in de regio Twente aan.

3.3.1.2 Hoofdambitie

Hoofdambitie van Structuurvisie is:

"Dinkelland staat voor het duurzaam borgen en ontwikkelen van een unieke combinatie van levende en sociaal coherente gemeenschappen, ligging en landschap, rijk historisch bezit en een gezonde en weerbare economie".

Om deze hoofdambitie te kunnen realiseren zijn vijf hoofdkeuzes gemaakt:

1. de gemeente zet in op 10 vitale woonkernen, met een concentratie van de meest kostbare gemeenschapsvoorzieningen in de hoofdkernen Denekamp, Ootmarsum en Weerselo;
2. het versterken van het economisch profiel door het realiseren van compenserende werkgelegenheid in de agrarische sector en het bevorderen van de economische betekenis van de toeristisch-recreatieve sector;
3. het waarborgen van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied;
4. het bevorderen en versterken van recreatie en toerisme;
5. het bevorderen van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

3.3.1.3 Rossum

De kern Rossum ligt centraal in de gemeente Dinkelland. Rossum telt ruim 2.300 inwoners en vormt een hechte gemeenschap. De basisvoorzieningen zijn in Rossum aanwezig.

Voor centrum- en verzorgingsvoorzieningen zijn de bewoners van Rossum op Weerselo of Denekamp aangewezen. De groene uitstraling in en rondom de kern is kenmerkend voor Rossum.

Rossum ligt temidden van gevarieerde landschapstypen. Het essenlandschap en het maten- en flierenlandschap omarmen de kern. De Rossummerbeek stroomt door de kern. Deze is echter niet altijd goed zichtbaar en beleefbaar. Aan de noordelijke dorpsrand vanaf het lageregelegen gebied langs de Rossummerbeek is een waardevol zicht op de kerktoren. Aan de oostelijke dorpsrand van Rossum ligt bedrijventerrein De Schil. Er staat een mix van woonbebouwing en bedrijven.

De visie op hoofdlijnen voor de kern Rossum is als volgt:

- Het op peil houden van de leefbaarheid van de kern en buurtschappen door middel van het borgen van de woonfunctie en basisvoorzieningen voor eigen gemeenschap;
- Woningbouwlocatie noordwestzijde;
- Ontwikkelen terrein De Schil (oostzijde kern);
- Centrumgebied (gemengde functies) handhaven en versterken. In de huidige situatie terugloop van voorzieningen;
- Versterken van de cultuurhistorische linten en cultuurhistorische bebouwing in de kern;
- Begrenzing rand van de kern aan de oostzijde (grens Oldenzaalsestraat);
- Behoud van het groene en open karakter aan de noordzijde;
- Meanderen Rossummer Beek, echter niet in de bebouwde kom (provinciale ecologische verbindingzone);
- Het Waterschap Vechtstromen staat positief ten opzichte van het onderzoeken van mogelijkheden om de Rossumse Beek zicht- en beleefbaar te maken in de kern.

3.3.1.4 Toetsing van het initiatief aan de Structuurvisie Dinkelland

De Structuurvisie gaat niet specifiek in op dergelijke (kleinschalige) ontwikkelingen. De voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op bestaande woonpercelen en bestaande bebouwing en past binnen de functionele structuur van de omgeving. Met het omzetten van de bedrijfsbestemming naar een passende woonbestemming wordt voorzien in een duurzame vervolgfunctie voor de aanwezige woningen.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling niet in strijd is met de uitgangspunten uit de gemeentelijke structuurvisie.

3.3.2 Woonvisie 2016+

3.3.2.1 Algemeen

Op 21 juni 2016 heeft de gemeenteraad van Dinkelland de Woonvisie 2016+ 'een uitdaging om het mooier te maken' vastgesteld. Daarin wordt de gemeentelijke visie op het wonen in Dinkelland tot eind 2020 geschetst met een doorkijk tot 2025. De woonvisie vormt de basis voor strategische afwegingen die de gemeente maakt op het gebied van wonen.

3.3.2.2 Visie en ambitie

De visie bestaat uit een wensbeeld welke is uitgewerkt in drie ambities. Het wensbeeld is als volgt omschreven:

"Voor alle doelgroepen, jong en oud, blijft het aantrekkelijk wonen in Dinkelland. Het woningaanbod is gevarieerd, comfortabel en toekomstbestendig zodat men ook op latere leeftijd thuis kan blijven wonen. Er is sprake van een passend voorzieningenniveau en inwoners zijn tot elkaar betrokken, waardoor de leefbaarheid in de negen kernen versterkt".

Naast bovenstaande ambities is er in de Woonvisie tevens een woningbouwprogramma opgenomen. Voor wat betreft het buitengebied verwijst de Woonvisie naar de Omgevingsvisie Overijssel. Hier wordt vermeld dat nieuwe ontwikkelingen getoetst dienen te worden aan de principes voor zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik.

3.3.2.3 Programmeringsnotitie kwalitatieve woningbouw Dinkelland 2019-2028

Volgens de Regionale woningbouwprogrammering heeft Dinkelland nog een netto-ruimte van afgerond 600 woningen om in de periode tot en met 2028 een aantal van 600 woningen toe te voegen. Dit is exclusief vervanging van woningen door sloop (15 à 20 per jaar). In de Uitvoeringsnota woningbouw 2018 die op 2 oktober 2018 is vastgesteld door het college is er voor gekozen om van de 600 woningen in totaal 60 woningen te reserveren voor het buitengebied. Deze 60 woningen worden gefaseerd uitgegeven waarbij voor 2019-2020 15 woningen zijn opgenomen.

3.3.2.4 Toetsing van het initiatief aan de Woonvisie Dinkelland 2016+ en de Programmeringsnotitie kwalitatieve woningbouw Dinkelland 2019-2028

Voorliggend bestemmingsplan voorziet slechts in een planologische wijziging van twee bedrijfswoningen naar twee reguliere woningen. Hierbij vinden geen fysieke ingrepen plaats. Er worden geen woningen toegevoegd aan de woningvoorraad. De woningen voorzien naar verwachting in de lokale behoefte. Het initiatief is in overeenstemming met de Woonvisie Dinkelland 2016+ en de Programmeringsnotitie kwalitatieve woningbouw Dinkelland 2019-2028.

3.3.3 Conclusie toetsing aan het gemeentelijk beleid

Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd dat de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling past binnen de gemeentelijke beleidskaders.

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening moet in de toelichting op het bestemmingsplan een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop de milieukwaliteitseisen bij het plan zijn betrokken. Daarbij moet rekening gehouden worden met de geldende wet- en regelgeving en met de vastgestelde (boven)gemeentelijke beleidskaders. Bovendien is een bestemmingsplan vaak een belangrijk middel voor afstemming tussen de milieuaspecten en ruimtelijke ordening.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek naar de milieukundige uitvoerbaarheid beschreven. Het betreft de thema's geluid, bodem, luchtkwaliteit, externe veiligheid, bedrijven en milieuzonering, geur, ecologie, archeologie & cultuurhistorie, het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) en water.

4.1 Geluid

4.1.1 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai en industrielawaai. De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of het nemen van een omgevingsvergunning indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeurswaarde bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

4.1.2 Situatie plangebied

Voorliggend plan maakt geen nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk in de zin van de Wet geluidhinder. Op het bedrijventerrein 'De Wiekermaat' worden daarnaast geen 'grote lawaaimakers' mogelijk gemaakt in de zin van de Wet geluidhinder. Hiermee is nadere toetsing aan wegverkeers-, railverkeers- en/of industrielawaai niet noodzakelijk.

Beide woningen liggen echter wel grenzend aan en in de directe nabijheid van milieubelastende (bedrijfs)functies. In dat kader is het aspect 'geluidhinder' wel relevant. Een en ander wordt nader beoordeeld in paragraaf 4.5

4.1.3 Conclusie

De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

4.2 Bodem

4.2.1 Algemeen

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, is doorgaans een bodemonderzoek conform de richtlijnen NEN 5740 noodzakelijk.

Op basis van de Woningwet, de WABO en bijbehorende regelgeving, gelden de volgende uitzonderingen voor de bodemonderzoeksplicht:

1. Als het gaat om bouwwerken die de grond niet raken of het bestaande, niet wederrechtelijke gebruik wordt gehandhaafd;
2. Als het gaat om het bouwen van bouwwerken waarin niet (nagenoeg) voortdurend mensen zullen verblijven (Woningwet, artikel 8, derde lid). Hierbij wordt een verblijftijd van minder dan 2 uur gehanteerd;
3. Als B&W vrijstelling verlenen omdat er al voldoende gegevens met betrekking tot de bodemkwaliteit bekend zijn, bijvoorbeeld op basis van een reeds eerder uitgevoerd bodemonderzoek (maximaal 5 jaar oud en waarbij het gebruik sindsdien niet is gewijzigd).

4.2.2 Situatie plangebied

In voorliggend geval wordt het bestaande niet wederrechtelijke gebruikt gehandhaafd. De functie van de bebouwing blijft namelijk 'wonen' en van uitbreiding/nieuwbouw is geen sprake. Het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

4.2.3 Conclusie

Het aspect 'bodem' vormt geen belemmering voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

4.3 Luchtkwaliteit

4.3.1 Beoordelingskader

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese Unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet luchtkwaliteit.

In de Wet luchtkwaliteit staan onder andere grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

- Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);

4.3.1.1 Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip "niet in betekenende mate" is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

4.3.1.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen/ klinieken zijn geen gevoelige bestemmingen.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

4.3.2 Situatie plangebied

Voorliggend plan voorziet slechts in een planologische omzetting van twee bedrijfswoningen naar twee reguliere woningen. Hierbij is geen sprake van het toevoegen van woningen of fysieke ingrepen.

In paragraaf 4.3.1.1 zijn voorbeelden van de lijst met categorieën van gevallen opgenomen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Gelet op de aard en omvang van dit project in vergelijking met de voorgenoemde categorieën, wordt geconcludeerd dat voorliggend project 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging.

Tevens wordt opgemerkt dat de woningen niet worden aangemerkt als gevoelige bestemmingen in het kader van het Besluit gevoelige bestemmingen.

4.3.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

4.4 Externe veiligheid

4.4.1 Algemeen

Externe veiligheid is een beleidsveld dat is gericht op het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij de productie, de opslag, de verlading, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden voldaan aan strikte risicogrenzen en moet worden getoetst aan wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Concreet gaat het om risicovolle bedrijven, vervoer gevaarlijke stoffen per weg, spoor en water en transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Op de diverse aspecten van externe veiligheid is afzonderlijke wetgeving van toepassing. Voor risicovolle bedrijven gelden onder meer:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- de Regeling externe veiligheid (Revi);
- het Registratiebesluit externe veiligheid;
- het Besluit risico's Zware Ongevallen 2015 (Brzo 2015);
- het Vuurwerkbesluit.

Voor vervoer van gevaarlijke stoffen geldt de 'Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen' (Wet Basisnet). Dat vervoer gaat over water, spoor, wegen of door de lucht. De regels van het Basisnet voor ruimtelijke ordening zijn vastgelegd in:

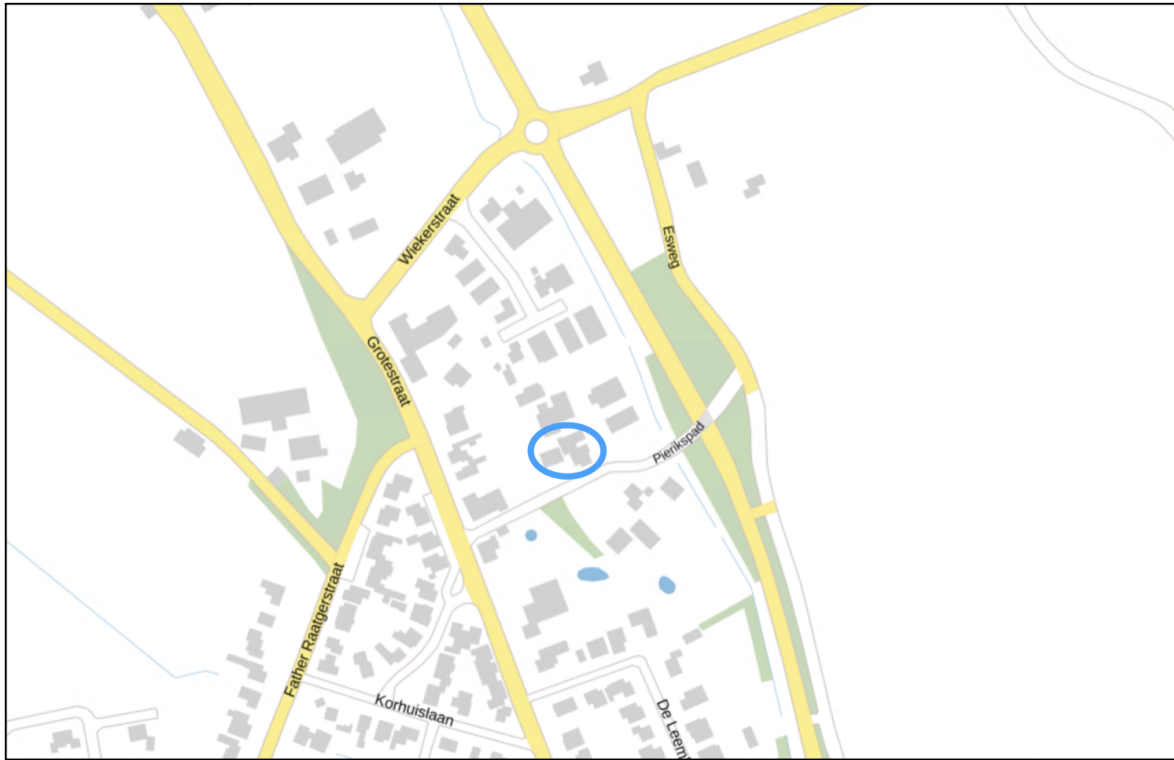
- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- de Regeling basisnet;
- de (aanpassing) Regeling Bouwbesluit (veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied).

Voor buisleidingen geldt het Besluit buisleidingen externe veiligheid (Bevb) die op 1 januari 2011 in werking is getreden.

Het doel van wetgeving op het gebied van externe veiligheid is risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle inrichtingen en activiteiten tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Het is noodzakelijk inzicht te hebben in de kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en het plaatsgebonden en het groepsrisico.

4.4.2 Situatie plangebied

Aan de hand van de Risicokaart is een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het plangebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. In totaal worden op de Risicokaart dertien soorten rampen weergegeven. In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart weergegeven



Afbeelding 4.1 Uitsnede risicokaart (Bron: Risicokaart)

Uit de inventarisatie blijkt dat het plangebied:

- zich niet bevindt binnen de risicocontour van Bevi- en Brzo-inrichtingen danwel inrichtingen die vallen onder het Vuurwerkbesluit (plaatsgebonden risico);
- zich niet bevindt in een gebied waarbinnen een verantwoording van het groepsrisico nodig is;
- niet ligt binnen de veiligheidsafstanden van het vervoer gevaarlijke stoffen;
- niet ligt binnen de veiligheidsafstanden van buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

4.4.3 Conclusie

Een en ander brengt met zich mee dat het project in overeenstemming is met wet- en regelgeving inzake externe veiligheid.

4.5 Bedrijven en milieuzonering

4.5.1 Algemeen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand. De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

4.5.2 Gebiedstypen

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' is een tweetal gebiedstypen onderscheiden; 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer. Op basis van de VNG-uitgave wordt het buitengebied gerekend tot een met het omgevingstype 'rustige woonwijk' vergelijkbaar omgevingstype.

Het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' omschreven als een gebied met een matige tot sterke functiemenging waarbij bijvoorbeeld direct naast woningen andere functies voor kunnen komen zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

De richtafstanden (met uitzondering van het aspect gevaar) uit het omgevingstype rustige woonwijk kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsmaat worden verlaagd indien sprake is van een 'gemengd gebied'. Daarbij wordt in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' opgemerkt dat het vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik de voorkeur verdient functiescheiding niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Het plangebied ligt in de kern Rossum en maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein 'De Wiekermat' waardoor sprake is van een sterke functiemenging. Daarom wordt in dit geval uitgegaan van het omgevingstype "gemengd gebied".

| Milieucategorie | Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk | Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied |
|-----------------|---|---|
| 1 | 10 m | 0 m |
| 2 | 30 m | 10 m |
| 3.1 | 50 m | 30 m |
| 3.2 | 100 m | 50 m |
| 4.1 | 200 m | 100 m |
| 4.2 | 300 m | 200 m |
| 5.1 | 500 m | 300 m |
| 5.2 | 700 m | 500 m |
| 5.3 | 1.000 m | 700 m |
| 6 | 1.500 m | 1.000 m |

4.5.3 Situatie plangebied

4.5.3.1 Algemeen

Zoals reeds hiervoor genoemd wordt bij het realiseren van nieuwe bestemmingen gekeken te worden naar de omgeving waarin de nieuwe bestemmingen gerealiseerd worden. Hierbij spelen twee vragen een rol:

1. past de nieuwe functie in de omgeving? (externe werking);
2. laat de omgeving de nieuwe functie toe? (interne werking).

4.5.3.2 Externe werking

Hierbij gaat het met name om de vraag of de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een situatie die, vanuit hinder of gevaar bezien, in strijd is te achten met een goede ruimtelijke ontwikkeling. Daarvan is sprake als het woon- en leefklimaat van omwonenden in ernstige mate wordt aangetast.

In dit geval worden de aanwezige bedrijfswoningen planologisch ingepast als reguliere woningen. De functie 'wonen' betreft geen milieubelastende activiteit voor de omgeving.

4.5.3.3 Interne werking

Hierbij gaat het om de vraag of nieuwe functies binnen het plangebied hinder ondervinden van bestaande functies in de omgeving, en omgekeerd of bestaande functies in de omgeving door de ontwikkeling worden belemmerd in de bedrijfsvoering en/of ontwikkelingsmogelijkheden.

Nabij het plangebied bevinden zich meerdere milieubelastende functies.

Buiten de kern Rossum zijn enkele agrarische bedrijven gelegen. Ter plaatse zijn veehouderijen aanwezig danwel toegestaan. Bij veehouderijen geldt, op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', de grootste richtafstand veelal voor het aspect geur. Bij veehouderijen zijn echter niet de adviesafstanden maar de wettelijk aan te houden afstanden of de berekenende geuremissiecontouren voor vergunningplichtige veebedrijven bepalend. Hier wordt in paragraaf 4.6 nader op ingegaan.

Het merendeel van de overige milieubelastende functies betreffen bedrijfsfuncties op bedrijventerrein 'De Wiekermaat'. Het gaat in de directe omgeving in bijna alle gevallen om functies met een maximale milieucategorie 2. In 'gemengd gebied' geldt voor milieucategorie 2 functies een grootste richtafstand van 10 meter.

Binnen een contour van 10 meter rondom het plangebied bevindt zich onder andere een bedrijfsfunctie aan het Pierikspad 3A. Ter plaatse is een aannemersbedrijf gevestigd. Gezien de omvang van dit aannemersbedrijf kan het bedrijf het beste worden aangemerkt als een milieubelastende functie behorend tot milieucategorie 3.1. Daarnaast bevinden zich aan het Pierikspad 5 en 7 ook bedrijfsfuncties binnen de richtafstand van 10 meter.

Ten behoeve van voorliggende ontwikkeling heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met de bedrijven aan het Pierikspad 3A, Pierikspad 5 en Pierikspad 7. De belangrijkste resultaten en conclusies worden hierna kort besproken. Voor de volledige onderzoeksrapportage wordt verwezen naar Bijlage 1 bij deze plantoelichting.

Akoestisch onderzoek

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ten gevolge van het aannemersbedrijf ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 51, 44 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 1 dB(A) overschreden. De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de toekomstige woningen maximaal 73, 52 en 55 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De maatgevende geluidbron betreft de heftruck. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 3 dB(A) overschreden.

Maatregel

Om aan de normen te kunnen voldoen zouden formeel maatregelen uitgevoerd moeten worden. In onderhavige situatie blijkt dat wanneer overdrachtsmaatregelen uitgevoerd zouden worden, dit het beste effect heeft gelet op de werkzaamheden en activiteiten die plaatsvinden ter plaatse van het aannemersbedrijf door het rijden met de heftruck op het terrein ten westen van de werkplaats. Door een extra scherm van 1 meter hoog te plaatsen bovenop de bestaande muur, of de muur te verhogen tussen het aannemersbedrijf en het perceel van de toekomstige burgerwoning zal in deze situatie het beste resultaat worden bereikt met de minste negatieve gevolgen voor het aannemersbedrijf. Uit berekeningen blijkt dat aan de grenswaarden wordt voldaan wanneer een dergelijk scherm wordt geplaatst.

4.5.4 Conclusie

In verband met de geluidhinder afkomstig van het bedrijf aan het Pierikspad 3A is in de regels van dit bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen tot het realiseren van een geluidsreducerende voorziening, conform het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Ten opzichte van alle overige milieubelastende functies wordt voldaan aan de richtafstanden en/of de grenswaarden uit het activiteitenbesluit.

Het aspect milieuzonering vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

4.6 Geur

4.6.1 Wet geurhinder en veehouderij & Activiteitenbesluit

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het toetsingskader voor vergunningsplichtige veehouderijen, als het gaat om geurhinder. Voor meldingsplichtige veehouderijbedrijven is het beoordelingskader voor geurhinder opgenomen in het Activiteitenbesluit.

De Wgv stelt één landsdekkend beoordelingskader met een indeling in twee categorieën. Voor diercategorieën waarvan de geuremissie per dier is vastgesteld, wordt deze waarde uitgedrukt in een ten hoogste toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object. Voor de andere diercategorieën is die waarde een wettelijke vastgestelde afstand die ten minste moet worden aangehouden.

Voor diercategorieën waarvoor in de Wgv een geuremissie per dier is vastgesteld geldt dat, binnen een concentratiegebied, de geurbelasting op geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom niet meer dan 3 odeur units per kubieke meter lucht mag bedragen. Voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom mag deze niet meer bedragen dan 14 odeur units per kubieke meter lucht.

Op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) dient voor diercategorieën waarvoor per dier geen geuremissie is vastgesteld (bijvoorbeeld melkkoeien en paarden) en een geurgevoelig object de volgende afstanden aangehouden te worden:

- ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Voor meldingsplichtige veehouderijbedrijven gelden tevens vaste afstandseisen. Deze eisen zijn gebaseerd op en komen overeen met de vaste afstanden zoals opgenomen in de Wgv.

4.6.2 Situatie plangebied

Buiten de kern Rossum bevinden zich in de directe nabijheid van het plangebied enkele agrarische bedrijven. Het dichtstbijzijnde agrarische bedrijf is gevestigd aan de Reimerweg 2. Ter plaatse is een grondgebonden veehouderij toegestaan. De afstand tussen het bijbehorende agrarische bouwvlak en het plangebied bedraagt circa 150 meter. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de afstand van 100 meter op basis van de Wgv, zoals hierboven weergegeven.

Gelet op vorenstaande kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen. Omliggende veehouderijen worden daarnaast ten gevolge van dit bestemmingsplan niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

4.6.3 Conclusie

Het aspect geur vormt geen belemmering voor dit plan.

4.7 Ecologie

Vanaf 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Met deze wet worden de Europese natuurbeschermingsrichtlijnen (de Vogel- en Habitatrichtlijn) zo helder mogelijk geïmplementeerd. De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden.

4.7.1 Gebiedsbescherming

4.7.1.1 Natura 2000

Nederland heeft de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in nationale wetgeving verankerd. Nederland zal aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging waarborgen rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden verleend door de provincies of door de Minister van EZ.

Het plangebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Achter de Voort, Agelerbroek en Voltherbroek' ligt op circa 1,2 kilometer van het plangebied.

Er is in voorliggend geval geen sprake van fysieke ingrepen. Daarnaast is de minimale afstand tot Natura 2000-gebieden relatief groot. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling wordt dan ook geconcludeerd dat als gevolg van de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling geen sprake is van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

4.7.1.2 Natuur Netwerk Nederland

Het Nederlands Natuurnetwerk (NNN) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid (NNN). Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het plangebied ligt op circa 165 meter afstand van gronden die behoren tot het NNN. Er is geen sprake van fysieke ingrepen en de invloedssfeer van de voorgenomen activiteit is lokaal waardoor de voorgenomen activiteit geen negatief effect heeft op de kernkwaliteiten en omgevingscondities van het NNN.

4.7.2 Soortenbescherming

Wat betreft de soortenbescherming is de Wet natuurbescherming van toepassing. Hierin wordt onder andere de bescherming van dier- en plantensoorten geregeld. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Als hiervan sprake is, moet ontheffing of vrijstelling worden gevraagd.

In voorliggende situatie is geen sprake van fysieke ingrepen zoals sloop van bebouwing of het verwijderen van groenstructuren. Van enige vorm van aantasting van beschermde dier- en/of plantensoorten is dan ook geen sprake. Het uitvoeren van een quickscan flora en fauna is hiermee niet noodzakelijk.

4.7.3 Conclusie

Het aspect ecologie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

4.8 Archeologie en cultuurhistorie

4.8.1 Archeologie

4.8.1.1 Algemeen

De Monumentenwet 1988 is per 1 juli 2016 vervallen. Een deel van de wet is op deze datum overgegaan naar de Erfgoedwet. Het deel dat betrekking heeft op de besluitvorming in de fysieke leefomgeving gaat over naar de Omgevingswet, wanneer deze in 2021 in werking treedt. Vooruitlopend op de datum van ingang van de Omgevingswet zijn deze artikelen te vinden in het Overgangsrecht in de Erfgoedwet, waar ze ongewijzigd van toepassing blijven zolang de Omgevingswet nog niet van kracht is.

Als blijkt dat in het plangebied behoudenswaardige archeologische vindplaatsen aanwezig zijn, dan kan de initiatiefnemer verplicht worden hiermee rekening te houden. Dit kan leiden tot een aanpassing van de plannen, waardoor de vindplaatsen behouden blijven, of tot een archeologische opgraving en publicatie van de resultaten.

4.8.1.2 Situatie plangebied

De gemeente Dinkelland beschikt over een archeologische verwachtings- en advieskaart. Het plangebied ligt in het gebiedstype "Beekdalen en overige laagten" en "Bufferzone rond erf, adellijk huis of watermolen". Voor het gebiedstype "Bufferzone rond erf, adellijk huis of watermolen" geldt een archeologische onderzoeksplicht voor plangebieden groter dan 2.500 m² bij bodemingrepen dieper dan 40 cm.

Aangezien voorliggend bestemmingsplan geen bodemingrepen tot gevolg heeft, is archeologisch niet benodigd.

4.8.2 Cultuurhistorie

4.8.2.1 Algemeen

Onder cultuurhistorische waarden worden alle structuren, elementen en gebieden bedoeld die cultuurhistorisch van belang zijn. Zij vertellen iets over de ontstaansgeschiedenis van het Nederlandse cultuurlandschap. Vaak is er een sterke relatie tussen aardkundige aspecten en cultuurhistorische aspecten.

In de Bro is sinds 1 januari 2012 (artikel 3.1.6, vijfde lid, onderdeel a) opgenomen dat een bestemmingsplan "een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden" dient te bevatten.

4.8.2.2 Situatie plangebied

Er bevinden zich, op basis van de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Overijssel, in het plangebied zelf en de directe omgeving geen rijks- dan wel gemeentelijke monumenten waarvan de cultuurhistorische waarden door voorliggend plan negatief zouden kunnen worden beïnvloed. Geconcludeerd wordt dat het aspect cultuurhistorie geen belemmering vormt voor dit plan.

4.8.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er geen archeologisch onderzoek benodigd is en er geen sprake is van negatieve effecten op cultuurhistorische waarden.

4.9 Besluit milieueffectrapportage

4.9.1 Kader

De milieueffectrapportage is een wettelijk instrument met als doel het aspect milieu een volwaardige plaats in de integrale ruimtelijke afweging te geven. Een bestemmingsplan kan op drie manieren met milieueffectrapportage in aanraking komen:

- Op basis van artikel 7.2a, lid 1 Wm (als wettelijk plan);

Er ontstaat een m.e.r.-plicht wanneer er een passende beoordeling op basis van art. 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming nodig is.

- Op basis van het Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 3);

Er ontstaat een m.e.r.-plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 3 (plannen).

- Op basis van het Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 4);

Er ontstaat een m.e.r.-(beoordelings)plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 4 (besluiten).

In het Besluit m.e.r. neemt het bestemmingsplan een bijzondere positie in, want het kan namelijk tegelijkertijd opgenomen zijn in zowel kolom 3 als in kolom 4 van het Besluit m.e.r.. Of het bestemmingsplan in deze gevallen voldoet aan de definitie van het plan uit kolom 3 of aan de definitie van het besluit uit kolom 4 is afhankelijk van de wijze waarop de activiteit in het bestemmingsplan wordt bestemd. Als voor de activiteit eerst één of meerdere uitwerkings- of wijzigingsplannen moeten worden vastgesteld dan is sprake van 'kaderstellend voor' en voldoet het bestemmingsplan aan de definitie van het plan. Is de activiteit geheel of gedeeltelijk als eindbestemming opgenomen voldoet het aan de definitie van het besluit.

Een belangrijk element in het Besluit m.e.r. is het (in feite) indicatief maken van de gevalsdefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

4.9.2 Situatie plangebied

In dit geval is sprake van een ontwikkeling die niet wordt genoemd in onderdeel C van het Besluit m.e.r. en daarmee geen sprake van een directe m.e.r.-plicht.

In onderdeel D 11.2 van het besluit wordt "de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen" genoemd.

Indien geoordeeld wordt dat sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' is een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk. Uit jurisprudentie volgt dat het antwoord op de vraag of sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' afhankelijk is van de concrete omstandigheden van het geval, waarbij onder meer aan de hand van aspecten als aard en de omvang van de voorziene ontwikkeling moet worden beoordeeld of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject. Niet relevant is of per saldo aanzienlijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan.

In dit geval is sprake van een planologische functiewijziging waarbij geen woningen worden toegevoegd en geen fysieke ingrepen plaatsvinden. De aard en omvang van dit project is beperkt en de omvang van de woonpercelen wordt in vergelijking met de huidige situatie niet vergroot. Daarnaast wordt het project gerealiseerd in een omgeving die zich kenmerkt door (verspreid liggende) woon- en bedrijfsbebouwing. De inrichting van het bijbehorende terrein wijzigt eveneens niet. Verder is, voor zover in dit kader relevant, sprake van een nieuwe functie die niet leidt tot een aantasting van het woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen en/of belemmering van de bedrijfsvoering van omliggende bedrijven (zie paragraaf 4.5).

Gelet op de aard en omvang van de dit plan wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit m.e.r.

4.9.3 Conclusie

Dit plan is niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig. Tevens zijn geen belangrijk nadelige milieugevolgen te verwachten als gevolg van de vaststelling van dit plan.

4.10 Water

4.10.1 Vigerend beleid

4.10.1.1 Europees beleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kustwateren en grondwater. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

4.10.1.2 Rijksbeleid

Het Rijksbeleid op het gebied van het waterbeheer is vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP) 2016-2021 (vastgesteld 17 december 2015). Het plan geeft op hoofdlijnen de ambities weer van het Rijk ten aanzien van het nationale waterbeleid en het daaraan gerelateerde ruimtelijke beleid. De belangrijkste ambities richten zich op waterveiligheid, zoetwater en waterkwaliteit. Maar ook de Deltabeslissingen en enkele waterafhankelijke thema's als natuur en duurzame energie hebben in het plan een plek gekregen. De doorwerking van de beleidsambities/uitgangspunten naar lagere overheden is geregeld in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012), het Bestuursakkoord Water (2011) en de Waterwet (2009).

4.10.1.3 Provinciaal beleid

In de Omgevingsvisie Overijssel wordt ruim aandacht besteed aan de wateraspecten. De ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als stedelijk gebied.

4.10.1.4 Beleid waterschap Vechtstromen

Door de invoering van de Kaderrichtlijn Water is Nederland verdeeld in vijf deelstroomgebieden. Het deelstroomgebied Rijn-Oost wordt beheerd door de waterschappen Rijn en IJssel, Vechtstromen, Vallei en Veluwe, Drents Overijsselse Delta, en Zuiderzeeland. Om te voldoen aan de eisen van de Kaderrichtlijn Water hebben deze waterschappen een Waterbeheerplan opgesteld.

Het algemeen bestuur van het waterschap Vechtstromen heeft in de vergadering van 7 oktober 2015 het 'Waterbeheerplan 2016-2021' vastgesteld.

In het Waterbeheerplan is aangegeven hoe het waterschap zijn taken de komende jaren (2016 tot 2021) wil uitvoeren. In het plan zijn doelen en maatregelen gesteld voor de thema's waterveiligheid, voldoende water, schoon water en het zuiveren van afvalwater. Deze zijn gericht op het:

- voorkomen of beperken van overstromingen, wateroverlast en droogte;
- beschermen en verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater en het zorgen voor een goed functionerend regionaal watersysteem.
- het effectief en efficiënt behandelen van afvalwater in de afvalwaterzuiveringsinstallaties.

4.10.2 Waterparagraaf

4.10.2.1 Algemeen

Zoals in voorgaande paragrafen uiteen is gezet, wordt in het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd. In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen. Hierin wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie (watertoets).

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

4.10.2.2 Watertoetsproces

Het waterschap Vechtstromen is geïnformeerd over voorliggende ontwikkeling door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de zogenoemde 'paragraaf geen waterschapsbelang' van de watertoets van toepassing is.

Het plan betreft alleen een functieverandering van bestaande bebouwing en heeft geen invloed op de waterhuishouding. Met de voorgenomen ontwikkeling zijn geen waterbelangen gemoeid. De ontwikkeling heeft geen nieuwe lozingen op oppervlaktewater tot gevolg. In het gebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Het waterschap Vechtstromen heeft dan ook geen bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling.

Het volledige watertoetsresultaat is bijgevoegd als Bijlage 2 bij deze plantoelichting.

Hoofdstuk 5 Juridische aspecten en planverantwoording

5.1 Inleiding

De in deze toelichting beschreven planopzet is juridisch-planologisch vertaald in een bestemmingsregeling, die (digitaal) bindend is voor overheid en burgers. Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding en regels en is voorzien van een toelichting. De regels en verbeelding vormen het juridisch bindende deel, terwijl de toelichting geen juridische binding heeft, maar moet worden beschouwd als handvat voor de uitleg en de onderbouwing van de opgenomen bestemmingen. De regels bevatten het juridische instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De verbeelding heeft een rol voor toepassing van de regels, alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen.

5.2 Opbouw van de regels

5.2.1 Algemeen

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) die op 1 juli 2008 in werking is getreden, is de verplichting opgenomen om ruimtelijke plannen en besluiten digitaal vast te stellen. De digitaliseringsverplichting geldt vanaf 1 januari 2010. In de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen. Naast de SVBP zijn ook het Informatiemodel Ruimtelijke Ordening en de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten normerend bij het vastleggen en beschikbaar stellen van bestemmingsplannen.

De SVBP geeft normen voor de opbouw van de planregels en voor de digitale verbeelding van het bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan is opgesteld conform de normen van de SVBP2012.

Het juridisch bindend gedeelte van het bestemmingsplan bestaat uit planregels en bijbehorende verbeelding waarop de bestemmingen zijn aangegeven. Deze verbeelding kan zowel digitaal als analoog worden verbeeld. De verbeelding en de planregels dienen in samenhang te worden bekeken.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

1. Inleidende regels;
2. Bestemmingsregels;
3. Algemene regels;
4. Overgangs- en slotregels.

5.2.2 Inleidende regels

5.2.2.1 Begrippen

Hier zijn omschrijvingen gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze zijn opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen. Begripsbepalingen zijn alleen nodig voor begrippen die gebruikt worden in de regels en die tot verwarring kunnen leiden of voor meerdere uitleg vatbaar zijn.

5.2.2.2 Wijze van meten

Om op een eenduidige manier afstanden, oppervlakten en inhoud van gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde, te bepalen wordt in de wijze van meten () uitleg gegeven wat onder de diverse meetvoorschriften wordt verstaan.

5.2.3 Bestemmingsregels

Hoofdstuk 2 van de regels bevat de juridische vertaling van de in het plangebied voorkomende bestemmingen. In de bestemmingen is het toegestane gebruik geregeld en zijn bouwregels en, eventueel, ook bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden opgenomen. Ieder artikel kent een vaste opzet. Eerst wordt het toegestane gebruik geformuleerd in de bestemmingsomschrijving. Vervolgens zijn bouwregels opgenomen. Aansluitend volgen afwijkingsregels met betrekking tot bouw- en/of gebruiksregels. Ten slotte zijn eventueel bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden opgenomen. Belangrijk om te vermelden is dat naast de bestemmingsregels ook in andere artikelen relevante informatie staat die mede gelezen en geïnterpreteerd moet worden. Alleen zo ontstaat een volledig beeld van hetgeen is geregeld.

5.2.4 Algemene regels

- Anti-dubbeltelregel (Artikel 4): deze regel is opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een plan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebieden terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.
- Algemene bouwregels (Artikel 5): in deze regel wordt de minimale afstand tot wegen en de omgang met eventueel afwijkende bestaande maatvoering geregeld.
- Algemene gebruiksregels (Artikel 6): in deze regel is aangegeven wat onder verboden gebruik wordt verstaan. Deze regel gaat uit van de gedachte dat het gebruik uitsluitend mag plaatsvinden in overeenstemming met de bestemming. Tevens is in dit artikel het bestaande gebruik geregeld.
- Algemene afwijkingsregels (Artikel 7): in deze regel is aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde, in het bestemmingsplan geregelde, onderwerpen. De criteria, die bij toepassing van deze bevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn aangegeven.
- Overige regels (Artikel 8); in dit artikel zijn regels in verband met parkeren opgenomen.

5.2.5 Overgangs- en slotregels

In hoofdstuk 4 van de regels staan de overgangs- en slotregels. In de overgangsregels is aangegeven wat de juridische consequenties zijn van bestaande situaties die in strijd zijn met dit bestemmingsplan. In de slotregel is aangegeven hoe het bestemmingsplan wordt genoemd.

5.3 Bestemmingen

Kenmerk van de Nederlandse ruimtelijke ordeningsregelgeving is dat er uitgegaan wordt van toelatingsplanologie. Een bestemmingsplan geeft aan welke functies waar zijn toegestaan en welke bebouwing mag worden opgericht. Bij het opstellen van dit bestemmingsplan zijn keuzes gemaakt over welke functies waar worden mogelijk gemaakt en is gekeken welke bebouwing stedenbouwkundig toegestaan kan worden.

Het is noodzakelijk dat het bestemmingsplan een compleet inzicht biedt in de bouw- en gebruiksmogelijkheden binnen het betreffende plangebied. Zij zijn het juridische toetsingskader dat bindend is voor de burger en overheid en geeft aan wat de gewenste planologische situatie voor het plangebied is. In deze paragraaf worden de gemaakte keuzes nader onderbouwd. Hierbij zullen de bestemmingen in dezelfde volgorde als in de regels worden behandeld.

(Artikel 3 Wonen)

De gronden die gaan worden gebruikt ten behoeve van het wonen zijn voorzien van de bestemming Wonen. Gronden met deze bestemming zijn bestemd voor wonen, met daaraan ondergeschikt verschillende functies zoals de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit, groenvoorzieningen, parkeervoorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

Binnen de woonbestemmingen is bij beide woningen een bouwvlak opgenomen overeenkomstig de huidige aanduiding 'bedrijfswoning'. Er is per bouwvlak maximaal 1 woning toegestaan. De woning dient binnen het bouwvlak te worden gerealiseerd en moet voldoen aan de in de regels opgenomen maatvoeringseisen. Ook voor de bouw van bijgebouwen zijn specifieke eisen opgenomen in de regels.

Er is een voorwaardelijke verplichting opgenomen ter waarborging van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ter plaatse van de woningen (zie ook paragraaf 4.5 en Bijlage 1).

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening stelt dat de gemeenteraad gelijktijdig met de vaststelling van het bestemmingsplan moet besluiten om al dan niet een exploitatieplan vast te stellen. Hoofregel is dat een exploitatieplan moet worden vastgesteld bij elk bestemmingsplan. Er zijn echter uitzonderingen. Het is mogelijk dat de raad verklaart dat met betrekking tot een bestemmingsplan geen exploitatieplan wordt vastgesteld indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd of het stellen van nadere eisen en regels niet noodzakelijk is.

De gemeentelijke kosten zijn beperkt tot de ambtelijke kosten, welke worden verhaald middels de gemeentelijke legesverordening. Eventuele planschade komt voor rekening van de initiatiefnemer. Ten behoeve van deze ontwikkeling is een planschadeovereenkomst (anterieure overeenkomst) met de initiatiefnemer gesloten. Hiermee is het kostenverhaal anderszins verzekerd en is op grond van artikel 6.12 Wro geen exploitatieplan nodig.

Hoofdstuk 7 Vooroverleg, inspraak en zienswijzen

7.1 Vooroverleg

7.1.1 Het Rijk

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Geoordeeld wordt dat dit bestemmingsplan geen nationale belangen schaadt. Daarom is afgezien van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

7.1.2 Provincie Overijssel

Op basis van artikel 3.1.1, lid 2 heeft de provincie de mogelijkheid om plannen aan te wijzen waarvoor geen vooroverleg is vereist.

Voor plannen in bestaand stedelijk gebied/bestaand bebouwd gebied welke voorzien in woondoeleinden is, op basis van lid A onder 1 van de vooroverleglijst ruimtelijke plannen, geen vooroverleg vereist indien deze plannen in lijn zijn met de tussen gemeente en provincie gemaakte en geldende prestatieafspraken Wonen.

In voorliggend geval is sprake van functiewijziging van bestaande (bedrijfs)woningen. Hiermee is geen sprake van woningbouw. Derhalve hoeft dit gedeelte van het plan in het kader van vooroverleg niet voor worden gelegd aan de provincie Overijssel.

7.1.3 Waterschap Vechtstromen

De watertoets heeft plaats gevonden op de website www.dewatertoets.nl. Deze toets resulteerde in een 'paragraaf geen waterschapsbelang'. Verder vooroverleg met het waterschap is dan ook niet noodzakelijk.

7.2 Inspraak

Conform de gemeentelijke inspraakverordening kan het bestuursorgaan zelf besluiten of inspraak wordt verleend bij de voorbereiding van gemeentelijk beleid. In dit geval wordt geen voorontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd.

7.3 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft in de periode van 4 september 2020 tot en met 16 oktober 202 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze inzageperiode zijn er geen zienswijzen tegen het plan kenbaar gemaakt. Het bestemmingsplan is dan ook ongewijzigd vastgesteld.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek Woningen Pierikspad 1 en 3 te Rossum

19.124

projectnummer 19.124
Project Woningen Pierikspad 1 en 3 te Rossum

versie 1.3

datum 20 januari 2020

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Autobedrijf Leferink | 5 |
| 2.1 | <i>Inleiding</i> | 5 |
| 2.3 | <i>Bronnen</i> | 6 |
| 2.4 | <i>Rekenresultaten</i> | 7 |
| 3 | Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis | 9 |
| 3.1 | <i>Inleiding</i> | 9 |
| 3.2 | <i>Normen</i> | 9 |
| 3.3 | <i>Bronnen</i> | 10 |
| 4 | Aannemersbedrijf Oude Moleman BV | 13 |
| 4.1 | <i>Inleiding</i> | 13 |
| 4.3 | <i>Bronnen</i> | 14 |
| 4.4 | <i>Rekenresultaten</i> | 16 |
| 4.5 | <i>Maatregelen</i> | 17 |
| 5 | Conclusies | 19 |
| 5.1 | <i>Autobedrijf Leferink</i> | 19 |
| 5.2 | <i>Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis</i> | 20 |
| 5.3 | <i>Aannemersbedrijf Oude Moleman BV</i> | 20 |
| 6 | Bijlagen | 22 |

1 Inleiding

In opdracht van de heer Lette heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de twee bestaande bedrijfswoningen gelegen aan de Pierikspad 1 en 3 te Rossum.

Het voornemen is de twee bestaande bedrijfswoningen om te zetten in burgerwoningen. Hiervoor zal een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk zijn en is ten behoeve daarvan een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting ten gevolge van een drietal bedrijven naar de betreffende woningen.

Het onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de activiteiten bij Aannemersbedrijf Oude Moleman BV, Autobedrijf Leferink en Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis gelegen aan respectievelijk de Pierikspad 3a, 5 en 7 ter plaatse van de te bouwen woningen.

In bijlage 1 is de situatie, de 3D weergaves en in onderstaande figuur is de toekomstige situatie weergegeven.



Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 en de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het activiteitenbesluit zijn opgenomen en in het geluidbeleid van de gemeente.

In het onderhavig onderzoek wordt ingegaan op de bestaande bedrijfsvoering en is rekening gehouden met de toekomstige bedrijfsvoering zodat de gebruiksmogelijkheden van de betreffende bedrijven niet worden beperkt. Voor alle bedrijven is een verre doorkijk gemaakt naar de toekomstige reële ontwikkelingen, uitbreidingen, werktijden, aantallen en mogelijkheden.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering bij de verschillende bedrijven, metingen ter plaatse, leveranciergegevens, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens zijn akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is ingegaan op de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten bij Autobedrijf Leferink naar de twee woningen.

In hoofdstuk 3 is ingegaan op de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten bij Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis naar de twee woningen.

In hoofdstuk 4 is ingegaan op de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten bij Aannemersbedrijf Oude Moleman BV naar de twee woningen.

In hoofdstuk 5 worden de conclusies gegeven.

2 Autobedrijf Leferink

2.1 Inleiding

Ten oosten van de twee nieuwe burgerwoningen bevindt zich Autobedrijf Leferink (verder te noemen Leferink) gelegen aan de Pierikspad 5 te Rossum.

In overleg met Leferink ter plaatse zijn de bestaande activiteiten doorgesproken en in overleg met Leferink is rekening gehouden met de toekomstige bedrijfsvoering zodat de gebruiksmogelijkheden van Leferink niet wordt beperkt. Rekening is gehouden met toekomstige reële ontwikkelingen, uitbreidingen, werktijden, aantallen bewegingen, klanten en mogelijkheden. De inrichting van Leferink bestaat uit een werkplaats, een soort van showroom en buitenplaats voor de stalling van personenauto's.

In de werkplaats vinden allerlei herstel en onderhoudswerkzaamheden plaats. Naast reparatie vindt er veel handel plaats van tweedehands voertuigen en of onderdelen.

Gedurende de dagperiode wordt er in de werkplaats gewerkt van 8.30 uur tot circa 18.00 uur en soms wordt er overgewerkt tot circa 22.00 uur indien nodig.

Tijdens de werkzaamheden in de werkplaats zijn de twee roldeuren gedurende een groot deel van de dag open (worst case). De ramen zijn in principe gesloten. De compressor in het compressorhok staat gedurende circa 1 uur in de dagperiode en 5 min in de avondperiode in bedrijf. Uitgegaan is dat er 1 auto per dag een wat oudere type diesel auto betreft waarvan de roetmeting dient plaats te vinden. De afzuiging mond uit op het dak van de werkplaats, si gedurende circa 15 min per dag in bedrijf.

Per dag vinden er maximaal circa 20 bewegingen met personenauto's plaats en 12 bewegingen met bestelwagens. Daarnaast komt er een kleine vrachtwagen per dag voor de aanvoer van benodigdheden.

2.2 Normen

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op de woning van gevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving.

Tabel 2.1 grenswaarden

| Periode | Tijden | Grenswaarden op dB(A) woningen | |
|---------|-----------------|--------------------------------|-------------|
| | | $L_{Ar,LT}$ | $L_{A,max}$ |
| dag | 07:00-19:00 uur | 50 | 70 |
| avond | 19:00-23:00 uur | 45 | 65 |
| nacht | 23:00-07:00 uur | 40 | 60 |
| Etmaal | | 50 | - |

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de ambitiewaarden en de bovengrenswaarde (hoogst toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen in het "Gebiedsgericht geluidbeleid, deelnota hogere grenswaarden, d.d. mei 2008". De twee toekomstige burgerwoningen in de omgeving liggen in het gebied 'industrieterrein' met een ambitieklasse 'onrustig 55 dB(A)' en een bovengrens 'lawaaig 65 dB(A)'. De bestaande burgerwoningen liggen in het gebied 'woonwijk' met een ambitieklasse 'rustig 45 dB(A)' en een bovengrens 'onrustig 50 dB(A)'.

In het Gebiedsgericht geluidbeleid is niets opgenomen over piekgeluiden (L_{Amax}). Hiervoor wordt de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening toegepast of de normen uit het activiteitenbesluit (zie tabel 1).

2.3 Bronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, uitgevoerde metingen en berekeningen ter plaatse of aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke inrichtingen. De geluidbronnen kunnen worden verdeeld in stationaire geluidbronnen (vaste opstelplaats) en mobiele geluidbronnen.

Stationaire bronnen

Voor de berekening van de uitstraling van de werkplaats is het gemiddelde geluidniveau in de ruimte aangehouden welke plaatsvindt gedurende circa 8 uur per dag. Dit binnenniveau bedraagt 75 dB(A). Het piekgeluidniveau in de werkplaats is vastgesteld op 85 dB(A).

Het binnenniveau in de werkplaats straalt via enkele relevante gebouwdelen van de betreffende ruimte geluid af naar de omgeving. Een deel van het pand bestaat overigens uit kantoor en opslag. De bronnen zijn bepaald volgens methode II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 2). Het bronvermogen van de afzuiging van de roetmeting op het dak en het compressorhok zijn vastgesteld door metingen ter plaatse en opgenomen in Bijlage 2.

Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen personenwagens, bestelwagens en een kleine vrachtwagen (bron 001 - 005). In bijlage 2, zijn de rijroutes van de voertuigen weergegeven.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen zoals gegeven in tabel 2.2. In principe wordt stapvoets gereden in verband met onder ander de veiligheid. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 5 km/ uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 2.2).

Tabel 2.2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

| Type bron | Periode | Aantal bewegingen | Cb [dB(A)] | Lbron [dB(A)] | Bronnr. |
|-----------------------------|---------|-------------------|------------|---------------|---------|
| Personenauto's werkplaats 1 | Dag | 6 | 31,6 | 89 | 001 |
| | Avond | 2 | 31,6 | | |
| Personenauto's werkplaats 2 | Dag | 6 | 31,6 | 89 | 002 |
| | Avond | 2 | 31,6 | | |
| Personenauto's showroom | Dag | 8 | 29,8 | 89 | 003 |
| Bestelwagens | Dag | 12 | 27,1 | 92 | 004 |
| Kleine vrachtwagen | Dag | 2 | 36,6 | 100 | 005 |

2.4 Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999'. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 6. Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 001-005, mobiele bron, $L_{Amax} = L_i$ maatgevende bron - C_m + verhoging van 3 dB(A).
- Bron 03-11, stationaire geluidbron, $L_{Amax, totaal} = L_i - C_m$ + verhoging van 10 dB(A).

In tabel 2.3 zijn enkele maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen nieuwe burgerwoningen (Pierikspad 1 en 3) gegeven. Als extra zijn nabijgelegen bestaande woningen opgenomen.

Tabel 2.3 Rekenresultaten ter plaatse van woningen

| Beoordelingspunt | Geluidniveaus [dB(A)] | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| | Dagperiode (07.00-19.00) | | Avondperiode (19.00-23.00) | | Nachtperiode (23.00-07.00) | |
| | L _{Ar,LT} | L _{Amax} | L _{Ar,LT} | L _{Amax} | L _{Ar,LT} | L _{Amax} |
| 01 Pierikspad 3, zijgevel | 47 | 66 | 38 | 55 | - | - |
| 02 Pierikspad 3, voorgevel | 36 | 65 | 33 | 54 | - | - |
| 04/05 Pierikspad 3, achtergevel | 40 | 56 | 38 | 55 | - | - |
| 07 Pierikspad 1, zijgevel | 31 | 51 | 37 | 54 | - | - |
| 12 Pierikspad 10, voorgevel | 42 | 64 | 35 | 56 | - | - |

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen maximaal 47 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen eveneens niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen maximaal 66 en 56 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag en avondperiode. De maatgevende geluidbron betreft de lichte vrachtwagen in de dag en de personenauto's in de avond. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de toekomstige woning niet overschreden.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 3.2.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder afkomstig van Leferink bedraagt maximaal 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode. De grenswaarden worden als gevolg van de indirecte hinder niet overschreden.

3 Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis

3.1 Inleiding

Ten noordoosten van de twee nieuwe burgerwoningen bevindt zich Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis (verder te noemen Kamphuis) gelegen aan de Pierikspad 7 te Rossum.

Ter plaatse zijn, in overleg met Kamphuis, de bestaande activiteiten doorgesproken en in overleg met Kamphuis is rekening gehouden met de toekomstige bedrijfsvoering zodat de gebruiksmogelijkheden van Kamphuis niet wordt beperkt. Rekening is gehouden met toekomstige reële ontwikkelingen, uitbreidingen, werktijden, aantallen bewegingen, klanten en mogelijkheden. De inrichting van Kamphuis bestaat uit een werkplaats, een kantoor een buitenplaats voor de stalling van personenauto's.

In de werkplaats vinden allerlei schade herstel, onderhoudswerkzaamheden en spuitwerkzaamheden plaats.

Gedurende de dagperiode wordt er in de werkplaats gewerkt van 8.00 uur tot circa 17.00 uur en soms wordt er overgewerkt tot circa 21.30 uur indien nodig.

Tijdens de werkzaamheden in de werkplaats zijn de twee roldeuren gedurende een groot deel van de dag open (worst case). De ramen zijn in principe gesloten. De afzuiging van de spuitery is gedurende circa 2 uur per dag in bedrijf. Ook de afzuiging van fijn stof tijdens het schuren is gedurende 2 uur in bedrijf.

Per dag vinden er maximaal circa 14 bewegingen met personenauto's plaats en 12 bewegingen met bestelwagens.

3.2 Normen

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 3.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op de woning van gevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving.

Tabel 3.1 grenswaarden

| Periode | Tijden | Grenswaarden op dB(A) woningen | |
|---------|-----------------|--------------------------------|-------------|
| | | $L_{Ar,LT}$ | $L_{A,max}$ |
| dag | 07:00-19:00 uur | 50 | 70 |
| avond | 19:00-23:00 uur | 45 | 65 |
| nacht | 23:00-07:00 uur | 40 | 60 |
| Etmaal | | 50 | - |

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de ambitiewaarden en de bovengrenswaarde (hoogst toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen in het “Gebiedsgericht geluidbeleid, deelnota hogere grenswaarden, d.d. mei 2008”.

De twee toekomstige burgerwoningen in de omgeving liggen in het gebied ‘industrieterrein’ met een ambitieklasse ‘ onrustig 55 dB(A)’ en een bovengrens ‘lawaaig 65 dB(A)’. De bestaande burgerwoningen liggen in het gebied ‘woonwijk’ met een ambitieklasse ‘ rustig 45 dB(A)’ en een bovengrens ‘ onrustig 50 dB(A)’.

In het Gebiedsgericht geluidbeleid is niets opgenomen over piekgeluiden (L_{Amax}). Hiervoor wordt de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening toegepast of de normen uit het activiteitenbesluit (zie tabel 1).

3.3 Bronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, uitgevoerde metingen en berekeningen ter plaatse of aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke inrichtingen. De geluidbronnen kunnen worden verdeeld in stationaire geluidbronnen (vaste opstelplaats) en mobiele geluidbronnen.

Stationaire bronnen

Voor de berekening van de uitstraling van de werkplaats is het gemiddelde geluidniveau in de ruimte aangehouden welke plaatsvindt gedurende circa 8 uur per dag (worst case) en 2½ uur in de avond. Dit binnenniveau bedraagt 80 dB(A). Het piekgeluidniveau in de werkplaats is vastgesteld op 90 dB(A).

Het binnenniveau in de werkplaats straalt via enkele relevante gebouwdelen van de betreffende ruimte geluid af naar de omgeving. Een deel van het pand bestaat overigens uit opslag of kantoor waar geen relevante geluid wordt geproduceerd. De bronnen zijn bepaald volgens methode II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 4).

Het bronvermogen van de afzuiging van de spuitery op het dak en van de fijnstof in de zijgevel zijn vastgesteld door metingen ter plaatse en opgenomen in Bijlage 4.

Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen de bestelwagens en personenauto's (bron 010 - 012). In bijlage 4, zijn de rijroutes van de voertuigen weergegeven.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een

bronvermogen zoals gegeven in tabel 3.2. In principe wordt stapvoets gereden in verband met onder ander de veiligheid. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 5 km/ uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 3.2).

Tabel 3.2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

| Type bron | Periode | Aantal bewegingen | Cb [dB(A)] | Lbron [dB(A)] | Bronnr. |
|----------------|---------|-------------------|------------|---------------|---------|
| Personenauto's | Dag | 6 | 31,9 | 89 | 010 |
| Personenauto's | Dag | 6 | 30,3 | 89 | 011 |
| | | 2 | 30,3 | | |
| Bestelwagens | Dag | 12 | 28,2 | 92 | 012 |

3.4 Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 4. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 4, figuur 7 tot en met 10. Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 010-012, mobiele bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$.
- Bron 52-55, stationaire geluidbron, $L_{Amax, totaal} = L_i - C_m + \text{verhoging van } 10 \text{ dB(A)}$.

In tabel 3.3 zijn enkele maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen nieuwe burgerwoningen (Pierikspad 1 en 3) gegeven. Als extra zijn nabijgelegen bestaande woningen opgenomen..

Tabel 3.3 Rekenresultaten ter plaatse van woningen

| Beoordelingspunt | Geluidniveaus [dB(A)] | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| | Dagperiode (07.00-19.00) | | Avondperiode (19.00-23.00) | | Nachtperiode (23.00-07.00) | |
| | L _{Ar,LT} | L _{Amax} | L _{Ar,LT} | L _{Amax} | L _{Ar,LT} | L _{Amax} |
| 01 Pierikspad 3, zijgevel | 50 | 61 | 29 | 53 | - | - |
| 02 Pierikspad 3, voorgevel | 38 | 48 | 27 | 48 | - | - |
| 04/05 Pierikspad 3, achtergevel | 50 | 61 | 30 | 55 | - | - |
| 07 Pierikspad 1, zijgevel | 39 | 49 | 27 | 49 | - | - |
| 12 Pierikspad 10, voorgevel | 42 | 53 | 22 | 50 | - | - |

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 50 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen eveneens niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen maximaal 61 en 55 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag en avondperiode. De maatgevende geluidbron betreft de openstaande roldeur en de personenauto. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woning niet overschreden.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 5.2.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder afkomstig van Kamphuis bedraagt maximaal 40 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode. De grenswaarden worden als gevolg van de indirecte hinder niet overschreden.

4 Aannemersbedrijf Oude Moleman BV

4.1 Inleiding

Ten noorden van de twee nieuwe burgerwoningen bevindt zich Aannemersbedrijf Oude Moleman BV. (verder te noemen Moleman) gelegen aan de Pierikspad 3a te Rossum.

Ter plaatse zijn, in overleg met Moleman, de bestaande activiteiten doorgesproken en in overleg met Moleman is rekening gehouden met de toekomstige bedrijfsvoering zodat de gebruiksmogelijkheden van Moleman niet wordt beperkt. Rekening is gehouden met toekomstige reële ontwikkelingen, uitbreidingen, werktijden, aantallen bewegingen, klanten en mogelijkheden.

De inrichting van Moleman bestaat uit een werkplaats, een opslaggedeelte van hout in het pand, een buitenplaats voor de opslag van hout en andere materialen.

Gedurende de dagperiode wordt er in de werkplaats gewerkt (worst case) vanaf circa 7.30 uur tot circa 16.30 uur. Soms wordt er overgewerkt indien nodig tot circa 21.00 uur.

Het hout en andere benodigdheden worden met vrachtwagens aangevoerd. Gelost wordt met behulp van een heftruck of kooi-aap die zich op de vrachtwagen bevindt gedurende circa ½ uur.

In de werkplaats staan verschillende houtbewerkingsmachines welke zijn aangesloten op een afzuiging voor stof en krullen. Aangegeven is dat de helft van de tijd deze afzuiging en dus machines aan kunnen staan. Er wordt door 1 a 2 personen in de werkplaats gewerkt. Relevant geluid wordt uitgestraald via enkele maatgevende geveldelen en openstaande roldeur (worst case, zomer dag).

Het afgezogen zaagsel wordt opgevangen in een container welke ten noorden van het pand staat opgesteld. Deze container wordt circa 3 keer per jaar verwisseld.

Vanuit andere ruimtes wordt er geen relevant geluid naar de omgeving geëmitteerd.

De afvoer van kozijnen en of andere bewerkte houtonderdelen vindt dagelijks plaats met behulp van bestelwagens met aanhangers. Het kan zijn dat voor het laden de heftruck wordt ingezet.

Over het terrein rijdt tevens nog een verreiker voor het verladen of verplaatsen van hout of andere materialen.

Per dag vinden er circa 30 bewegingen met personenauto's plaats verdeelt over het achterterrein , werkplaats of voorzijde en 28 bewegingen met bestelwagens naar het achterterrein of opslagplaats.

Daarnaast komen er bakwagens en of vinden er containervervangingen plaats middels 6 bewegingen en komen er 2 vrachtwagens voor de aanvoer van hout en andere materialen welke zoals aangegeven met de heftruck of kooi-aap worden gelost.

Geregeld vinden er ook een tweetal bewegingen plaats van een telescoopkaar die bij de buurman moet zijn maar over het terrein van Moleman rijdt. Deze is ook opgenomen in het onderzoek.

4.2 Normen

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 4.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op de woning van gevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving.

Tabel 4.1 grenswaarden

| Periode | Tijden | Grenswaarden op dB(A) woningen | |
|---------|-----------------|--------------------------------|-------------|
| | | $L_{Ar,LT}$ | $L_{A,max}$ |
| dag | 07:00-19:00 uur | 50 | 70 |
| avond | 19:00-23:00 uur | 45 | 65 |
| nacht | 23:00-07:00 uur | 40 | 60 |
| Etmaal | | 50 | - |

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de ambitiewaarden en de bovengrenswaarde (hoogst toelaatbare geluidbelasting) opgenomen in het "Gebiedsgericht geluidbeleid, deelnota hogere grenswaarden, d.d. mei 2008". De twee toekomstige burgerwoningen in de omgeving liggen in het gebied 'industrieterrein' met een ambitieklasse 'onrustig 55 dB(A)' en een bovengrens 'lawaaig 65 dB(A)'. De bestaande burgerwoningen liggen in het gebied 'woonwijk' met een ambitieklasse 'rustig 45 dB(A)' en een bovengrens 'onrustig 50 dB(A)'.

In het Gebiedsgericht geluidbeleid is niets opgenomen over piekgeluiden ($L_{A,max}$). Hiervoor wordt de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening toegepast of de normen uit het activiteitenbesluit (zie tabel 1).

4.3 Bronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, uitgevoerde metingen en berekeningen ter plaatse of aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke inrichtingen. De geluidbronnen kunnen worden verdeeld in stationaire geluidbronnen (vaste opstelplaats) en mobiele geluidbronnen.

Stationaire bronnen

Het bronvermogen van de Afzuiging op het dak en de afzuiging ter hoogte van de zaagselcontainer is vastgesteld op basis van metingen ter plaatse. De bronnen zijn bepaald volgens methode II.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 6).

De uitstraling vanuit de open werkplaats is per geveldeel een gemiddelde geluidniveau vastgesteld middels metingen en bedraagt 85 dB(A). De uitstraling vindt plaats gedurende circa 4½ uur in de dag en 1 uur in de avondperiode per dag. Het piekgeluidniveau is eveneens middels metingen vastgesteld en bedraagt 95 dB(A).

Het binnenniveau in de werkplaats straalt via enkele relevante gebouwdelen van de werkplaats geluid af naar de omgeving. Een deel van het pand bestaat overigens uit opslag of kantoor waar geen relevante geluid wordt geproduceerd. De relevante bronnen zijn bepaald volgens methode II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 6).

Mobiele bronnen

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen vrachtwagens, kooi-aap, heftruck, verreiker, telescoopkraan, bestelwagens en personenauto's (bron 020 – 028, 71-76). In bijlage 6, zijn de rijroutes of posities van de voertuigen weergegeven. De heftruck en verreiker bevinden zich op verschillende locaties op het terrein zodat deze als stationaire bron zijn opgenomen.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen zoals gegeven in tabel 4.2.

In principe wordt stapvoets gereden in verband met onder ander de veiligheid. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 5 km/ uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 4.2).

Het bronvermogen voor het neerzetten en optrekken van een container is aangehouden op 103 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke bron.

Tabel 4.2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

| Type bron | Periode | Aantal bewegingen | Cb [dB(A)] | Lbron [dB(A)] | Bronnr. |
|----------------------------------|---------|-------------------|------------|---------------|---------|
| Personenauto's achterterrein | Dag | 12 | 27,4 | 89 | 020 |
| | Avond | 2 | 30,4 | | |
| Personenauto's werkplaats | Dag | 6 | 31,6 | 89 | 021 |
| | Avond | 2 | 31,6 | | |
| Personenauto's voorzijde | Dag | 8 | 30,3 | 89 | 022 |
| Bestelwagens achterterrein | Dag | 21 | 24,6 | 92 | 023 |
| | Nacht | 7 | 27,6 | | |
| Bakwagen / container vrachtwagen | Dag | 6 | 30,5 | 102 | 024 |
| Vrachtwagens | Dag | 4 | 32,6 | 102 | 025 |
| Kooi-aap | Dag | 4 | 32,6 | 103 | 026 |
| Kooi-aap | Dag | 4 | 32,0 | 103 | 027 |
| Telescoopkraan | Dag | 2 | 35,2 | 92 | 028 |

| | | | | | |
|-----------|-----|-------------------------------|------|-----|---------|
| Heftruck | Dag | 0,5 uur/ bron totaal 2 uur | 13,6 | 103 | 71-74 |
| Verreiker | Dag | 0,5 uur/ bron Totaal 1 uur | 13,6 | 97 | 75 - 76 |

4.4 Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 6. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 6, figuur 11 en 14.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 020-028, mobiele bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$.
- Bron 62-69, stationaire geluidbron, $L_{Amax, \text{ totaal}} = L_i - C_m + \text{verhoging van } 10 \text{ dB(A)}$.
- Bron 71-77, stationaire geluidbron, $L_{Amax, \text{ totaal}} = L_i - C_m + \text{verhoging van } 10 \text{ dB(A)}$.

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen nieuwe burgerwoningen (Pierikspad 1 en 3) gegeven. Als extra zijn nabijgelegen bestaande woningen opgenomen.

Tabel 4.3 Rekenresultaten ter plaatse van woningen

| Beoordelingspunt | Geluidniveau [dB(A)] | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| | Dagperiode (07.00-19.00) | | Avondperiode (19.00-23.00) | | Nachtperiode (23.00-07.00) | |
| | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} |
| 01 Pierikspad 3, zijgevel | 44 | 66 | 33 | 52 | 28 | 54 |
| 02 Pierikspad 3, voorgevel | 40 | 61 | 37 | 50 | 29 | 52 |
| 04/05 Pierikspad 3, achtergevel | 46 | 66 | 43 | 53 | 33 | 56 |
| 07 Pierikspad 1, zijgevel | 46 | 67 | 43 | 51 | 30 | 51 |
| 10/11 Pierikspad 1, achtergevel | 51 | 73 | 44 | 49 | 29 | 51 |
| 12 Pierikspad 10, voorgevel | 46 | 66 | 36 | 52 | 31 | 54 |
| 18/19 Grotestraat 38, achtergevel | 47 | 70 | 41 | 46 | 26 | 47 |

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 51, 44 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 1 dB(A) overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de toekomstige woningen maximaal 73, 52 en 55 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De maatgevende geluidbron betreft de heftruck. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 3 dB(A) overschreden.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 7.2.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder afkomstig van Moleman bedraagt maximaal 48, 37 en 37 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De grenswaarden worden als gevolg van de indirecte hinder niet overschreden.

4.5 Maatregelen

Uit de metingen en berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van Pierikspad 1 met 1 dB(A) wordt overschreden en het maximale geluidniveau met 3 dB(A) op deze locatie wordt overschreden in de dagperiode.

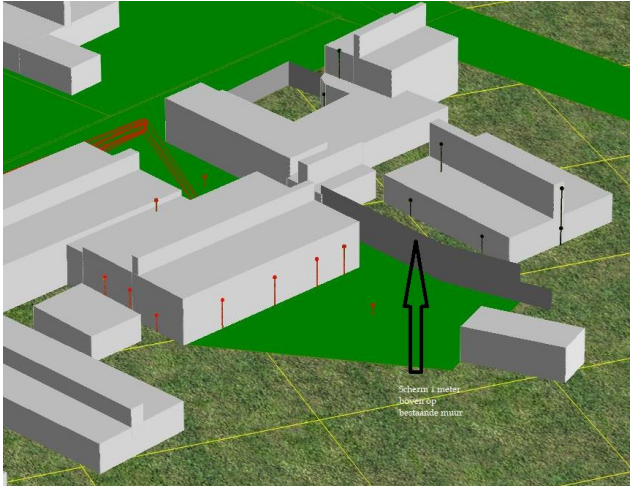
Om aan de normen te kunnen voldoen ter plaatse van deze toekomstige burgerwoning zullen maatregelen moeten worden uitgevoerd.

Normaliter zijn maatregelen bij de bron het eenvoudigst uit te voeren en vaak het effectiefste.

Echter in onderhavige situatie blijkt dat wanneer maatregelen in de overdracht uitgevoerd zouden worden, dit het beste effect heeft mede gelet op de werkzaamheden en activiteiten die er plaatsvinden. De overschrijding wordt immers veroorzaakt door het rijden met de heftruck op het terrein ten westen van de werkplaats.

Door een extra scherm van 1 meter hoog te plaatsen bovenop de bestaande muur tussen Moleman en het perceel van de toekomstige burgerwoning zal in deze situatie het beste resultaat opleveren met de minste negatieve gevolgen voor Moleman. Dit mag uiteraard ook een verhoging van de betreffende muur zijn.

Onderstaand is de positie van het scherm weergegeven. De verhoging van de muur dient dus 1 meter hoog te zijn bovenop de bestaande muur.



Figuur: Positie scherm

Uit berekeningen blijkt dat aan de grenswaarden wordt voldaan wanneer een dergelijk scherm is geplaatst. De Invoergegevens en rekenresultaten inclusief meetregel zijn gegeven in bijlage 8.

5 Conclusies

In opdracht van de heer Lette heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de twee bestaande bedrijfswoningen gelegen aan de Pierikspad 1 en 3 te Rossum.

Het voornemen is de twee bestaande bedrijfswoningen om te turnen in burgerwoningen. Hiervoor zal een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk zijn en is ten behoeve daarvan een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting ten gevolge van een drietal bedrijven naar de betreffende woningen.

Het onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de activiteiten bij Aannemersbedrijf Oude Moleman BV, Autobedrijf Leferink en Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis gelegen aan respectievelijk de Pierikspad 3a, 5 en 7 ter plaatse van de te bouwen woningen

In het onderhavig onderzoek wordt ingegaan op de bestaande bedrijfsvoering en is, in overleg met de bedrijven ter plaatse, rekening gehouden met de toekomstige bedrijfsvoering zodat de gebruiksmogelijkheden van de betreffende bedrijven niet worden beperkt. Voor alle bedrijven is, in overleg met elk bedrijf, een verre doorkijk gemaakt naar de toekomstige reële ontwikkelingen, uitbreidingen, werktijden, aantallen, klanten en mogelijkheden.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 en de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het activiteitenbesluit zijn opgenomen en in het geluidbeleid van de gemeente.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering bij de verschillende bedrijven, metingen ter plaatse, leveranciergegevens, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens zijn akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

5.1 Autobedrijf Leferink

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ten gevolge van Autobedrijf Leferink ter plaatse van de nabij gelegen woningen maximaal 47 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen eveneens niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen maximaal 66 en 56 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag en avondperiode. De maatgevende geluidbron betreft de lichte vrachtwagen in de dag en de personenauto's in de avond.

De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de toekomstige woning niet overschreden.

5.2 Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 50 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag en avondperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen eveneens niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen maximaal 61 en 55 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag en avondperiode. De maatgevende geluidbron betreft de openstaande roldeur en de personenauto. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woning niet overschreden

5.3 Aannemersbedrijf Oude Moleman BV

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ten gevolge van Aannemersbedrijf Oude Moleman BV ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 51, 44 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 1 dB(A) overschreden.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het geluidbeleid worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de toekomstige woningen maximaal 73, 52 en 55 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De maatgevende geluidbron betreft de heftruck. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van één toekomstige burgerwoning in de dagperiode met 3 dB(A) overschreden..

Maatregel

Om aan de normen te kunnen voldoen zouden formeel maatregelen uitgevoerd moeten worden.

In onderhavige situatie blijkt dat wanneer overdrachtsmaatregelen uitgevoerd zouden worden, dit het beste effect heeft gelet op de werkzaamheden en activiteiten die er plaatsvinden door het rijden met de heftruck op het terrein ten westen van de werkplaats.

Door een extra scherm van 1 meter hoog te plaatsen bovenop de bestaande muur, of de muur te verhogen tussen Moleman en het perceel van de toekomstige burgerwoning zal in deze situatie het beste resultaat opleveren met de minste negatieve gevolgen voor Moleman.

Uit berekeningen blijkt dat aan de grenswaarden wordt voldaan wanneer een dergelijk scherm is geplaatst.

Indirecte hinder

De grenswaarden worden als gevolg van de indirecte hinder van de drie bedrijven niet overschreden.

6 Bijlagen

- Bijlage 1** **Situatie + 3D overzichten**

- Bijlage 2** **Invoergegevens Autobedrijf Leferink**

- Bijlage 3** **Rekenresultaten Autobedrijf Leferink**

- Bijlage 4** **Invoergegevens Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis**

- Bijlage 5** **Rekenresultaten Autoschade- & Spuitbedrijf Kamphuis**

- Bijlage 6** **Invoergegevens Aannemersbedrijf Oude Moleman BV**

- Bijlage 7** **Rekenresultaten Aannemersbedrijf Oude Moleman BV**

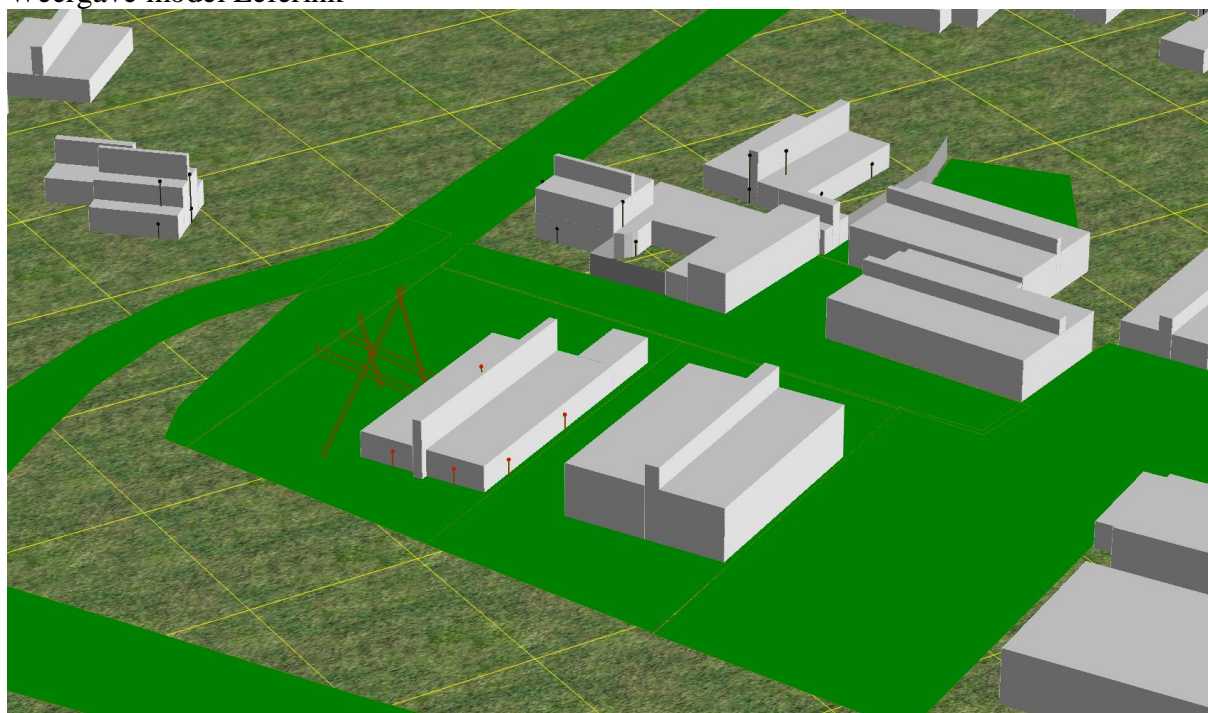
- Bijlage 8** **Invoergegevens en rekenresultaten incl. maatregel Aannemersbedrijf
Oude Moleman BV**

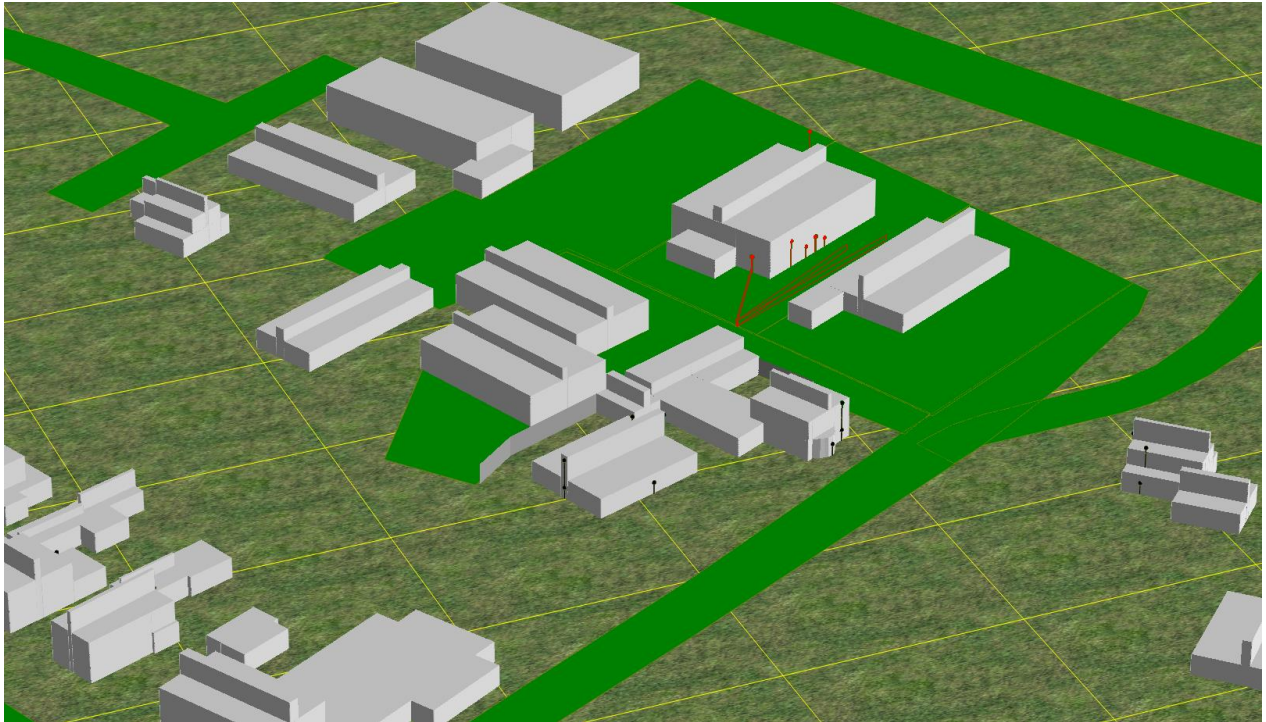
Bijlage 1 Situatie + 3D overzichten



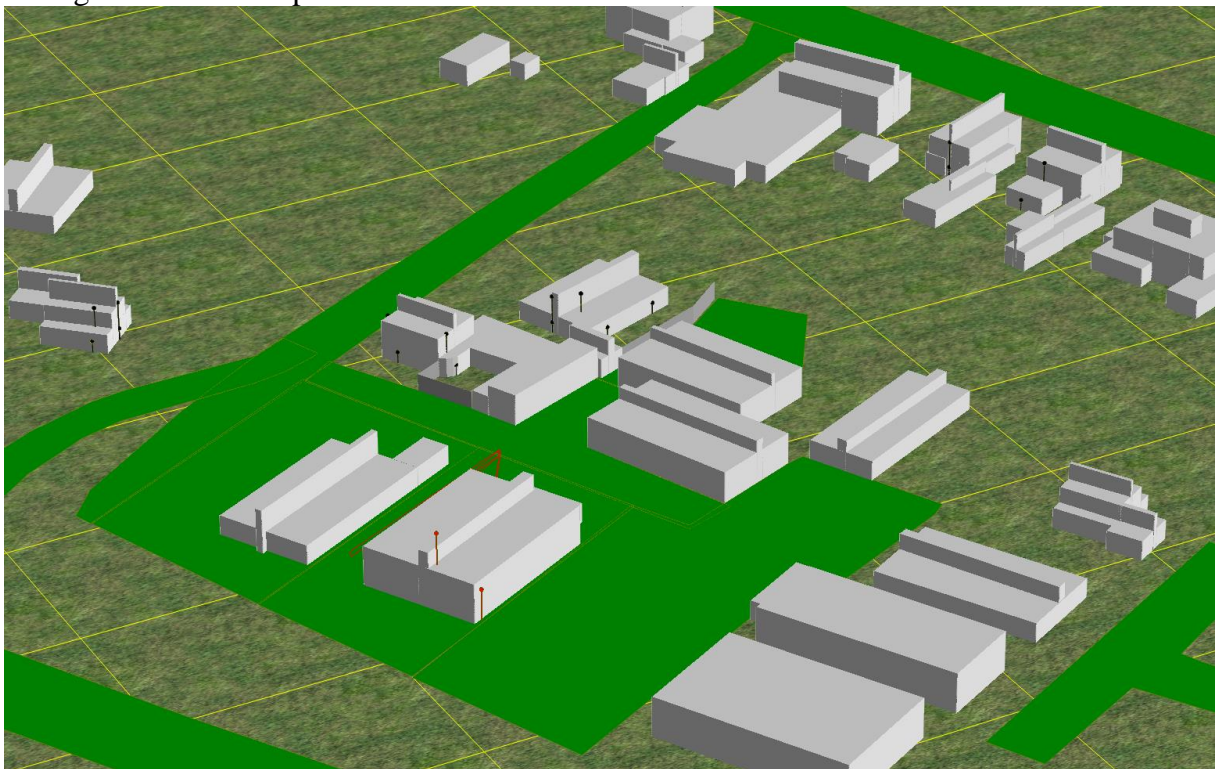


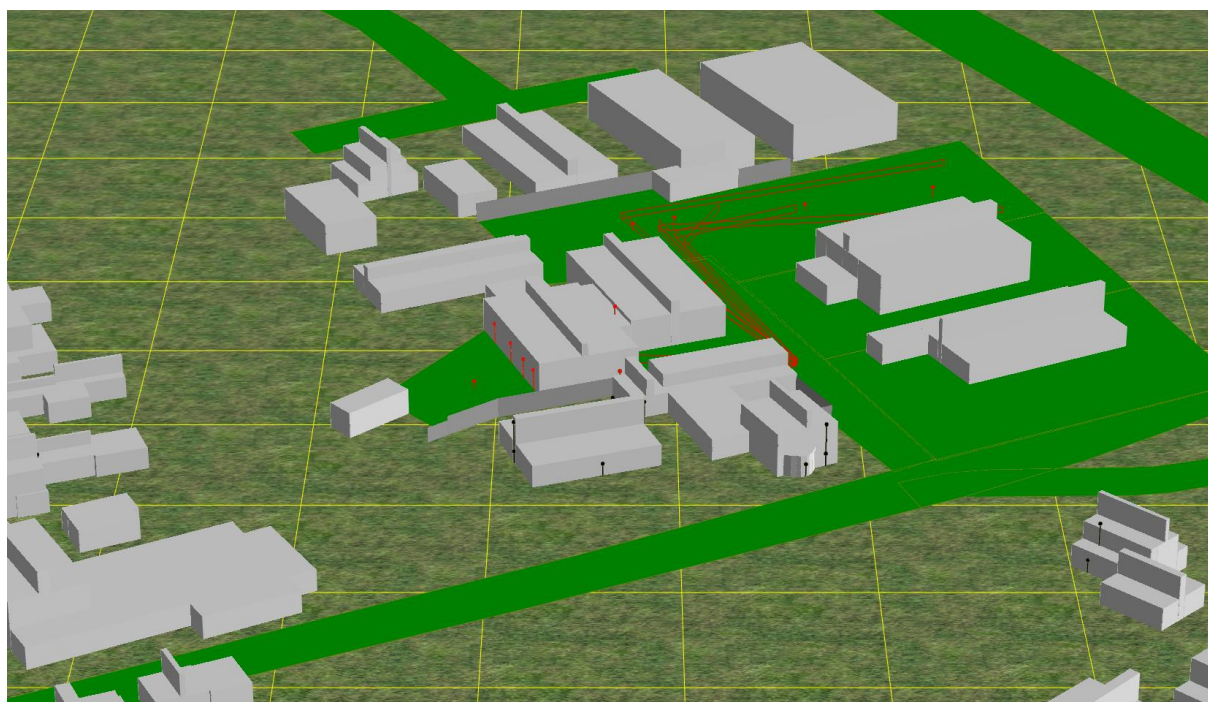
Weergave model Leferink



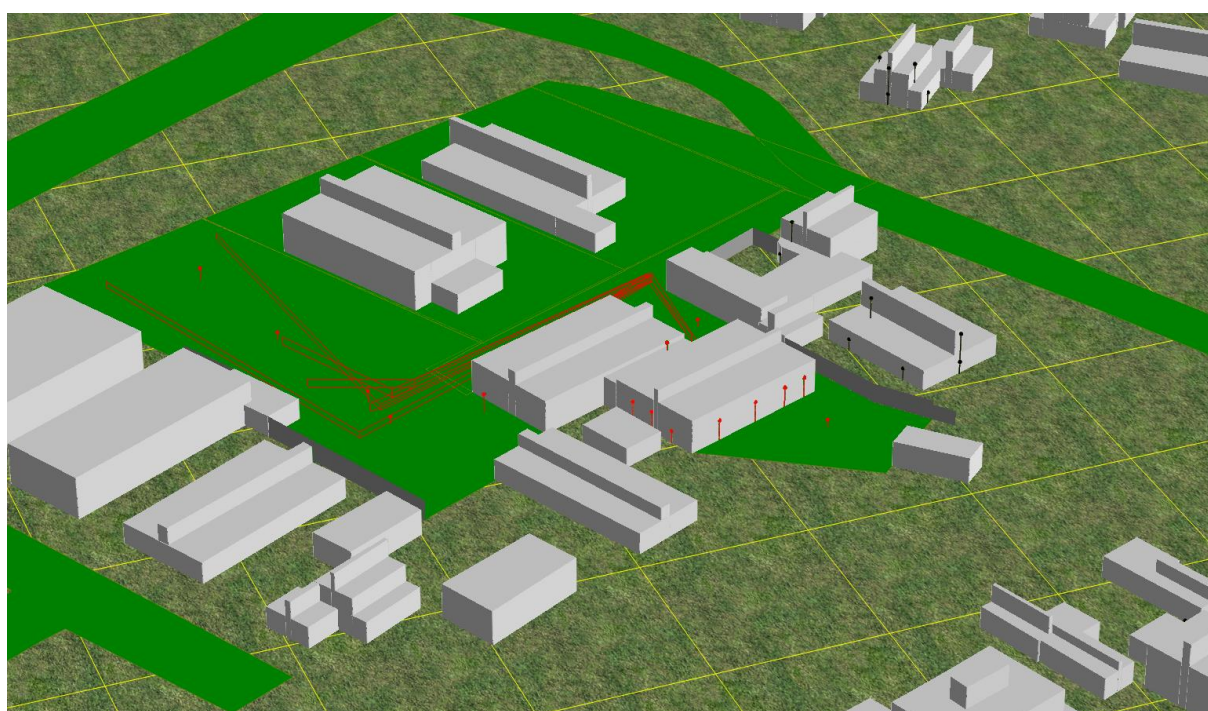


Weergave model Kamphuis

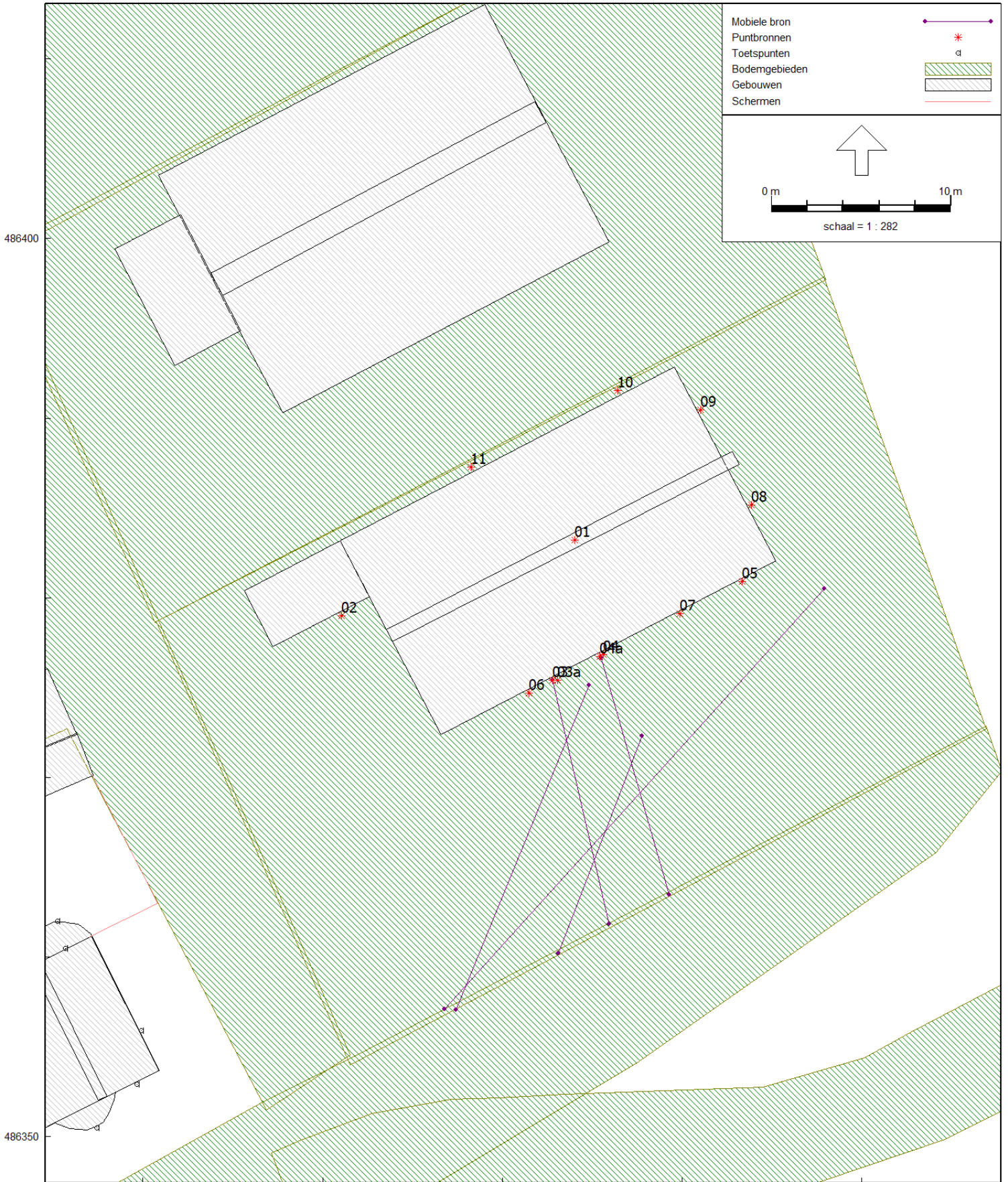




Weergave model Moleman



Bijlage 2 Invoergegevens Leferink



figuur 2

Model: eerste model Lefertink
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRefl. |
|------|----------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| 03a | roldeur open | 1,60 | 0,00 | 3,80 | -- | -- | 0,00 | 44,00 | 60,20 | 75,50 | 79,70 | 75,50 | 73,30 | 70,50 | 0,00 | 82,97 | 82,97 | Ja |
| 04a | roldeur open | 1,60 | 0,00 | 3,80 | -- | -- | 0,00 | 44,00 | 60,20 | 75,50 | 79,70 | 75,50 | 73,30 | 70,50 | 0,00 | 82,97 | 82,97 | Ja |
| 01 | Afzuiging roetmeting | 6,00 | 0,00 | 16,81 | -- | -- | 28,63 | 50,43 | 69,23 | 75,73 | 77,63 | 80,93 | 74,23 | 63,63 | 54,63 | 84,10 | 84,10 | Nee |
| 02 | compressorhok | 1,30 | 0,00 | 10,79 | 16,83 | -- | 41,23 | 51,03 | 65,63 | 78,53 | 79,93 | 81,13 | 87,83 | 74,63 | 63,03 | 89,74 | 89,74 | Ja |
| 03 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 60,31 | Ja |
| 04 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 60,31 | Ja |
| 05 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 60,31 | Ja |
| 06 | loopdeur | 1,30 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 21,00 | 34,20 | 46,50 | 42,70 | 36,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 48,73 | 48,73 | Ja |
| 07 | ramen voorgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 40,70 | 57,00 | 43,20 | 32,00 | 34,80 | 0,00 | 0,00 | 57,31 | 57,31 | Ja |
| 08 | ramen zijgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 41,90 | 58,20 | 44,40 | 33,20 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 58,51 | 58,51 | Ja |
| 09 | ramen zijgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 41,90 | 58,20 | 44,40 | 33,20 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 58,51 | 58,51 | Ja |
| 10 | ramen achtergevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 39,70 | 56,00 | 42,20 | 31,00 | 33,80 | 0,00 | 0,00 | 56,31 | 56,31 | Ja |
| 11 | ramen achtergevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 39,70 | 56,00 | 42,20 | 31,00 | 33,80 | 0,00 | 0,00 | 56,31 | 56,31 | Ja |

Leverink
Pierikspad 5
19,124
2-12-2019

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding meten en rekenen industrielaawaai
methode II.7
versie: 12-12-2018

Pand:
Adres:
Projectnummer:
Datum:

Lwr = Lp + 10 log S - Cd + DI - Ri

Cd: **3** dB Spectrum = **1** hal binnenniveau
39,0 22,8 7,5 3,3 7,5 9,7 12,5

Lwr = Lp + 10 log S - Cd + DI - Ri

| Nr | Gevel | Opp. [m ²] | Omschrijving bouwdeel | Lp [dB(A)] | DI [dB] | Ra [dB(A)] | Lwr [dB(A)] | Lwr in octaafbanden [dB(A)] | | | | | | |
|-----------------|-------------------|---------------------------|--|---------------|------------|---------------|----------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | | | | |
| 03-05 | roldouren 3x | 6,25 | roldeur (geïsoleerde alu.plaat) | 75 | 3 | 22,7 | 60,3 | 39,0 | 47,2 | 58,5 | 54,7 | 38,5 | 34,3 | 31,5 |
| 03a- 04a | open roldeur | 6,25 | opening d > 1/2 lambda | 75 | 3 | 0,0 | 83,0 | 44,0 | 60,2 | 75,5 | 79,7 | 75,5 | 73,3 | 70,5 |
| 06 | loopdeur | 2,00 | Kunststof-Aluminium | 75 | 3 | 29,2 | 48,8 | 21,0 | 34,2 | 46,5 | 42,7 | 36,5 | 34,3 | 31,5 |
| 07 | ramen voorgevel | 6,00 | dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++) | 75 | 3 | 25,5 | 57,3 | 0,0 | 40,7 | 57,0 | 43,2 | 32,0 | 34,8 | 0,0 |
| 08-09 | ramen zijgevel | 10,00 | dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++) | 75 | 2 | 25,5 | 58,5 | 0,0 | 41,9 | 58,2 | 44,4 | 33,2 | 36,0 | 0,0 |
| 10-11 | ramen achtergevel | 6,00 | dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++) | 75 | 2 | 25,5 | 56,3 | 0,0 | 39,7 | 56,0 | 42,2 | 31,0 | 33,8 | 0,0 |

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | <Onderdeel> | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Afzuiging roetmeting | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 5-12-2019 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 6,00 | | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 3,00 | | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 6,50 | | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | : | 14,1 | 35,9 | 50,7 | 57,2 | 59,1 | 62,4 | 55,7 | 45,1 | 36,1 | 65,6 |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DGeo [dB] | : | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |

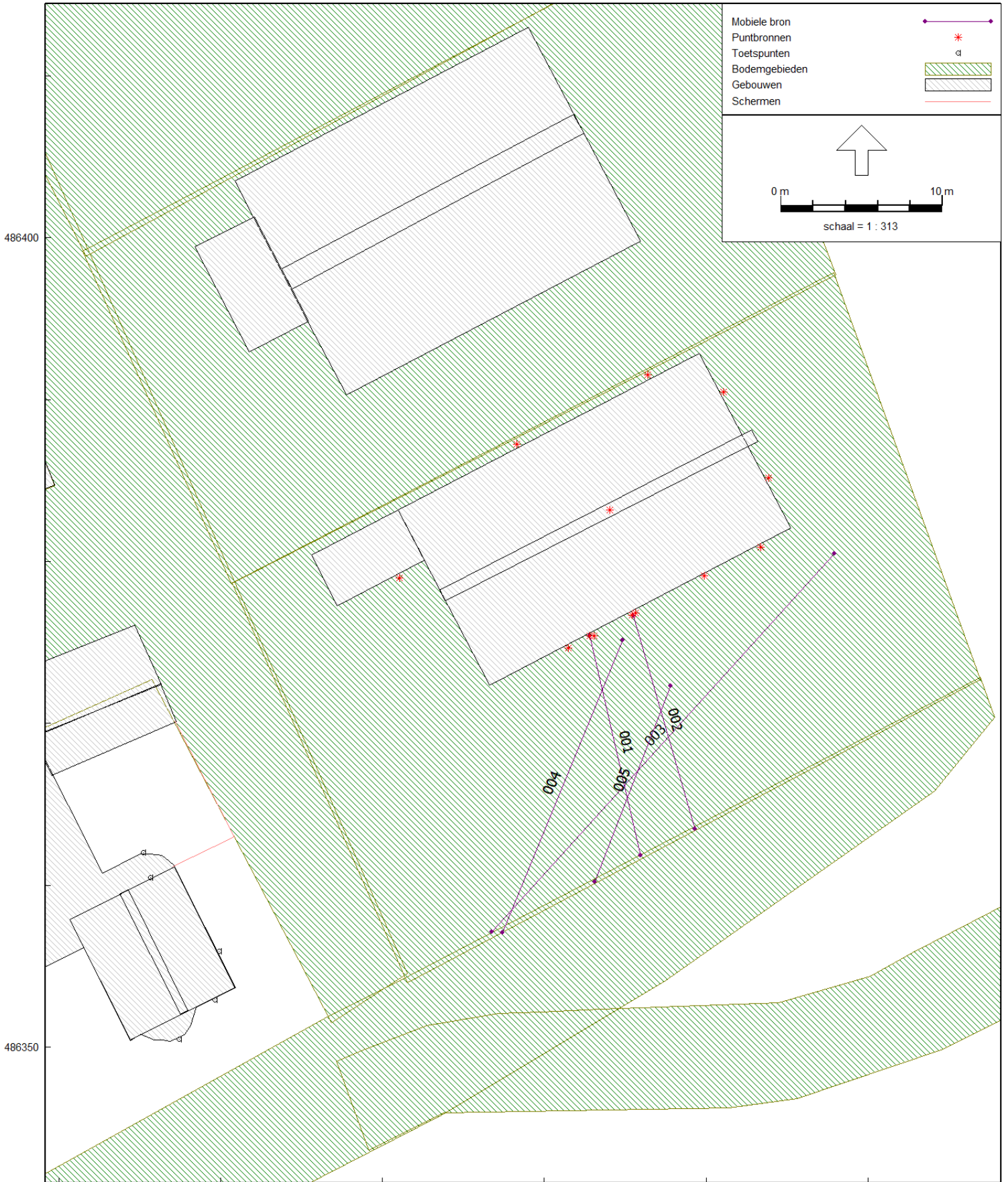
| | | | | | | | | | | | |
|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw [dB(A)] | : | 28,6 | 50,4 | 69,2 | 75,7 | 77,6 | 80,9 | 74,2 | 63,6 | 54,6 | 84,1 |
|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | <Onderdeel> | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | compressorhok | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 5-12-2019 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 1,30 | | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 3,00 | | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 1,60 | | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | : | 26,7 | 36,5 | 47,1 | 60,0 | 61,4 | 62,6 | 69,3 | 56,1 | 44,5 | 71,2 |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DGeo [dB] | : | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw [dB(A)] | : | 41,2 | 51,0 | 65,6 | 78,5 | 79,9 | 81,1 | 87,8 | 74,6 | 63,0 | 89,7 |
|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|



figuur 3

Model: eerste model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)

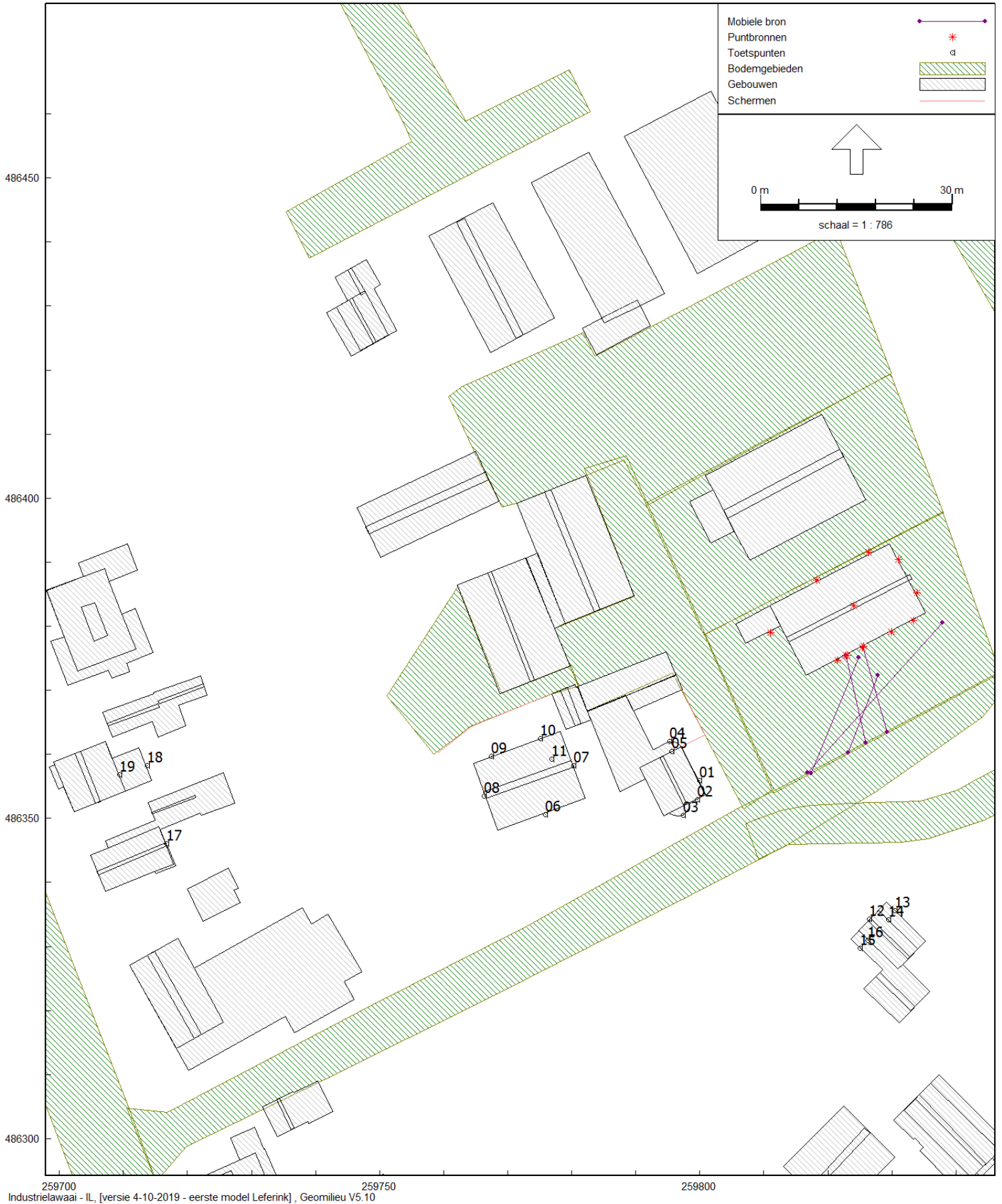
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 001 | Personenauto's | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,57 | 31,57 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 002 | Personenauto's | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,64 | 31,64 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 003 | Personenauto's showroom | 0,75 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | -- | 29,78 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 004 | Bestelwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 27,09 | -- | -- | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 | 86,80 |
| 005 | lichte vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 36,65 | -- | -- | 5 | 67,00 | 79,00 | 88,00 | 89,00 | 92,00 | 95,00 |

Model: eerste model Leferink
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

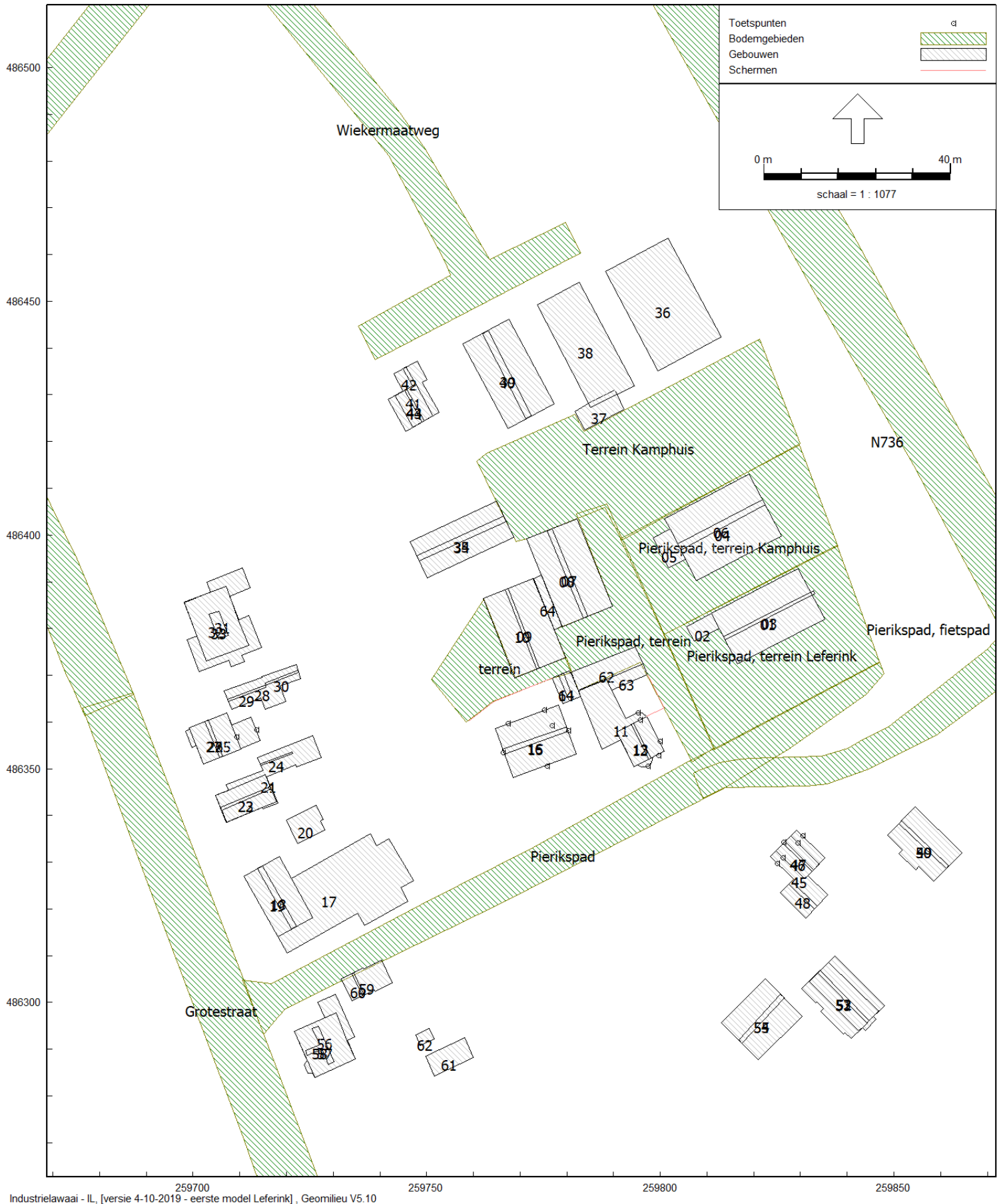
| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.punitbr |
|------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------------|
| 001 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 88,98 | 13,92 | 2 |
| 002 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 88,98 | 13,71 | 2 |
| 003 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 88,98 | 31,55 | 4 |
| 004 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 91,98 | 19,54 | 2 |
| 005 | 95,00 | 87,00 | 79,00 | 100,00 | 100,00 | 12,99 | 2 |



figuur 4

Model: eerste model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Pierikspad 3, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Pierikspad 3, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Pierikspad 10, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Grotestraat 36, achtergevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |



figuur 5

Model: eerste model Leferink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|------------------------------|------|
| 01 | Pierikspad | 0,00 |
| 02 | Pierikspad, terrein | 0,00 |
| 03 | Pierikspad, terrein Leferink | 0,00 |
| 04 | Pierikspad, terrein Kamphuis | 0,00 |
| 05 | Grotestraat | 0,00 |
| 06 | Terrein Kamphuis | 0,00 |
| 07 | Pierikspad, fietspad | 0,00 |
| 08 | N736 | 0,00 |
| 09 | Grotestraat | 0,00 |
| 10 | Wiekermatweg | 0,00 |
| 11 | Wiekerstraat | 0,00 |
| 12 | terrein | 0,00 |

Model: eerste model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Hdef. | Refl. 1k |
|------|-----------------------------|--------|----------|----------|
| 01 | Leferink | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 02 | Leferink | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 03 | Leferink | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 04 | Kamphuis | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 05 | Kamphuis | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 06 | Kamphuis | 7,00 | Relatief | 0,80 |
| 07 | Kamphuis | 4,00 | Relatief | 0,80 |
| 08 | Kamphuis | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 09 | Kamphuis | 4,00 | Relatief | 0,80 |
| 10 | Kamphuis | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 11 | Pierikspad 3a | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 12 | Pierikspad 3a | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 13 | Pierikspad 3a | 7,00 | Relatief | 0,80 |
| 14 | Pierikspad 1 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 15 | Pierikspad 1 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 16 | Pierikspad 1 | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 17 | Grotestraat 32 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 18 | Grotestraat 32 | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 19 | Grotestraat 32 | 8,00 | Relatief | 0,80 |
| 20 | Grotestraat 32, garage | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 21 | Grotestraat 36 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 22 | Grotestraat 36 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 23 | Grotestraat 36 | 7,50 | Relatief | 0,80 |
| 24 | Grotestraat 36 | 4,00 | Relatief | 0,80 |
| 25 | Grotestraat 38 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 26 | Grotestraat 38 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 27 | Grotestraat 38 | 7,50 | Relatief | 0,80 |
| 28 | Grotestraat 38 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 29 | Grotestraat 38 | 3,50 | Relatief | 0,80 |
| 30 | Grotestraat 38 | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 31 | Grotestraat 40 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 32 | Grotestraat 40 | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 33 | Grotestraat 40 | 8,00 | Relatief | 0,80 |
| 34 | Bedrijfshal | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 35 | Bedrijfshal | 4,00 | Relatief | 0,80 |
| 36 | Bedrijfshal Wikermaatweg 9 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 37 | Bedrijfshal Wikermaatweg 14 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 38 | Bedrijfshal Wikermaatweg 14 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 39 | Bedrijfshal Wikermaatweg 12 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 40 | Bedrijfshal Wikermaatweg 12 | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 41 | Bedrijfshal Wikermaatweg 10 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 42 | Bedrijfshal Wikermaatweg 10 | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 43 | Bedrijfshal Wikermaatweg 10 | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 44 | Bedrijfshal Wikermaatweg 10 | 6,50 | Relatief | 0,80 |
| 45 | Pierikspad 10 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 46 | Pierikspad 10 | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 47 | Pierikspad 10 | 7,00 | Relatief | 0,80 |

Model: eerste model Leferink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Hdef. | Refl. 1k |
|------|---------------------------|--------|----------|----------|
| 48 | Pierikspad 10 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 49 | Pierikspad 10, schuur | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 50 | Pierikspad 10, schuur | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 51 | Pierikspad 8 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 52 | Pierikspad 8 | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 53 | Pierikspad 8 | 7,00 | Relatief | 0,80 |
| 54 | Pierikspad 8a | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 55 | Pierikspad 8a | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 56 | Grotestraat 30 | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 57 | Grotestraat 30 | 5,50 | Relatief | 0,80 |
| 58 | Grotestraat 30 | 8,00 | Relatief | 0,80 |
| 59 | Grotestraat 30, garage | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 60 | Grotestraat 30, garage | 5,00 | Relatief | 0,80 |
| 61 | Grotestraat 30, garage | 3,00 | Relatief | 0,80 |
| 62 | overkapping | 4,00 | Relatief | 0,80 |
| 62 | Grotestraat 30, garage | 2,30 | Relatief | 0,80 |
| 63 | overkapping bij woning | 2,50 | Relatief | 0,80 |
| 64 | schuur | 4,50 | Relatief | 0,80 |
| 64 | Tussengebouw Oude Moleman | 3,50 | Relatief | 0,80 |

Model: Lamax model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maalveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRefl. |
|------|----------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| 03a | roldeur open | 1,60 | 0,00 | 3,80 | -- | -- | 0,00 | 44,00 | 60,20 | 75,50 | 79,70 | 75,50 | 73,30 | 70,50 | 0,00 | 82,97 | 92,97 | Ja |
| 04a | roldeur open | 1,60 | 0,00 | 3,80 | -- | -- | 0,00 | 44,00 | 60,20 | 75,50 | 79,70 | 75,50 | 73,30 | 70,50 | 0,00 | 82,97 | 92,97 | Ja |
| 01 | Afzuiging roetmeting | 6,00 | 0,00 | 16,81 | -- | -- | 28,63 | 50,43 | 69,23 | 75,73 | 77,63 | 80,93 | 74,23 | 63,63 | 54,63 | 84,10 | 84,10 | Nee |
| 02 | compressorhok | 1,30 | 0,00 | 10,79 | 16,83 | -- | 41,23 | 51,03 | 65,63 | 78,53 | 79,93 | 81,13 | 87,83 | 74,63 | 63,03 | 89,74 | 89,74 | Ja |
| 03 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 70,31 | Ja |
| 04 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 70,31 | Ja |
| 05 | roldeur dicht | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 39,00 | 47,20 | 58,50 | 54,70 | 38,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 60,31 | 70,31 | Ja |
| 06 | loopdeur | 1,30 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 21,00 | 34,20 | 46,50 | 42,70 | 36,50 | 34,30 | 31,50 | 0,00 | 48,73 | 58,73 | Ja |
| 07 | ramen voorgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 40,70 | 57,00 | 43,20 | 32,00 | 34,80 | 0,00 | 0,00 | 57,31 | 67,31 | Ja |
| 08 | ramen zijgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 41,90 | 58,20 | 44,40 | 33,20 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 58,51 | 68,51 | Ja |
| 09 | ramen zijgevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 41,90 | 58,20 | 44,40 | 33,20 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | 58,51 | 68,51 | Ja |
| 10 | ramen achtergevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 39,70 | 56,00 | 42,20 | 31,00 | 33,80 | 0,00 | 0,00 | 56,31 | 66,31 | Ja |
| 11 | ramen achtergevel | 1,60 | 0,00 | 0,79 | 1,25 | -- | 0,00 | 0,00 | 39,70 | 56,00 | 42,20 | 31,00 | 33,80 | 0,00 | 0,00 | 56,31 | 66,31 | Ja |

Model: Lamax model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)

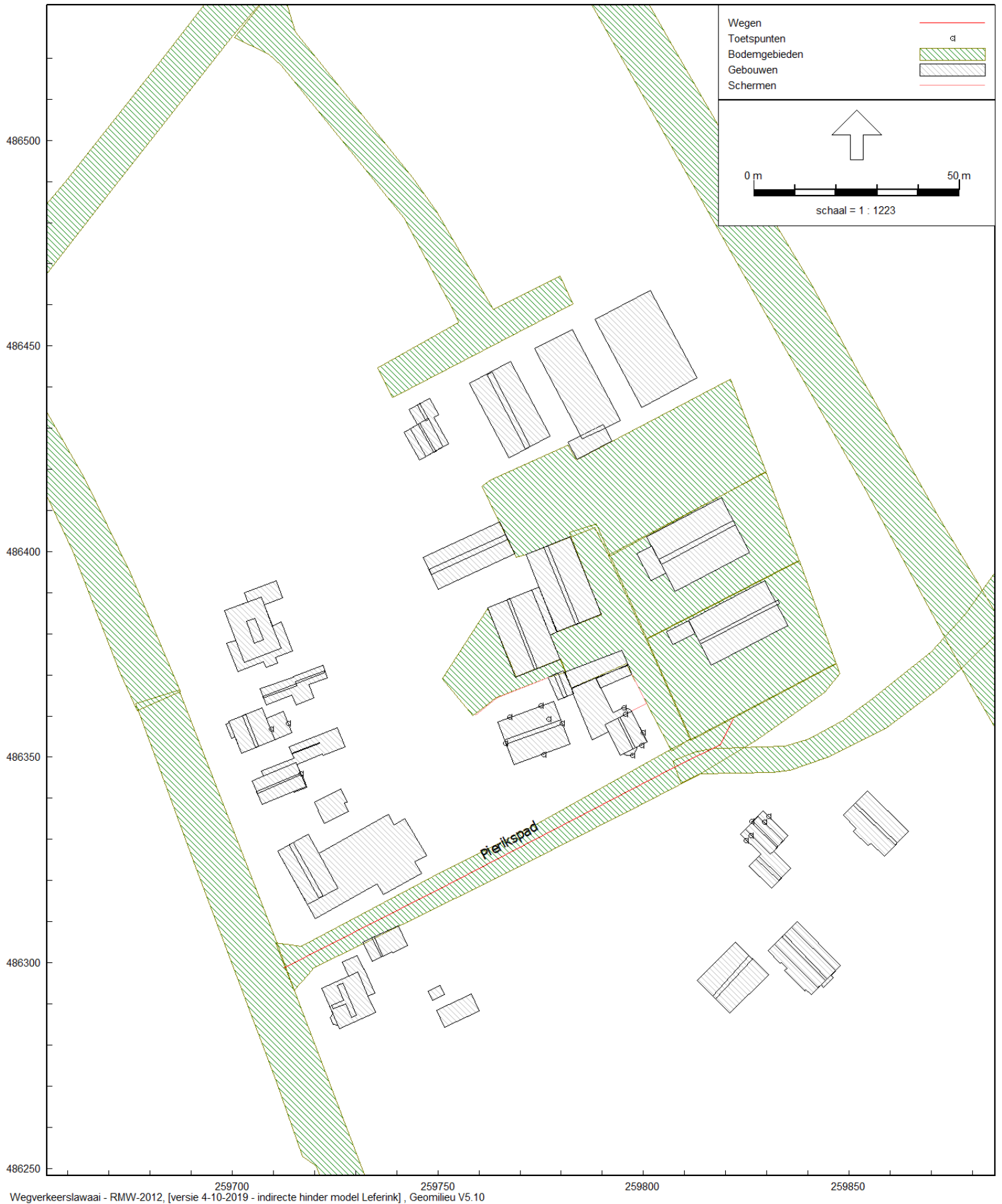
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 001 | Personenauto's | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,57 | 31,57 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 002 | Personenauto's | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,64 | 31,64 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 003 | Personenauto's showroom | 0,75 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | -- | 29,78 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 | 83,80 |
| 004 | Bestelwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 27,09 | -- | -- | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 | 86,80 |
| 005 | lichte vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 36,65 | -- | -- | 5 | 67,00 | 79,00 | 88,00 | 89,00 | 92,00 | 95,00 |

Model: Lamax model Leferink
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.punitbr |
|------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------------|
| 001 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 13,92 | 2 |
| 002 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 13,71 | 2 |
| 003 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 31,55 | 4 |
| 004 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 94,98 | 19,54 | 2 |
| 005 | 95,00 | 87,00 | 79,00 | 100,00 | 103,00 | 12,99 | 2 |



figuur 6

Model: indirecte hinder model Leferink
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) |
|------|------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | Pierikspad | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | -- | -- | -- | 2,67 | 1,00 | -- | 0,17 | -- | -- |

Bijlage 3 Rekenresultaten Leferink

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Leferink
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 46,9 | 38,2 | -- | 46,9 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 36,2 | 25,7 | -- | 36,2 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 43,4 | 32,9 | -- | 43,4 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 38,2 | 25,8 | -- | 38,2 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 40,5 | 32,6 | -- | 40,5 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 46,8 | 38,4 | -- | 46,8 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 30,2 | 17,7 | -- | 30,2 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 31,3 | 23,8 | -- | 31,3 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 44,5 | 37,4 | -- | 44,5 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 26,8 | 14,6 | -- | 26,8 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 28,7 | 20,5 | -- | 28,7 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 25,9 | 16,3 | -- | 25,9 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 27,2 | 17,7 | -- | 27,2 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 42,2 | 35,4 | -- | 42,2 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 42,0 | 31,8 | -- | 42,0 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 44,6 | 35,0 | -- | 44,6 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 41,6 | 30,2 | -- | 41,6 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 42,6 | 31,8 | -- | 42,6 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 26,7 | 14,8 | -- | 26,7 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 41,5 | 32,4 | -- | 41,5 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 23,0 | 10,7 | -- | 23,0 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 25,4 | 13,3 | -- | 25,4 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 22,3 | 14,7 | -- | 22,3 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 28,0 | 20,1 | -- | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Leferink
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pierikspad 3, zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | | | | | |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 1,50 | 46,9 | 38,2 | -- | 46,9 |
| 02 | compressorhok | 1,30 | 43,8 | 37,8 | -- | 43,8 |
| 03a | roldeur open | 1,60 | 40,7 | -- | -- | 40,7 |
| 04a | roldeur open | 1,60 | 39,6 | -- | -- | 39,6 |
| 004 | Bestelwagens | 0,75 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 005 | lichte vrachtwagen | 1,00 | 28,3 | -- | -- | 28,3 |
| 003 | Personenauto's showroom | 0,75 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 01 | Afzuiging roetmeting | 6,00 | 26,8 | -- | -- | 26,8 |
| 001 | Personenauto's | 0,75 | 21,6 | 21,6 | -- | 26,6 |
| 03 | roldeur dicht | 1,60 | 21,3 | 20,9 | -- | 25,9 |
| 002 | Personenauto's | 0,75 | 20,1 | 20,1 | -- | 25,1 |
| 04 | roldeur dicht | 1,60 | 20,1 | 19,6 | -- | 24,6 |
| 05 | roldeur dicht | 1,60 | 17,3 | 16,8 | -- | 21,8 |
| 07 | ramen voorgevel | 1,60 | 15,4 | 14,9 | -- | 19,9 |
| 11 | ramen achtergevel | 1,60 | 10,1 | 9,7 | -- | 14,7 |
| 06 | loopdeur | 1,30 | 10,0 | 9,5 | -- | 14,5 |
| 10 | ramen achtergevel | 1,60 | 6,5 | 6,1 | -- | 11,1 |
| 08 | ramen zijgevel | 1,60 | 3,8 | 3,3 | -- | 8,3 |
| 09 | ramen zijgevel | 1,60 | 0,8 | 0,3 | -- | 5,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Leferink
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Pierikspad 3, voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | | | | | |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 1,50 | 36,2 | 25,7 | -- | 36,2 |
| 02 | compressorhok | 1,30 | 29,5 | 23,5 | -- | 29,5 |
| 004 | Bestelwagens | 0,75 | 29,3 | -- | -- | 29,3 |
| 03a | roldeur open | 1,60 | 28,1 | -- | -- | 28,1 |
| 005 | lichte vrachtwagen | 1,00 | 27,5 | -- | -- | 27,5 |
| 04a | roldeur open | 1,60 | 27,3 | -- | -- | 27,3 |
| 003 | Personenauto's showroom | 0,75 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 01 | Afzuiging roetmeting | 6,00 | 18,4 | -- | -- | 18,4 |
| 001 | Personenauto's | 0,75 | 18,4 | 18,4 | -- | 23,4 |
| 002 | Personenauto's | 0,75 | 16,9 | 16,9 | -- | 21,9 |
| 03 | roldeur dicht | 1,60 | 11,4 | 11,0 | -- | 16,0 |
| 04 | roldeur dicht | 1,60 | 10,4 | 9,9 | -- | 14,9 |
| 05 | roldeur dicht | 1,60 | 8,1 | 7,6 | -- | 12,6 |
| 07 | ramen voorgevel | 1,60 | 6,0 | 5,5 | -- | 10,5 |
| 06 | loopdeur | 1,30 | -0,9 | -1,4 | -- | 3,6 |
| 11 | ramen achtergevel | 1,60 | -2,5 | -3,0 | -- | 2,0 |
| 10 | ramen achtergevel | 1,60 | -3,5 | -4,0 | -- | 1,1 |
| 09 | ramen zijgevel | 1,60 | -3,9 | -4,4 | -- | 0,6 |
| 08 | ramen zijgevel | 1,60 | -5,6 | -6,0 | -- | -1,0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Leferink
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pierikspad 3, voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 5,00 | 43,4 | 32,9 | -- | 43,4 |
| 03a | roldeur open | 1,60 | 38,3 | -- | -- | 38,3 |
| 04a | roldeur open | 1,60 | 37,9 | -- | -- | 37,9 |
| 02 | compressorhok | 1,30 | 37,7 | 31,6 | -- | 37,7 |
| 004 | Bestelwagens | 0,75 | 30,3 | -- | -- | 30,3 |
| 005 | lichte vrachtwagen | 1,00 | 28,0 | -- | -- | 28,0 |
| 003 | Personenauto's showroom | 0,75 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 01 | Afzuiging roetmeting | 6,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |
| 001 | Personenauto's | 0,75 | 21,0 | 21,0 | -- | 26,0 |
| 002 | Personenauto's | 0,75 | 20,1 | 20,1 | -- | 25,1 |
| 03 | roldeur dicht | 1,60 | 19,6 | 19,1 | -- | 24,1 |
| 04 | roldeur dicht | 1,60 | 19,1 | 18,7 | -- | 23,7 |
| 05 | roldeur dicht | 1,60 | 17,7 | 17,3 | -- | 22,3 |
| 07 | ramen voorgevel | 1,60 | 15,3 | 14,8 | -- | 19,8 |
| 11 | ramen achtergevel | 1,60 | 9,0 | 8,5 | -- | 13,5 |
| 10 | ramen achtergevel | 1,60 | 8,7 | 8,2 | -- | 13,2 |
| 06 | loopdeur | 1,30 | 7,9 | 7,5 | -- | 12,5 |
| 08 | ramen zijgevel | 1,60 | 6,5 | 6,1 | -- | 11,1 |
| 09 | ramen zijgevel | 1,60 | 5,8 | 5,3 | -- | 10,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model Leferink
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 65,9 | 54,6 | -- |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 65,1 | 52,8 | -- |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 65,3 | 53,7 | -- |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 63,7 | 51,5 | -- |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 56,4 | 49,2 | -- |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 61,9 | 55,0 | -- |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 49,0 | 36,6 | -- |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 52,2 | 40,3 | -- |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 63,8 | 54,0 | -- |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 44,2 | 31,3 | -- |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 50,2 | 36,8 | -- |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 48,2 | 37,0 | -- |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 45,3 | 36,0 | -- |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 62,2 | 51,9 | -- |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 64,1 | 52,8 | -- |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 66,5 | 55,7 | -- |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 65,3 | 53,2 | -- |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 65,6 | 54,1 | -- |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 49,4 | 37,2 | -- |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 62,6 | 51,6 | -- |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 48,3 | 37,9 | -- |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 51,9 | 41,8 | -- |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 46,4 | 35,2 | -- |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 50,6 | 39,2 | -- |

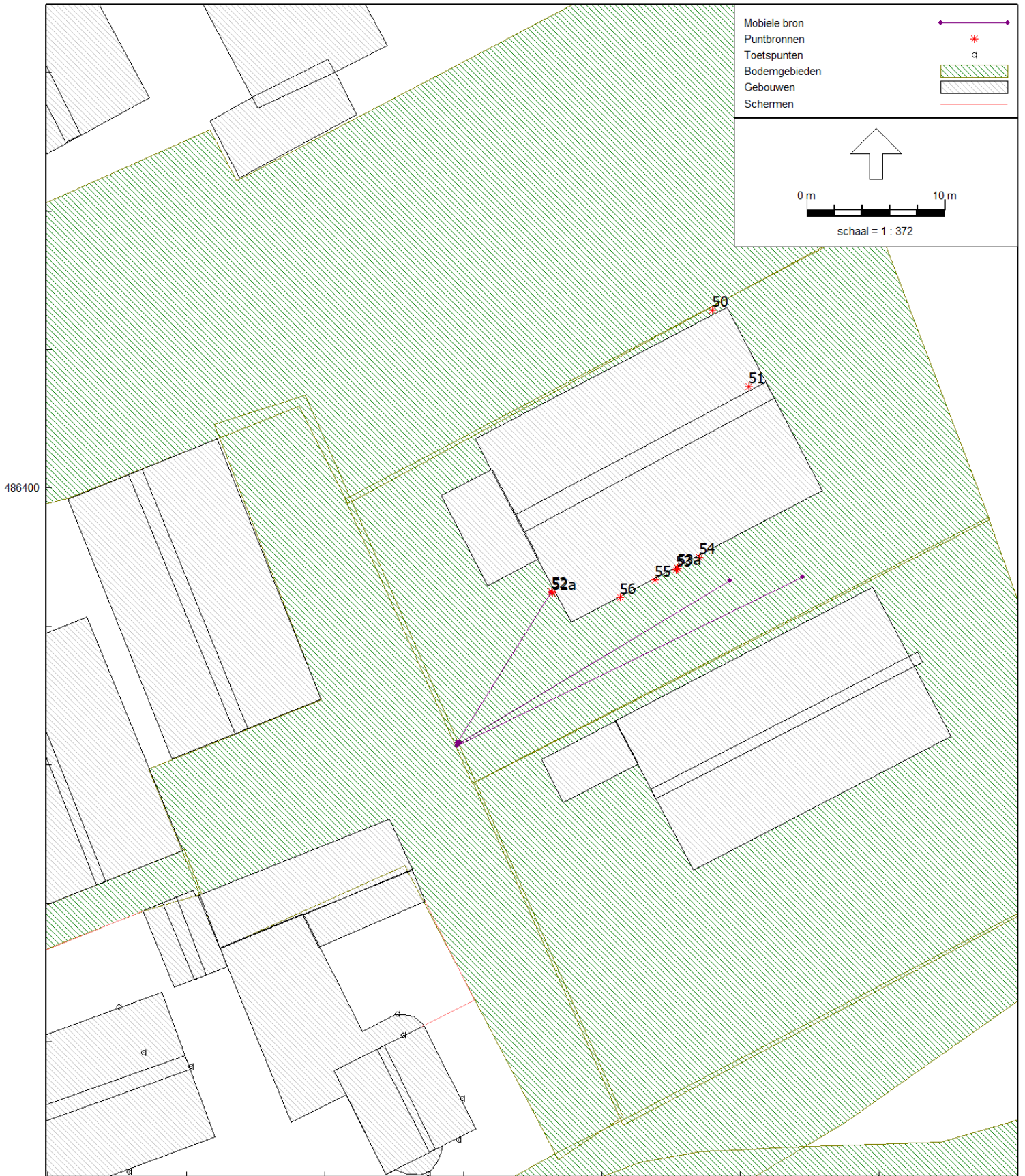
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder model Leferink
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 35,7 | 29,8 | -- | 35,7 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 39,8 | 33,9 | -- | 39,8 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 39,2 | 33,4 | -- | 39,2 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 40,4 | 34,6 | -- | 40,4 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 17,3 | 11,0 | -- | 17,3 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 26,2 | 20,5 | -- | 26,2 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 36,1 | 30,2 | -- | 36,1 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 31,5 | 25,6 | -- | 31,5 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 31,5 | 25,7 | -- | 31,5 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 30,3 | 24,5 | -- | 30,3 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 30,8 | 25,0 | -- | 30,8 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 23,4 | 17,5 | -- | 23,4 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 22,0 | 16,0 | -- | 22,0 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 19,5 | 13,7 | -- | 19,5 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 33,6 | 27,7 | -- | 33,6 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 34,1 | 28,3 | -- | 34,1 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 28,2 | 22,3 | -- | 28,2 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 28,5 | 22,6 | -- | 28,5 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 31,4 | 25,5 | -- | 31,4 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 31,7 | 25,8 | -- | 31,7 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 25,8 | 19,8 | -- | 25,8 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 27,0 | 21,1 | -- | 27,0 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 19,6 | 13,4 | -- | 19,6 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 23,2 | 17,4 | -- | 23,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoergegevens Kamphuis



figuur 7

Pand: **Kamphuis**
Adres: **Pierikspad 7**
Projectnummer: **19,124**
Datum: **2-12-2019**

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding meten en rekenen industrielaawaai
methode II.7
versie: 12-12-2018

Lwr = Lp + 10 log S - Cd + DI - Ri

Cd: **3 dB** Spectrum = **1** hal binnenniveau
39,0 22,8 7,5 3,3 7,5 9,7 12,5

| Nr | Gevel | Opp. [m ²] | Omschrijving bouwdeel | Lp [dB(A)] | DI [dB] | Ra [dB(A)] | Lwr [dB(A)] | Lwr in octaafbanden [dB(A)] | | | | | | |
|---------|----------------------------|---------------------------|--|---------------|------------|---------------|----------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 |
| 52-53 | Werkplaats roldeuren 2x | 11,00 | roldeur (geïsoleerde alu.plaat) | 80 | 3 | 22,7 | 67,8 | 46,4 | 54,6 | 65,9 | 62,1 | 45,9 | 41,7 | 38,9 |
| 52a-53a | open roldeur | 11,00 | opening d > 1/2 lambda | 80 | 3 | 0,0 | 90,4 | 51,4 | 67,6 | 82,9 | 87,1 | 82,9 | 80,7 | 77,9 |
| 54 | loopdeur | 2,00 | 56 mm hardhout 40 kg/m ² | 80 | 3 | 30,7 | 52,3 | 25,4 | 34,6 | 45,9 | 50,1 | 42,9 | 34,7 | 31,9 |
| 55 | ramen zijgevel | 1,50 | dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++) | 80 | 2 | 25,5 | 55,3 | 0,0 | 38,7 | 55,0 | 41,2 | 30,0 | 32,8 | 0,0 |

Model: tweede model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - I L

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRefl. |
|------|--------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| 52a | roldeur open | 2,20 | 0,00 | 1,76 | -- | -- | -- | 51,40 | 67,60 | 82,90 | 87,10 | 82,90 | 80,70 | 77,90 | -- | 90,37 | 90,37 | Ja |
| 53a | roldeur open | 2,20 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | -- | 51,40 | 67,60 | 82,90 | 87,10 | 82,90 | 80,70 | 77,90 | -- | 90,37 | 90,37 | Ja |
| 50 | Afzuiging stof | 4,00 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | 40,59 | 44,99 | 62,19 | 72,29 | 81,59 | 89,99 | 80,29 | 61,79 | 29,99 | 91,03 | 91,03 | Ja |
| 51 | Afzuiging spuitertij | 9,00 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | 47,11 | 60,81 | 68,91 | 82,31 | 87,11 | 87,31 | 78,61 | 66,61 | 54,91 | 91,17 | 91,17 | Nee |
| 52 | roldeurdicht | 2,20 | 0,00 | -- | 2,04 | -- | -- | 46,40 | 54,60 | 65,90 | 62,10 | 45,90 | 41,70 | 38,90 | -- | 67,71 | 67,71 | Ja |
| 53 | roldeurdicht | 2,20 | 0,00 | 3,01 | 2,04 | -- | -- | 46,40 | 54,60 | 65,90 | 62,10 | 45,90 | 41,70 | 38,90 | -- | 67,71 | 67,71 | Ja |
| 54 | loopdeur | 1,30 | 0,00 | 1,76 | 2,04 | -- | -- | 25,40 | 34,60 | 45,90 | 50,10 | 42,90 | 34,70 | 31,90 | -- | 52,27 | 52,27 | Ja |
| 55 | raam | 1,60 | 0,00 | 1,76 | 2,04 | -- | -- | 0,00 | 38,70 | 55,00 | 41,20 | 30,00 | 32,80 | 0,00 | -- | 55,31 | 55,31 | Ja |
| 56 | Afzuiging rookgas hogedruksput | 3,50 | 0,00 | 16,81 | -- | -- | 33,89 | 46,89 | 67,59 | 73,59 | 79,79 | 80,19 | 74,39 | 72,29 | 66,59 | 84,43 | 84,43 | Ja |

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | <Onderdeel> | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Afzuiging stof | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 5-12-2019 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 4,00 | | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 1,00 | | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 4,10 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 35,6 | 40,0 | 53,2 | 63,3 | 72,6 | 81,0 | 71,3 | 52,8 | 21,0 | 82,0 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| DGeo [dB] | : | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 40,6 | 45,0 | 62,2 | 72,3 | 81,6 | 90,0 | 80,3 | 61,8 | 30,0 | 91,0 | |

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | <Onderdeel> | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Afzuiging spuitelij | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 5-12-2019 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 9,00 | | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 1,50 | | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 9,20 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 32,6 | 46,3 | 54,4 | 67,8 | 72,6 | 72,8 | 64,1 | 52,1 | 40,4 | 76,7 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| DGeo [dB] | : | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| DBodem [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 47,1 | 60,8 | 68,9 | 82,3 | 87,1 | 87,3 | 78,6 | 66,6 | 54,9 | 91,2 | |

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | <Onderdeel> | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Afzuiging rookgas hogedrukspuit | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 5-12-2019 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 3,50 | | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 1,00 | | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 3,60 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 28,9 | 41,9 | 58,6 | 64,6 | 70,8 | 71,2 | 65,4 | 63,3 | 57,6 | 75,4 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| DGeo [dB] | : | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 33,9 | 46,9 | 67,6 | 73,6 | 79,8 | 80,2 | 74,4 | 72,3 | 66,6 | 84,4 | |



figuur 8

Model: tweede model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)

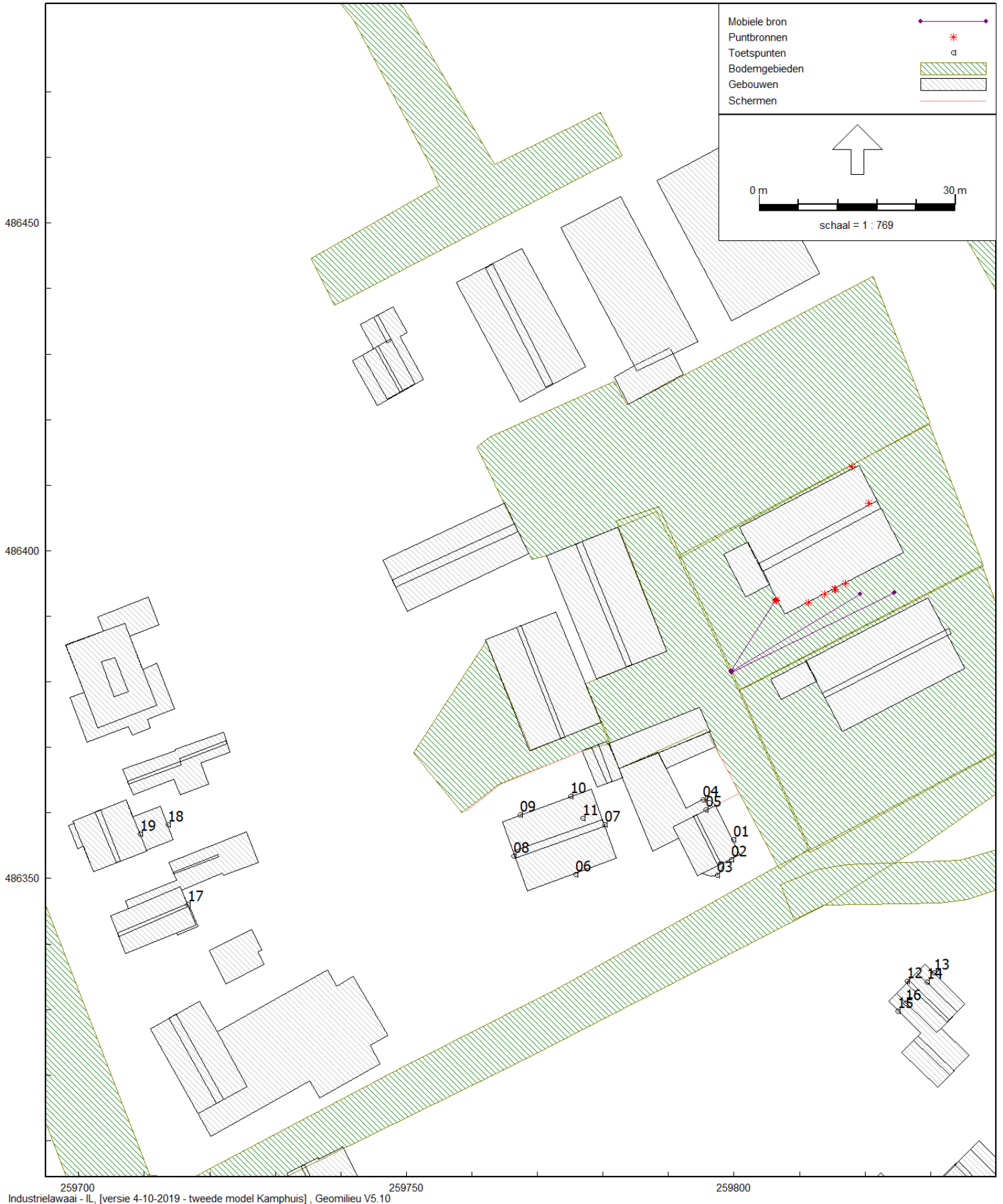
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO_M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gemsnelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 010 | Personenauto's naar hal | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 31,94 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 011 | Personenauto's personeel en overig | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 30,34 | 30,34 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 012 | Bestelwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 28,19 | -- | -- | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 |

Model: tweede model Kamphuis
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.puntbr |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|-------------|
| 010 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 88,98 | 12,81 | 2 |
| 011 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 88,98 | 27,75 | 3 |
| 012 | 86,80 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 91,98 | 22,74 | 3 |



figuur 9

Model: tweede model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Pierikspad 3, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Pierikspad 3, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Pierikspad 10, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Grotestraat 36, achtergevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Lamax model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRefl. |
|------|--------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|-----------|
| 52a | roldeur open | 2,20 | 0,00 | 1,76 | -- | -- | -- | 51,40 | 67,60 | 82,90 | 87,10 | 82,90 | 80,70 | 77,90 | -- | 90,37 | 100,37 | Ja |
| 53a | roldeur open | 2,20 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | -- | 51,40 | 67,60 | 82,90 | 87,10 | 82,90 | 80,70 | 77,90 | -- | 90,37 | 100,37 | Ja |
| 50 | Afzuiging stof | 4,00 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | 40,59 | 44,99 | 62,19 | 72,29 | 81,59 | 89,99 | 80,29 | 61,79 | 29,99 | 91,03 | 91,03 | Ja |
| 51 | Afzuiging spulterij | 9,00 | 0,00 | 7,78 | -- | -- | 47,11 | 60,81 | 68,91 | 82,31 | 87,11 | 87,31 | 78,61 | 66,61 | 54,91 | 91,17 | 91,17 | Nee |
| 52 | roldeurdicht | 2,20 | 0,00 | -- | 2,04 | -- | -- | 46,40 | 54,60 | 65,90 | 62,10 | 45,90 | 41,70 | 38,90 | -- | 67,71 | 77,71 | Ja |
| 53 | roldeurdicht | 2,20 | 0,00 | 3,01 | 2,04 | -- | -- | 46,40 | 54,60 | 65,90 | 62,10 | 45,90 | 41,70 | 38,90 | -- | 67,71 | 77,71 | Ja |
| 54 | loopdeur | 1,30 | 0,00 | 1,76 | 2,04 | -- | -- | 25,40 | 34,60 | 45,90 | 50,10 | 42,90 | 34,70 | 31,90 | -- | 52,27 | 62,27 | Ja |
| 55 | raam | 1,60 | 0,00 | 1,76 | 2,04 | -- | -- | 0,00 | 38,70 | 55,00 | 41,20 | 30,00 | 32,80 | 0,00 | -- | 55,31 | 65,31 | Ja |
| 56 | Afzuiging rookgas hogedruksput | 3,50 | 0,00 | 16,81 | -- | -- | 33,89 | 46,89 | 67,59 | 73,59 | 79,79 | 80,19 | 74,39 | 72,29 | 66,59 | 84,43 | 84,43 | Ja |

Model: Lamax model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gemsnelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 010 | Personenauto's naar hal | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 31,94 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 011 | Personenauto's personeel en overig | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 30,34 | 30,34 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 012 | Bestelwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 28,19 | -- | -- | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 |

Model: Lamax model Kamphuis
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.puntbr |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|-------------|
| 010 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 12,81 | 2 |
| 011 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 27,75 | 3 |
| 012 | 86,80 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 94,98 | 22,74 | 3 |



figuur 10

Model: indirecte hinder model Kamphuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) |
|------|----------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | Pierikspad | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | -- | -- | -- | 2,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 02 | Pierikspad zijstraat | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | -- | -- | -- | 2,00 | 0,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage 5 Rekenresultaten Kamphuis

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model Kamphuis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 50,2 | 28,6 | -- | 50,2 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 37,7 | 18,6 | -- | 37,7 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 47,6 | 26,9 | -- | 47,6 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 36,4 | 17,6 | -- | 36,4 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 50,0 | 28,8 | -- | 50,0 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 51,9 | 30,5 | -- | 51,9 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 36,4 | 14,4 | -- | 36,4 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 38,8 | 18,8 | -- | 38,8 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 48,6 | 26,8 | -- | 48,6 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 31,6 | 11,6 | -- | 31,6 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 36,2 | 17,2 | -- | 36,2 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 40,4 | 20,0 | -- | 40,4 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 37,6 | 18,0 | -- | 37,6 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 46,5 | 25,3 | -- | 46,5 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 42,5 | 19,3 | -- | 42,5 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 46,0 | 22,5 | -- | 46,0 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 42,5 | 19,1 | -- | 42,5 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 44,9 | 21,8 | -- | 44,9 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 29,0 | 8,0 | -- | 29,0 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 44,7 | 21,6 | -- | 44,7 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 33,5 | 13,1 | -- | 33,5 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 36,6 | 15,8 | -- | 36,6 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 33,8 | 12,3 | -- | 33,8 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 37,3 | 14,1 | -- | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model Kamphuis
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Pierikspad 3, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 1,50 | 50,2 | 28,6 | -- | 50,2 |
| 52a | roldeur open | 2,20 | 49,6 | -- | -- | 49,6 |
| 51 | Afzuiging spuiterij | 9,00 | 39,5 | -- | -- | 39,5 |
| 53a | roldeur open | 2,20 | 36,8 | -- | -- | 36,8 |
| 56 | Afzuiging rookgas hogedrukspuit | 3,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 |
| 012 | Bestelwagens | 0,75 | 22,7 | -- | -- | 22,7 |
| 011 | Personenauto's personeel en overig | 0,75 | 20,4 | 20,4 | -- | 25,4 |
| 53 | roldeur dicht | 2,20 | 19,6 | 20,5 | -- | 25,5 |
| 50 | Afzuiging stof | 4,00 | 18,6 | -- | -- | 18,6 |
| 010 | Personenauto's naar hal | 0,75 | 17,4 | -- | -- | 17,4 |
| 55 | raam | 1,60 | 6,9 | 6,6 | -- | 11,6 |
| 54 | loopdeur | 1,30 | 0,7 | 0,5 | -- | 5,5 |
| 52 | roldeur dicht | 2,20 | -- | 26,9 | -- | 31,9 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model Kamphuis
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 61,3 | 53,1 | -- |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 48,2 | 37,9 | -- |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 58,2 | 47,8 | -- |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 47,5 | 32,3 | -- |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 60,7 | 49,2 | -- |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 62,9 | 55,0 | -- |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 46,1 | 31,8 | -- |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 48,9 | 37,3 | -- |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 60,0 | 49,0 | -- |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 43,7 | 32,0 | -- |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 46,6 | 33,1 | -- |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 50,1 | 43,2 | -- |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 48,1 | 36,6 | -- |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 58,0 | 45,4 | -- |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 52,9 | 45,1 | -- |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 56,8 | 49,9 | -- |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 52,7 | 45,0 | -- |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 55,8 | 47,8 | -- |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 38,9 | 28,3 | -- |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 55,6 | 47,0 | -- |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 43,1 | 40,0 | -- |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 45,9 | 42,8 | -- |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 42,7 | 39,5 | -- |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 44,0 | 40,5 | -- |

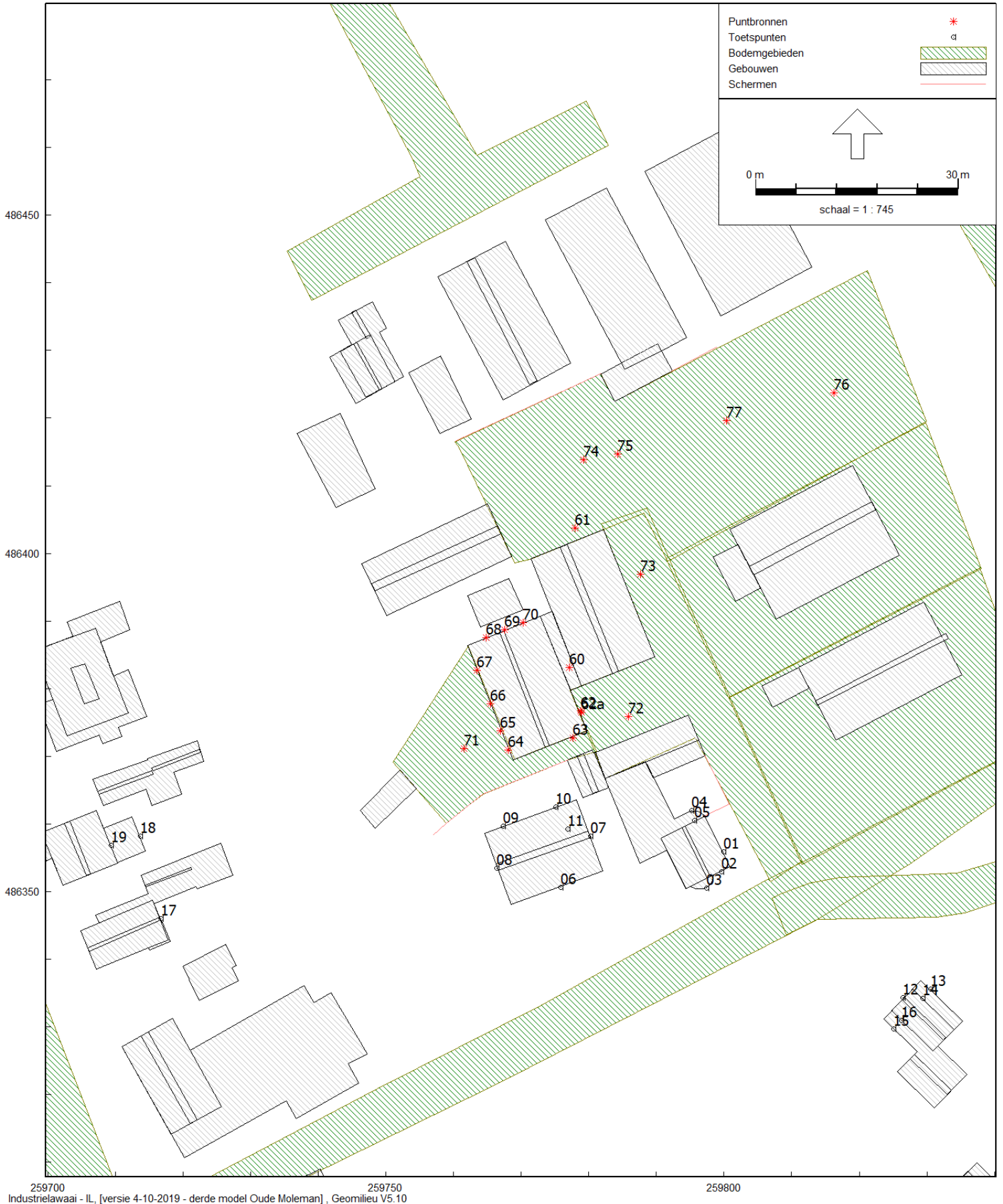
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder model Kamphuis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 40,4 | 34,4 | -- | 40,4 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 37,1 | 31,1 | -- | 37,1 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 36,5 | 30,5 | -- | 36,5 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 36,6 | 30,6 | -- | 36,6 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 26,6 | 20,5 | -- | 26,6 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 33,5 | 27,5 | -- | 33,5 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 30,5 | 24,5 | -- | 30,5 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 26,5 | 20,5 | -- | 26,5 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 28,4 | 22,3 | -- | 28,4 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 24,2 | 18,2 | -- | 24,2 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 25,1 | 19,1 | -- | 25,1 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 17,6 | 11,6 | -- | 17,6 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 16,1 | 10,1 | -- | 16,1 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 21,6 | 15,6 | -- | 21,6 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 29,6 | 23,6 | -- | 29,6 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 30,8 | 24,8 | -- | 30,8 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 24,0 | 18,0 | -- | 24,0 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 26,8 | 20,7 | -- | 26,8 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 25,3 | 19,3 | -- | 25,3 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 26,1 | 20,0 | -- | 26,1 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 18,8 | 12,7 | -- | 18,8 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 20,5 | 14,5 | -- | 20,5 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 13,0 | 7,0 | -- | 13,0 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 17,3 | 11,3 | -- | 17,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Invoergegevens Oude Moleman



figuur 11

Plan Pierikspad 1 en 3 te Rossum
Invoergegevens, Oude Moleman, bronnen

Model: derde model Oude Moleman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRef. |
|------|-----------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|----------|
| 62a | Roldeur open | 2,30 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | 56,90 | 73,10 | 88,40 | 92,60 | 88,40 | 86,20 | 83,40 | -- | 95,87 | 95,87 | Ja |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | 42,41 | 56,01 | 65,81 | 68,71 | 81,11 | 81,01 | 76,51 | 71,11 | 67,81 | 85,19 | 85,19 | Nee |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | 40,09 | 56,59 | 69,09 | 85,89 | 88,99 | 86,49 | 82,09 | 74,19 | 67,09 | 92,62 | 92,62 | Nee |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 51,90 | 60,10 | 71,40 | 67,60 | 51,40 | 47,20 | 44,40 | -- | 73,21 | 73,21 | Ja |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 29,70 | 38,90 | 50,20 | 54,40 | 47,20 | 39,00 | 36,20 | -- | 56,57 | 56,57 | Ja |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 59,58 | Ja |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 85,70 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 96,10 | 90,80 | 82,20 | 102,89 | 102,89 | Nee |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 85,70 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 96,10 | 90,80 | 82,20 | 102,89 | 102,89 | Nee |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 85,70 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 96,10 | 90,80 | 82,20 | 102,89 | 102,89 | Nee |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 85,70 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 96,10 | 90,80 | 82,20 | 102,89 | 102,89 | Nee |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 44,89 | 44,89 | 77,39 | 87,89 | 92,49 | 91,59 | 90,69 | 84,39 | 83,59 | 97,45 | 97,45 | Nee |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 44,89 | 44,89 | 77,39 | 87,89 | 92,49 | 91,59 | 90,69 | 84,39 | 83,59 | 97,45 | 97,45 | Nee |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 0,00 | 21,60 | -- | -- | 51,40 | 74,10 | 83,40 | 84,80 | 93,20 | 99,40 | 98,80 | 89,80 | 81,80 | 103,02 | 103,02 | Nee |

Pand: **Oude Moleman**
Adres: **Pierikspad 3a**
Projectnummer: **19,124**
Datum: **2-12-2019**

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding meten en rekenen industrielaawaai
methode II.7
versie: 12-12-2018

Lwr = Lp + 10 log S - Cd + DI - Ri

Cd: **3 dB** Spectrum = **1** hal binnenniveau
39,0 22,8 7,5 3,3 7,5 9,7 12,5

| Nr | Gevel | Opp. [m ²] | Omschrijving bouwdeel | Lp [dB(A)] | DI [dB] | Ra [dB(A)] | Lwr [dB(A)] | Lwr in octaafbanden [dB(A)] | | | | | | |
|-------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------|------------|---------------|----------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 |
| 62 | roldeur | 12,30 | roldeur (geïsoleerde alu.plaat) | 85 | 3 | 22,7 | 73,2 | 51,9 | 60,1 | 71,4 | 67,6 | 51,4 | 47,2 | 44,4 |
| 62a | open roldeur | 12,30 | opening d > 1/2 lambda | 85 | 3 | 0,0 | 95,9 | 56,9 | 73,1 | 88,4 | 92,6 | 88,4 | 86,2 | 83,4 |
| 63 | loopdeur | 1,70 | 56 mm hardhout 40 kg/m ² | 85 | 3 | 30,7 | 56,6 | 29,7 | 38,9 | 50,2 | 54,4 | 47,2 | 39,0 | 36,2 |
| 64-69 | ramen zijg. 4x en achterg. 2x | 1,20 | enkel glas 4 mm | 85 | 3 | 26,2 | 59,6 | 36,8 | 44,0 | 55,3 | 56,5 | 48,3 | 44,1 | 0,0 |

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Afzuiging op dak
 MeetDatum : 5-12-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 1,20

| Frequentie [Hz] | | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | : | 33,9 | 47,5 | 53,3 | 56,2 | 68,6 | 68,5 | 64,0 | 58,6 | 55,3 | 72,7 |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DGeo [dB] | : | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Lw [dB(A)] | : | 42,4 | 56,0 | 65,8 | 68,7 | 81,1 | 81,0 | 76,5 | 71,1 | 67,8 | 85,2 |

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Afzuiging krullen in container
 MeetDatum : 5-12-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,20
 Meetafstand [m] : 7,00
 Meethoogte [m] : 2,60

| Frequentie [Hz] | | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | : | 18,2 | 34,7 | 43,2 | 60,0 | 63,1 | 60,6 | 56,2 | 48,3 | 41,2 | 66,7 |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DGeo [dB] | : | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Lw [dB(A)] | : | 40,1 | 56,6 | 69,1 | 85,9 | 89,0 | 86,5 | 82,1 | 74,2 | 67,1 | 92,6 |

Model: derde model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Pierikspad 3, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Pierikspad 3, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Pierikspad 1, zijgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Pierikspad 10, voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Grotestraat 36, achtergevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |



figuur 12

Model: derde model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|----------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 2 | -- | 27,38 | 30,39 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,59 | 31,59 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | -- | 30,33 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 0,00 | Relatief | 21 | -- | 7 | 24,61 | -- | 27,62 | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 30,50 | -- | -- | 5 | 67,00 | 79,00 | 88,00 | 89,00 | 92,00 |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,63 | -- | -- | 5 | 69,00 | 81,00 | 90,00 | 91,00 | 94,00 |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,05 | -- | -- | 5 | 59,20 | 84,60 | 84,80 | 89,70 | 95,10 |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,45 | -- | -- | 5 | 59,20 | 84,60 | 84,80 | 89,70 | 95,10 |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 35,15 | -- | -- | 5 | 72,05 | 72,75 | 80,05 | 79,95 | 82,65 |

Model: derde model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.puntbr |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|-------------|
| 020 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 82,36 | 9 |
| 021 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 13,88 | 2 |
| 022 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 20,87 | 3 |
| 023 | 86,80 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 94,98 | 88,87 | 9 |
| 024 | 95,00 | 95,00 | 87,00 | 79,00 | 100,00 | 103,00 | 53,45 | 6 |
| 025 | 97,00 | 97,00 | 89,00 | 81,00 | 102,00 | 102,00 | 40,94 | 5 |
| 026 | 99,70 | 97,30 | 91,50 | 82,90 | 103,24 | 103,24 | 18,73 | 2 |
| 027 | 99,70 | 97,30 | 91,50 | 82,90 | 103,24 | 103,24 | 25,59 | 3 |
| 028 | 88,95 | 85,95 | 81,05 | 74,95 | 92,45 | 92,45 | 45,79 | 5 |



figuur 13

Model: derde model Oude Moleman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k | H-1 | H-n |
|------|-----------|-------|------|-----------|-----------|------|------|
| 01 | muur | 2,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,20 | 2,20 |
| 02 | muur | 2,30 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,30 | 2,30 |
| 03 | schutting | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,50 | 2,50 |
| 04 | schutting | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,50 | 2,50 |
| 05 | scherm | 1,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 1,80 | 1,80 |

Model: Lamax model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maatveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | GeenRef. |
|------|-----------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|----------|
| 62a | Roldeur open | 2,30 | 0,00 | -- | -- | -- | 56,90 | 73,10 | 88,40 | 92,60 | 88,40 | 83,40 | 86,20 | 83,40 | -- | 95,87 | 105,87 | Ja |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | 42,41 | 65,81 | 68,71 | 81,11 | 81,01 | 71,11 | 76,51 | 67,81 | 67,81 | 85,19 | 85,19 | Nee |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | 40,09 | 69,09 | 85,89 | 88,99 | 86,49 | 82,09 | 82,09 | 67,09 | 67,09 | 92,62 | 92,62 | Nee |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 51,90 | 60,10 | 71,40 | 67,60 | 51,40 | 47,20 | 44,40 | -- | 73,21 | 83,21 | Ja |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 29,70 | 38,90 | 50,20 | 54,40 | 47,20 | 39,00 | 36,20 | -- | 56,57 | 66,57 | Ja |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 0,00 | 4,26 | 6,02 | -- | -- | 36,80 | 44,00 | 55,30 | 56,50 | 48,30 | 44,10 | 0,00 | -- | 59,58 | 69,58 | Ja |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 90,80 | 96,10 | 82,20 | 82,20 | 102,89 | 112,89 | Nee |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 90,80 | 96,10 | 82,20 | 82,20 | 102,89 | 112,89 | Nee |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 90,80 | 96,10 | 82,20 | 82,20 | 102,89 | 112,89 | Nee |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 72,30 | 86,00 | 88,60 | 97,70 | 98,20 | 90,80 | 96,10 | 82,20 | 82,20 | 102,89 | 112,89 | Nee |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 44,89 | 44,89 | 77,39 | 87,89 | 92,49 | 91,59 | 90,69 | 84,39 | 83,59 | 97,45 | 107,45 | Nee |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 0,00 | 13,80 | -- | -- | 44,89 | 44,89 | 77,39 | 87,89 | 92,49 | 91,59 | 90,69 | 84,39 | 83,59 | 97,45 | 107,45 | Nee |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 0,00 | 21,60 | -- | -- | 51,40 | 74,10 | 83,40 | 84,80 | 93,20 | 99,40 | 98,80 | 89,80 | 81,80 | 103,02 | 113,02 | Nee |

Model: Lamax model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|----------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 2 | -- | 27,38 | 30,39 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | -- | 31,59 | 31,59 | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 0,00 | Relatief | 8 | -- | -- | 30,33 | -- | -- | 5 | -- | 66,40 | 74,10 | 78,40 | 81,20 |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 0,00 | Relatief | 21 | -- | 7 | 24,61 | -- | 27,62 | 5 | -- | 69,40 | 77,10 | 81,40 | 84,20 |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 30,50 | -- | -- | 5 | 67,00 | 79,00 | 88,00 | 89,00 | 92,00 |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,63 | -- | -- | 5 | 69,00 | 81,00 | 90,00 | 91,00 | 94,00 |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,05 | -- | -- | 5 | 59,20 | 84,60 | 84,80 | 89,70 | 95,10 |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,45 | -- | -- | 5 | 59,20 | 84,60 | 84,80 | 89,70 | 95,10 |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 35,15 | -- | -- | 5 | 72,05 | 72,75 | 80,05 | 79,95 | 82,65 |

Model: Lamax model Oude Moleman
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte | Aant.puntbr |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|-------------|
| 020 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 82,36 | 9 |
| 021 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 13,88 | 2 |
| 022 | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98 | 91,98 | 20,87 | 3 |
| 023 | 86,80 | 86,20 | 82,10 | 77,80 | 91,98 | 94,98 | 88,87 | 9 |
| 024 | 95,00 | 95,00 | 87,00 | 79,00 | 100,00 | 103,00 | 53,45 | 6 |
| 025 | 97,00 | 97,00 | 89,00 | 81,00 | 102,00 | 105,00 | 40,94 | 5 |
| 026 | 99,70 | 97,30 | 91,50 | 82,90 | 103,24 | 106,24 | 18,73 | 2 |
| 027 | 99,70 | 97,30 | 91,50 | 82,90 | 103,24 | 106,24 | 25,59 | 3 |
| 028 | 88,95 | 85,95 | 81,05 | 74,95 | 92,45 | 95,45 | 45,79 | 5 |



figuur 14

Model: indirecte hinder model Oude Moleman
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) |
|------|----------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | Pierikspad | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | -- | -- | -- | 3,92 | 1,00 | 0,88 | 1,00 | -- |
| 02 | Pierikspad zijstraat | W9b | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | -- | -- | -- | 3,92 | 1,00 | 0,88 | 1,00 | -- |

Bijlage 7 Rekenresultaten Oude Moleman

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model Oude Moleman
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 43,5 | 33,0 | 28,0 | 43,5 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 39,7 | 24,2 | 22,2 | 39,7 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 47,6 | 36,6 | 29,2 | 47,6 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 42,3 | 25,4 | 22,6 | 42,3 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 46,1 | 35,1 | 25,7 | 46,1 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 53,0 | 43,3 | 33,0 | 53,0 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 39,5 | 23,6 | 13,7 | 39,5 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 46,4 | 35,1 | 20,5 | 46,4 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 52,5 | 43,2 | 30,2 | 52,5 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 46,0 | 24,2 | 14,7 | 46,0 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 54,6 | 28,0 | 19,2 | 54,6 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 50,8 | 33,3 | 20,6 | 50,8 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 51,2 | 36,8 | 21,9 | 51,2 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 56,7 | 43,5 | 29,3 | 56,7 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 46,1 | 32,6 | 27,9 | 46,1 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 49,3 | 35,8 | 31,0 | 49,3 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 45,6 | 30,2 | 27,4 | 45,6 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 48,1 | 34,4 | 29,9 | 48,1 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 37,0 | 16,9 | 12,9 | 37,0 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 47,7 | 34,0 | 29,2 | 47,7 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 41,0 | 26,6 | 13,9 | 41,0 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 48,3 | 33,7 | 24,1 | 48,3 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 46,9 | 36,4 | 21,2 | 46,9 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 50,4 | 40,8 | 25,5 | 50,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model Oude Moleman
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Pierikspad 1, achtergevel beg gr
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 1,50 | 51,2 | 36,8 | 21,9 | 51,2 |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 49,3 | -- | -- | 49,3 |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 45,0 | -- | -- | 45,0 |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 36,1 | 34,4 | -- | 39,4 |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 35,3 | -- | -- | 35,3 |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 34,1 | 32,3 | -- | 37,3 |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 28,7 | -- | -- | 28,7 |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 27,6 | -- | -- | 27,6 |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 24,9 | -- | -- | 24,9 |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 24,9 | -- | 21,9 | 31,9 |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 24,8 | -- | -- | 24,8 |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 21,4 | 19,7 | -- | 24,7 |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 19,4 | 17,6 | -- | 22,6 |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 19,3 | 17,5 | -- | 22,5 |
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 19,0 | 16,0 | -- | 21,0 |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 16,9 | 16,9 | -- | 21,9 |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 15,7 | -- | -- | 15,7 |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 12,4 | -- | -- | 12,4 |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 12,3 | 10,5 | -- | 15,5 |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 6,9 | 5,1 | -- | 10,1 |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 6,2 | 4,5 | -- | 9,5 |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 4,8 | 3,0 | -- | 8,0 |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 3,1 | 1,3 | -- | 6,3 |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 2,9 | 1,1 | -- | 6,1 |
| 62a | Roldeur open | 2,30 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model Oude Moleman
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Pierikspad 1, achtergevel 1e verd
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 5,00 | 56,7 | 43,5 | 29,3 | 56,7 |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 55,3 | -- | -- | 55,3 |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 46,6 | -- | -- | 46,6 |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 44,3 | -- | -- | 44,3 |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 44,2 | 42,4 | -- | 47,4 |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 39,7 | -- | -- | 39,7 |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 38,0 | 36,3 | -- | 41,3 |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 34,9 | -- | -- | 34,9 |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 34,9 | -- | -- | 34,9 |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 33,1 | -- | -- | 33,1 |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 32,3 | -- | 29,3 | 39,3 |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 31,5 | -- | -- | 31,5 |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 30,9 | -- | -- | 30,9 |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 |
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 26,3 | 23,3 | -- | 28,3 |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 22,1 | 20,4 | -- | 25,4 |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 19,4 | -- | -- | 19,4 |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 19,3 | 19,3 | -- | 24,3 |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 17,3 | 15,6 | -- | 20,6 |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 17,1 | 15,3 | -- | 20,3 |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 12,6 | 10,8 | -- | 15,8 |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 10,9 | 9,1 | -- | 14,1 |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 10,9 | 9,1 | -- | 14,1 |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 9,5 | 7,8 | -- | 12,8 |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 8,5 | 6,8 | -- | 11,8 |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 7,2 | 5,5 | -- | 10,5 |
| 62a | Roldeur open | 2,30 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model Oude Moleman
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 65,5 | 51,6 | 54,0 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 61,0 | 43,9 | 46,4 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 65,9 | 49,5 | 52,3 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 60,7 | 42,7 | 45,7 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 65,9 | 48,0 | 50,8 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 70,3 | 53,4 | 55,9 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 60,4 | 38,2 | 38,7 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 67,0 | 45,0 | 44,4 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 71,1 | 50,6 | 51,1 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 69,8 | 36,7 | 40,2 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 78,2 | 40,7 | 44,1 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 72,1 | 47,3 | 45,9 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 73,0 | 46,0 | 46,8 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 79,1 | 48,9 | 50,7 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 65,5 | 47,5 | 50,4 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 68,9 | 51,5 | 54,4 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 65,4 | 46,8 | 49,5 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 67,6 | 49,8 | 54,0 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 59,7 | 32,5 | 35,1 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 67,3 | 47,7 | 52,6 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 62,0 | 41,1 | 34,8 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 67,9 | 44,8 | 45,6 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 70,1 | 42,0 | 41,7 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 72,8 | 46,4 | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model Oude Moleman
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Pierikspad 1, achtergevel beg gr
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 1,50 | 73,0 | 46,0 | 46,8 |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 73,0 | -- | -- |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 68,8 | -- | -- |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 62,6 | -- | -- |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 59,1 | -- | -- |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 58,8 | -- | -- |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 57,6 | -- | -- |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 55,6 | -- | -- |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 55,2 | -- | -- |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 54,4 | -- | -- |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 49,9 | -- | -- |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 48,0 | -- | -- |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 46,8 | -- | 46,8 |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 46,1 | -- | -- |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 46,0 | 46,0 | -- |
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 43,6 | 43,6 | -- |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 43,5 | -- | -- |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 40,4 | 40,4 | -- |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 38,3 | 38,3 | -- |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 35,7 | 35,7 | -- |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 33,7 | 33,7 | -- |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 33,5 | 33,5 | -- |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 26,6 | 26,6 | -- |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 21,1 | 21,1 | -- |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 20,5 | 20,5 | -- |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 19,0 | 19,0 | -- |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 17,3 | 17,3 | -- |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 17,1 | 17,1 | -- |
| 62a | Roldeur open | 2,30 | -- | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 73,0 | 46,0 | 46,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model Oude Moleman
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Pierikspad 1, achtergevel 1e verd
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 5,00 | 79,1 | 48,9 | 50,7 |
| 71 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 79,1 | -- | -- |
| 72 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 70,4 | -- | -- |
| 73 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 68,1 | -- | -- |
| 77 | neerzetten en optrekken container | 1,00 | 64,7 | -- | -- |
| 74 | Heftruck 1/4 deel | 1,00 | 63,5 | -- | -- |
| 026 | Kooi-aap | 1,00 | 63,3 | -- | -- |
| 025 | vrachtwagen | 1,00 | 62,1 | -- | -- |
| 027 | Kooi-aap | 1,00 | 62,0 | -- | -- |
| 024 | bakwagen / container vrachtwagen | 1,00 | 60,6 | -- | -- |
| 75 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 58,7 | -- | -- |
| 76 | verreiker 1/2 deel | 1,50 | 54,4 | -- | -- |
| 028 | Telescoopkraan rijdend stapvoets | 1,00 | 53,2 | -- | -- |
| 023 | Bestelwagens achter terrein | 0,75 | 50,7 | -- | 50,7 |
| 021 | Personenauto's werkplaats | 0,75 | 48,9 | 48,9 | -- |
| 60 | Afzuiging op dak | 4,50 | 48,5 | 48,5 | -- |
| 020 | Personenauto's achterterrein | 0,75 | 47,3 | 47,3 | -- |
| 022 | Personenauto's voorzijde | 0,75 | 47,0 | -- | -- |
| 61 | Afzuiging krullen in container | 2,20 | 42,3 | 42,3 | -- |
| 62 | Roldeur dicht | 2,30 | 36,4 | 36,4 | -- |
| 64 | raam 1 | 2,50 | 31,6 | 31,6 | -- |
| 63 | loopdeur | 1,50 | 31,3 | 31,3 | -- |
| 65 | raam 2 | 2,50 | 26,9 | 26,9 | -- |
| 66 | raam 3 | 2,50 | 25,1 | 25,1 | -- |
| 67 | raam 4 | 2,50 | 25,1 | 25,1 | -- |
| 70 | raam 7 | 2,50 | 23,8 | 23,8 | -- |
| 69 | raam 6 | 2,50 | 22,8 | 22,8 | -- |
| 68 | raam 5 | 1,50 | 21,5 | 21,5 | -- |
| 62a | Roldeur open | 2,30 | -- | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 79,1 | 48,9 | 50,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder model Oude Moleman
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 48,5 | 37,4 | 36,9 | 48,5 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 44,7 | 34,1 | 33,5 | 44,7 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 44,1 | 33,5 | 32,9 | 44,1 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 43,9 | 33,6 | 33,0 | 43,9 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 36,5 | 23,6 | 23,0 | 36,5 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 41,5 | 30,5 | 30,0 | 41,5 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 37,5 | 27,5 | 26,9 | 37,5 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 34,1 | 23,5 | 23,0 | 34,1 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 36,1 | 25,4 | 24,8 | 36,1 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 31,2 | 21,2 | 20,7 | 31,2 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 32,1 | 22,1 | 21,5 | 32,1 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 25,1 | 14,6 | 14,0 | 25,1 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 23,9 | 13,1 | 12,5 | 23,9 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 29,7 | 18,6 | 18,0 | 29,7 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 37,1 | 26,6 | 26,0 | 37,1 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 38,6 | 27,8 | 27,3 | 38,6 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 32,0 | 21,0 | 20,4 | 32,0 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 34,9 | 23,8 | 23,2 | 34,9 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 32,2 | 22,3 | 21,8 | 32,2 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 33,2 | 23,1 | 22,5 | 33,2 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 25,8 | 15,7 | 15,2 | 25,8 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 27,6 | 17,5 | 16,9 | 27,6 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 20,8 | 10,0 | 9,4 | 20,8 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 24,6 | 14,3 | 13,8 | 24,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Invoergegevens & Rekenresultaten incl. maatregel Oude Moleman



figuur 15

Model: Maatregel derde model Oude Moleman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k | H-1 | H-n |
|------|---------------------|-------|------|-----------|-----------|------|------|
| 01 | muur | 2,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,20 | 2,20 |
| 02 | muur + extra scherm | 3,30 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 3,30 | 3,30 |
| 03 | schutting | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,50 | 2,50 |
| 04 | schutting | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 2,50 | 2,50 |
| 05 | scherm | 1,80 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 1,80 | 1,80 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel derde model Oude Moleman
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 43,5 | 33,0 | 28,0 | 43,5 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 39,7 | 24,2 | 22,2 | 39,7 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 47,5 | 36,6 | 29,2 | 47,5 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 42,3 | 25,4 | 22,6 | 42,3 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 45,9 | 35,1 | 25,7 | 45,9 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 52,7 | 43,3 | 33,0 | 52,7 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 39,3 | 23,6 | 13,7 | 39,3 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 46,2 | 35,1 | 20,5 | 46,2 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 52,0 | 43,2 | 30,2 | 52,0 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 44,6 | 23,9 | 14,6 | 44,6 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 50,2 | 28,0 | 19,0 | 50,2 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 49,0 | 32,4 | 20,3 | 49,0 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 49,7 | 36,7 | 21,8 | 49,7 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 54,0 | 43,5 | 29,3 | 54,0 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 46,1 | 32,6 | 27,9 | 46,1 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 49,2 | 35,8 | 31,0 | 49,2 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 45,6 | 30,2 | 27,4 | 45,6 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 48,0 | 34,4 | 29,9 | 48,0 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 36,4 | 16,9 | 12,9 | 36,4 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 47,7 | 34,0 | 29,2 | 47,7 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 41,0 | 26,7 | 13,9 | 41,0 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 48,3 | 33,8 | 24,1 | 48,3 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 46,9 | 36,4 | 21,2 | 46,9 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 49,9 | 40,8 | 25,5 | 49,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel Lamax model Oude Moleman
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Pierikspad 3, zijgevel | 259799,92 | 486355,91 | 1,50 | 65,5 | 51,6 | 54,0 |
| 02_A | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 1,50 | 61,0 | 43,9 | 46,4 |
| 02_B | Pierikspad 3, voorgevel | 259799,66 | 486352,90 | 5,00 | 65,9 | 49,5 | 52,3 |
| 03_A | Pierikspad 3, voorgevel beg gr | 259797,43 | 486350,50 | 1,50 | 60,7 | 42,7 | 45,7 |
| 04_A | Pierikspad 3, achtergevel beg gr | 259795,24 | 486362,00 | 1,50 | 65,9 | 48,0 | 50,8 |
| 05_B | Pierikspad 3, achtergevel 1e verd | 259795,68 | 486360,48 | 5,00 | 70,3 | 53,4 | 55,9 |
| 06_A | Pierikspad 1, voorgevel beg gr | 259775,85 | 486350,61 | 1,50 | 60,4 | 37,8 | 38,7 |
| 07_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 1,50 | 67,0 | 45,0 | 44,4 |
| 07_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259780,31 | 486358,22 | 5,00 | 71,1 | 50,6 | 51,1 |
| 08_A | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 1,50 | 67,2 | 36,7 | 40,2 |
| 08_B | Pierikspad 1, zijgevel | 259766,38 | 486353,44 | 5,00 | 73,8 | 40,7 | 43,7 |
| 09_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259767,41 | 486359,69 | 1,50 | 69,6 | 47,3 | 45,9 |
| 10_A | Pierikspad 1, achtergevel beg gr | 259775,14 | 486362,52 | 1,50 | 70,3 | 46,0 | 46,8 |
| 11_B | Pierikspad 1, achtergevel 1e verd | 259776,93 | 486359,22 | 5,00 | 74,8 | 48,9 | 50,7 |
| 12_A | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 1,50 | 65,5 | 47,5 | 50,4 |
| 12_B | Pierikspad 10, voorgevel | 259826,45 | 486334,32 | 5,00 | 68,9 | 51,5 | 54,4 |
| 13_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259830,53 | 486335,63 | 1,50 | 65,4 | 46,8 | 49,5 |
| 14_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259829,46 | 486334,18 | 5,00 | 67,6 | 49,8 | 54,0 |
| 15_A | Pierikspad 10, zijgevel beg gr | 259825,06 | 486329,70 | 1,50 | 58,5 | 32,5 | 35,1 |
| 16_B | Pierikspad 10, zijgevel 1e verd | 259826,26 | 486330,95 | 5,00 | 67,3 | 47,7 | 52,6 |
| 17_A | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 1,50 | 62,0 | 41,1 | 34,8 |
| 17_B | Grotestraat 36, achtergevel | 259716,72 | 486346,01 | 5,00 | 67,9 | 44,8 | 45,6 |
| 18_A | Grotestraat 38, achtergevel beg gr | 259713,69 | 486358,24 | 1,50 | 70,1 | 42,0 | 41,7 |
| 19_B | Grotestraat 38, achtergevel 1e verd | 259709,42 | 486356,80 | 5,00 | 72,8 | 46,4 | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Watertoetsresultaat

datum 14-5-2020
dossiercode 20200514-63-23296

Geachte heer/mevrouw Jeffrey Langejans,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Op basis van deze toets wordt in uw plan geen waterschapsbelangen geraakt. U volgt de procedure geen waterschapsbelang. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan en onderstaande tekst kunt opnemen in het plan.

Paragraaf geen waterschapsbelang

Deze paragraaf geen waterschapsbelang heeft betrekking op het plan bestemmingsplan 'Rossum, Pierikspad 1 en 3'.

Het plan betreft alleen een functieverandering van bestaande bebouwing en heeft geen invloed op de waterhuishouding. Met de voorgenomen ontwikkeling zijn geen waterbelangen gemoeid. De ontwikkeling heeft geen nieuwe lozingen op oppervlaktewater tot gevolg. In het gebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Het waterschap Vechtstromen heeft dan ook geen bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling.

Deze conclusie is getrokken naar aanleiding van een digitale watertoets. Het proces van de watertoets is goed doorlopen.

Algemene info:

In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Copyright Digitale Watertoets - <http://www.dewatertoets.nl/> Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

www.dewatertoets.nl

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:

het bestemmingsplan "Rossum, Pierikspad 1 en 3" met identificatienummer NL.IMRO.1774.ROSBPPIERIKSPA1EN3-VG01 van de gemeente Dinkelland;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels en de daarbijbehorende bijlagen;

1.3 aan-huis-verbonden beroep:

een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerp-technisch, of hiermee gelijk te stellen gebied, dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten aan particulieren;

1.4 aan-huis-verbonden bedrijf:

het uitoefenen van kleinschalige bedrijvigheid dat door zijn beperkte omvang in of bij een woonhuis wordt uitgeoefend, waarbij het woonhuis in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.5 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.7 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.8 bedrijfsmatige kamerverhuur:

een samenstel van verblijfsruimten, uitsluitend of mede bestemd of gebruikt om daarin aan anderen dan de rechthebbende en de personen behorende tot diens huishouden, woonverblijf, niet in de zin van zelfstandige woongelegenheden, te verschaffen, al dan niet met gehele of gedeeltelijke verzorging; een en ander kan onder meer blijken uit het feit dat voor de kamers afzonderlijk huur wordt berekend en/of betaald en elke kamer zelfstandig wordt bewoond, waarbij al dan niet sprake is van enkele gemeenschappelijke voorzieningen;

1.9 bed-and-breakfast:

het bieden van, ten opzichte van het hoofdgebruik ondergeschikte, mogelijkheid tot recreatief nachtverblijf en ontbijt binnen de woning aan personen die hun hoofdverblijf elders hebben;

1.10 bestaand:

legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan;

1.11 bestaand bouwwerk:

een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een vergunning voor het bouwen, met uitzondering van (het deel van) de bouwwerken die niet legaal gebouwd zijn;

1.12 bestaand gebruik:

het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan, met uitzondering van het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepaling(en) van dat plan;

1.13 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.14 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.15 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak. Een aangebouwd bijbehorend bouwwerk is tevens bouwkundig ondergeschikt aan het hoofdgebouw. Een vrijstaand bijbehorend bouwwerk is tevens functioneel ondergeschikt aan het hoofdgebouw;

1.16 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.17 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.18 bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van een kelder, zolder en vliering;

1.19 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.20 bouwperceelgrens:

een grens van een bouwperceel;

1.21 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.22 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct, hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.23 carport:

staanplaats, stalling voor een motorvoertuig onder een vrijstaand dak of afdak aan het huis;

1.24 dak:

iedere vorm van bovenbeëindiging van een gebouw;

1.25 detailhandel:

het bedrijfsmatige te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.26 erf:

een al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van de hoofdgebouw;

1.27 geaccidenteerd terrein:

een perceel of een gedeelte van een perceel met een helling van tenminste 1:10 gemeten over een afstand van minimaal 5 m (glooiend landschap);

1.28 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.29 (hoek)erker:

een uitbouw met beperkte omvang, gerealiseerd voor een naar de weg of openbaar groen gekeerde gevel van het hoofdgebouw;

1.30 hoofdgebouw:

een gebouw dat, gelet op de bestemming, als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel kan worden aangemerkt;

1.31 huishouden:

een zelfstandig dan wel samenwonend persoon of personen die binnen een complex van ruimten gebruik maken van dezelfde voorzieningen, zoals keuken, sanitaire voorzieningen en entree, waarbij sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan. Bedrijfsmatige kamerverhuur wordt daaronder niet begrepen;

1.32 inwoning:

wonen in een (ondergeschikt) deel van een als medegebruiker van het pand;

1.33 kap:

een geheel of gedeeltelijke niet horizontale dakconstructie gevormd door ten minste twee schuin hellende dakschilden met een helling van elk ten minste 15° en ten hoogste 75°;

1.34 kampeermiddel:

een tent, een tentwagen, een kampeerauto, een caravan of een stacaravan, dan wel enig ander daarmee vergelijkbaar voertuig of onderkomen, dat geheel of ten dele is bestemd of opgericht dan wel wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.35 kelder:

een overdekte, met wanden omsloten, voor mensen toegankelijke ruimte, niet te gebruiken als woonruimte, beneden of tot ten hoogste 0,50 m boven de kruin van de weg, waaraan het bouwperceel is gelegen; bij 'bebouwing in geaccidenteerd terrein' gelegen beneden peil;

1.36 kunstobject:

voortbrengsel van de beeldende kunsten in de vorm van een bouwwerk, geen gebouw zijnde;

1.37 kunstwerk:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voor civieltechnische en/of infrastructurele doeleinden, zoals een brug, een dam, een duiker, een tunnel, een via- of aquaduct of een sluis, dan wel een daarmee gelijk te stellen voorziening;

1.38 mantelzorg:

het bieden van zorg aan een ieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op vrijwillige basis en buiten organisatorisch verband;

1.39 parkeren:

een geparkeerd voertuig is een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- en uitstappen of voor het laden en lossen;

1.40 peil:

- a. voor bebouwing in geaccidenteerd terrein voor zover de bebouwing met de gevel is gericht naar het openbare gebied waarop het bouwperceel ontsloten wordt (de dijk) en is gesitueerd op of binnen een afstand van 3 m uit de grens met het openbare gebied: 35 cm boven de kruin van de dijk;
- b. voor overige bebouwing in geaccidenteerd terrein: de bestaande gemiddelde bouwhoogte van het terrein op het punt waar deze direct grenst aan de gevel welke is gericht naar het openbare gebied waarop het bouwperceel ontsloten wordt;

- c. voor gebouwen op een perceel in niet geaccidenteerd terrein, waarvan de hoofdtoegang aan een weg grenst, mits het gebouw op een afstand van niet meer dan 20 m van die weg is gelegen: 35 cm boven de kruin van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- d. in andere gevallen bij gebouwen op een perceel in niet geaccidenteerd terrein: de gemiddelde bouwhoogte van het terrein op het punt waar dit direct grenst aan de gevel die is gericht naar het openbare gebied waarop het bouwperceel ontsloten wordt;
- e. voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de gemiddelde bouwhoogte van het aansluitende terrein;

1.41 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen voor of met een ander tegen vergoeding;

1.42 prostitutiebedrijf:

een gebouw, voer- of vaartuig, dan wel enig gedeelte daarvan, geheel of gedeeltelijk bestemd, dan wel in gebruik voor het daar uitoefenen van prostitutie;

1.43 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij ook bedrijfsmatige was, seksuele handelingen wordt verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden.

Onder een seksinrichting wordt in elk geval verstaan: een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater, een parenclub, een prostitutiebedrijf waaronder tevens begrepen een erotische-massagesalon, of een naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijf, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.44 stallen:

in een garage of andere bewaarplaats zetten;

1.45 standplaats:

een kavel, bestemd voor het plaatsen van een woonwagen, waarop voorzieningen aanwezig zijn die op het leidingnet van de openbare nutsbedrijven, andere instellingen of van gemeenten kunnen worden aangesloten;

1.46 verdieping(en):

de bouwlaag respectievelijk bouwlagen die boven de begane grondbouwlaag gelegen is/zijn;

1.47 voertuig:

vervoermiddel dat dient om goederen of personen over land te vervoeren;

1.48 voorgevel:

de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien het een gebouw betreft met meer dan één naar de weg gekeerde gevel, de gevel die door de ligging, de situatie ter plaatse en/of de indeling van het gebouw als voorgevel moet worden aangemerkt;

1.49 voorgevel rooilijn:

de begrenzing van het bouwvlak, waarop de voorgevels van het hoofdgebouw zijn georiënteerd, of, voor zover op de verbeelding een voorgevelrooilijn is aangeduid, de op de verbeelding aangeduide voorgevelrooilijn, alsmede het verlengde daarvan;

1.50 wonen:

het gehuisvest zijn in een woning;

1.51 woning:

een complex van ruimten, dat blijkens zijn indeling en inrichting uitsluitend bedoeld is voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.4 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.5 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.6 de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens:

de afstand tussen de zijdelingse perceelgrenzen en het punt van het op dat bouwperceel voorkomend gebouw waar die afstand het kortst is.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Wonen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen;

met daaraan ondergeschikt:

- b. de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit;
- c. speelvoorzieningen;
- d. wegen en paden;
- e. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- f. openbare nutsvoorzieningen;
- g. groenvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. tuinen, erven en terreinen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Op de voor 'Wonen' bestemde gronden mag uitsluitend worden gebouwd voor zover dit in overeenstemming is met het bepaalde in artikel 3.1.

3.2.2 Woning

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. een hoofdgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
- b. de goot- en bouwhoogte van een hoofdgebouw mag ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' aangegeven hoogte bedragen;
- c. de afstand van een hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelgrens moet tenminste 3 m bedragen, tenzij de bestaande afstand tot de perceelgrens minder is, in welk geval die afstand aangehouden dient te worden;
- d. een hoofdgebouw wordt vrijstaand gebouwd;
- e. ondergrondse gebouwen (kelders) zijn uitsluitend toegestaan, daar waar bovengrondse gebouwen aanwezig zijn, met dien verstande dat in geaccidenteerd terrein de ondergrondse bebouwing de bovengrondse bebouwing met een (horizontale) diepte van 3 m mag overschrijden. Ondergrondse gebouwen zijn uitsluitend toegestaan in één bouwlaag;
- f. de voorgevel van een hoofdgebouw dient te worden gebouwd in de naar de weg gekeerde bouwgrens;
- g. het bestaande aantal woningen, mag niet worden vermeerderd;
- h. de dakhelling bedraagt ten minste 18 graden en ten hoogste 60 graden.

3.2.3 Bijbehorende bouwwerken bij de woning

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken gelden de volgende regels:

- a. bijbehorende bouwwerken mogen zowel binnen als buiten het bouwvlak worden gebouwd;
- b. de bijbehorende bouwwerken dienen ten minste 3 m achter de naar de weg gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan worden gebouwd;
- c. in afwijking van het gestelde onder b, dient een carport ten minste 1 m achter de naar de weg gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan te worden gebouwd;
- d. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken mag, mits het bebouwingspercentage van het perceel maximaal 50% bedraagt, voor zover gelegen buiten het bouwvlak:
 1. ten hoogste 85 m² bedragen;
 2. bij percelen groter dan 400 m², maximaal 100 m² bedragen;
 3. tenzij de bestaande oppervlakte meer bedraagt dan onder 1 of 2 is gesteld, dan mag de bestaande oppervlakte ten hoogste 350 m² bedragen.
- e. de goothoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met dien verstande dat bij een dakhelling van 0 graden tot 10 graden (platte dakconstructie) de hoogte maximaal 0,3 meter boven de bovenkant van de eerste

- verdiepingsvloer mag bedragen;
- f. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag ten hoogste de bouwhoogte van het hoofdgebouw verminderd met 1 m bedragen;
 - g. bij vrijstaande woningen aan één zijde dient een afstand van tenminste 2 meter tot de zijdelingse perceelsgrens in acht te worden genomen;
 - h. In afwijking van het gestelde onder d mogen erkers, luifels, balkons en ingangspartijen voor de naar de weg gekeerde gevel(s) worden gebouwd, met dien verstande dat:
 - 1. de overschrijding ten hoogste 1 meter mag bedragen;
 - 2. de breedte maximaal 2/3 deel van de breedte van de betreffende gevel van het hoofdgebouw mag bedragen en de breedte van hoekerkers maximaal 50%. Deze bouwdelen dienen minimaal 0,50 m uit de zijgevel te zijn gesitueerd, met uitzondering van hoekerkers;
 - 3. indien bestaande gevelopeningen dit noodzakelijk maken en dit uit architectonisch oogpunt noodzakelijk is, de breedte maximaal 3/4 deel van de breedte van de betreffende gevel van het hoofdgebouw mag bedragen en de breedte van hoekerkers maximaal 2/3. De bouwdelen dienen minimaal 0,50 m uit de zijgevel te zijn gesitueerd, met uitzondering van hoekerkers;
 - 4. de bouwhoogte ten hoogste 4 meter mag bedragen of indien de woning of dat woongebouw een hogere verdiepingsvloer bevat maximaal tot 0,25 meter boven de vloer van de eerste verdieping van die of dat woongebouw;
 - 5. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens ten minste 2 m mag bedragen.

3.2.4 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag ten hoogste 1 m bedragen met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen op een afstand van meer dan 3 m achter de voorgevel van het hoofdgebouw dan wel het verlengde daarvan, ten hoogste 2 m mag bedragen;
- b. de bouwhoogte van kunstobjecten of speeltoestellen mag ten hoogste 5 m bedragen;
- c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag ten hoogste 2 m bedragen;
- d. in afwijking van het bepaalde onder a geldt dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen op een afstand van meer dan 3 m achter de voorgevel van het hoofdgebouw dan wel het verlengde daarvan, ten hoogste 3 m mag bedragen indien dit noodzakelijk is voor de realisatie van één of meerdere akoestische voorzieningen als bedoeld in 3.4.3 onder a;

3.2.5 Bestaande afwijkende maatvoering

In afwijking van het bepaalde in 3.2.2, 3.2.3 en 3.2.4 geldt dat indien een bestaande afwijkende maatvoering aanwezig is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerpplan, deze bestaande maatvoering als maximum respectievelijk minimum mag worden gehanteerd voor dat gebouw en dat ingeval van herbouw de afwijkende maatvoering mag worden aangehouden met dien verstande dat de herbouw op dezelfde plaats moet plaatsvinden.

3.3 Afwijken van de bouwregels

3.3.1 Afstand perceel hoofdgebouw

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.2.2 onder c in die zin dat de afstand van een hoofdgebouw tot één van de zijdelingse perceelgrenzen wordt verkleind, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.3.2 Hoogte bouwwerk geen gebouw zijnde

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.2.4 onder c ten behoeve van bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met dien verstande dat:

- a. de hoogte niet meer bedraagt dan 10 meter;
- b. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit

Binnen deze bestemming is gebruik van een deel van de woning, aanbouwen, uitbouwen en/of bijgebouwen ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit toegestaan, mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. maximaal 40% van het vloeroppervlak van de woning tot maximum van 50 m² mag worden gebruikt voor aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit;
- b. het beroep of bedrijf dient door een bewoner van de woning te worden uitgeoefend;
- c. het gebruik mag niet leiden tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluitings- en parkeersituatie ter plaatse waarbij voor de parkeersituatie geldt dat op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid aanwezig dient te zijn;
- d. het gebruik dient qua aard, milieubelasting en uitstraling te passen in een woonomgeving;
- e. alleen beroepen of bedrijven zijn toegestaan die in de van deze planregels deel uitmakende Bijlage 1 "Staat van bedrijfsactiviteiten" zijn aangeduid als milieucategorie 1, of beroepen en bedrijven die gezien de gevolgen daarvan voor de omgeving redelijkerwijs met deze bedrijven kunnen worden gelijkgesteld;
- f. het geen horeca-activiteiten en/of prostitutieactiviteiten en/of detailhandel betreft, uitgezonderd een beperkte verkoop als ondergeschikte activiteit en wel in verband met de ter plaatse uitgevoerde bedrijfsactiviteit en behoudens internetwinkels;
- g. er geen buitenopslag plaatsvindt; opslag vindt uitsluitend binnen de woning en de daarbij behorende aan- en uitbouwen en bijgebouwen plaats.

3.4.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van vrijstaande bijbouwen voor bewoning;
- b. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van bedrijvigheid, met uitzondering van het bepaalde in artikel 3.4.1.;
- c. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van verblijfsrecreatieve doeleinden;
- d. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van detailhandel;
- e. het gebruik van een woning voor de huisvesting van meer dan één huishouding.

Onder gebruik wordt tevens verstaan het laten gebruiken.

3.4.3 Voorwaardelijke verplichting - geluidswerende voorziening

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het in gebruik laten nemen van:

- a. de woningen in het plangebied overeenkomstig de in lid 3.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder de instandhouding van de bestaande tuinmuren zoals in Bijlage 2 weergegeven middels een rode lijn;
- b. de woning ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - voorwaardelijke verplichting' zonder het plaatsen en vervolgens instandhouden van een geluidswerende voorziening in de vorm van een muur, scherm of soortgelijke voorziening met een hoogte van 1 meter bovenop de bestaande tuinmuur ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - geluidswerende voorziening' teneinde te kunnen voldoen aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

3.5.1 Bed-and-breakfast

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.4.2 onder c in die zin dat de gronden en bouwwerken in combinatie met het wonen worden gebruikt voor logiesverstrekking in de vorm van bed-and-breakfast, mits:

- a. de logiesverstrekking plaatsvindt binnen het bestaande hoofgebouw. Er wordt uitgegaan van een bestaande entree (deur);
- b. er maximaal twee kamers gerealiseerd worden voor maximaal 5 personen;
- c. er geen keukenblok in de wooneenheden wordt gemaakt;
- d. het parkeren op het eigen erf plaatsvindt;
- e. er geen extra inrit wordt aangelegd in verband met de vestiging;
- f. de vestiging alleen is toegestaan aan een verkeersontsluiting van voldoende omvang;
- g. er geen sprake is van onevenredige schade voor de aangrenzende bedrijven, in die zin dat de bedrijven in

hun ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt;

- h. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.5.2 Inwoning

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.4.2 onder e in die zin dat de gronden en bouwwerken worden gebruikt voor inwoning, mits:

- a. de (hoofd)toegang tot de afzonderlijke wooneenheden plaatsvindt via één voordeur, die toegang verschaft tot de gemeenschappelijke hal. Een eigen achterdeur is wel toegestaan;
- b. de gemeenschappelijke hal rechtstreeks toegang verschaft tot beide woonruimtes, zonder dat door een slaapkamer, badkamer, toilet of bergruimte behoeft te worden gegaan;
- c. in geval van meerdere achterdeuren deze visueel te onderscheiden zijn van de hoofdtoegang;
- d. in de centrale hal een trap aanwezig is voor het bereiken van de verdieping. Meerdere trappen zijn toegestaan, doch deze dienen uit te komen op één gezamenlijke overloop (zoldertrappen hierin niet meegerekend);
- e. er sprake is van één aansluiting voor de verschillende nutsvoorzieningen (één meterkast);
- f. de inwoning niet leidt tot een toename van het aantal ontsluitingswegen van het perceel;
- g. er geen sprake is van het realiseren van extra bouw mogelijkheden, de bouw mogelijkheden zijn gekoppeld aan de woning;
- h. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.5.3 Geluidswerende voorziening

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.4.3 in die zin dat het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gronden en bouwwerken, zonder de realisatie en/of instandhouding van de in 3.4.3 bedoelde geluidswerende voorzieningen, niet als strijdig gebruik wordt aangemerkt, mits:

- a. middels akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat op enige andere wijze wordt voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit.

3.6 Wijzigingsbevoegdheid

3.6.1 Wijzigen bouwvlak

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat het bouwvlak wordt vergroot of gewijzigd, mits:

- a. de oppervlakte van het bouwvlak ten hoogste 25% van het bestemmingsvlak bedraagt met een maximum van 150 m² per perceel;
- b. de uitbreiding plaatsvindt achter de voorgevelrooilijn;
- c. het bestaande hoofdgebouw binnen het te vergroten of te wijzigen bouwvlak blijft liggen;
- d. de afstand van het hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelgrens ten minste 3 m bedraagt;
- e. de afstand van het hoofdgebouw tot de achterperceelgrens ten minste 8 m bedraagt;
- f. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten niet hoger mag zijn dan de daarvoor geldende voorkeurswaarde of een vastgestelde hogere waarde;
- g. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 4 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 5 Algemene bouwregels

5.1 Ondergeschikte bouwdelen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, liftkokers, lichtkappen, zonnepanelen, erkers, luifels, balkons en overstekende daken, buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 meter bedraagt.

Artikel 6 Algemene gebruiksregels

6.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemmingen, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van de onbebouwde grond als stort- en opslagplaats van al dan niet aan het gebruik onttrokken goederen en materialen, anders dan als tijdelijke opslag ten behoeve van het normale gebruik en onderhoud;
- b. de stalling en/of opslag van aan het oorspronkelijk gebruik onttrokken voer-, vaar- en/of vliegtuigen;
- c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting en/of prostitutiebedrijf;
- d. het gebruik van de gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
- e. het gebruik van een woning voor bedrijfsmatige kamerverhuur.

Artikel 7 Algemene afwijkingsregels

7.1 Afwijken maatvoering

7.1.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bij recht in de bestemmingsregels gegeven maten, afmetingen en percentages, tot ten hoogste 10% van die maten, afmetingen en percentages.

7.1.2 Meetverschil

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bij recht in de bestemmingsregels gegeven maten, afmetingen en percentages in die zin dat bouwgrenzen worden overschreden indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft.

7.1.3 Profiel weg

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken in die zin dat het beloop of het profiel van de wegen of de aansluiting van de wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of de intensiteit daartoe aanleiding geeft, mits de afwijking niet meer dan 2,5 m bedraagt.

7.1.4 Bouwhoogte bouwwerken geen gebouw zijnde

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van de bestemmingsregels ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde in die zin dat:

- a. er geen onevenredige aantasting mag plaatsvinden van de binnen het plangebied aanwezige waarden;
- b. de bouwhoogte van informatiezuilen mag worden vergroot tot 5 m;
- c. de bouwhoogte van kunstobjecten mag worden vergroot tot 8 m;
- d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag worden vergroot tot 10 m;
- e. de bouwhoogte van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en van zend-, ontvang- en/of sirenemasten mag worden vergroot tot ten hoogste 40 m,

mits:

1. de noodzaak tot plaatsing wordt aangetoond;
2. de te plaatsen mast (deels) door bomen gecamoufleerd wordt dan wel dat bij de plaatsing wordt aangesloten bij bestaande gebouwen en andere verticale elementen;
3. door middel van een landschapsplan aansluiting wordt gezocht bij de omliggende omgeving en/of landschapselementen;
4. het principe van site-sharing wordt toegepast;
5. door de plaatsing de beeldkwaliteit van de omgeving niet wordt verstoord;
6. er afstemming plaatsvindt met de Nota antennebeleid gemeente Dinkelland (2008);

7.2 Erker woning

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen het bouwvlak in die zin dat de grenzen van het bouwvlak naar de buitenzijde worden overschreden door erkers, luifels, balkons en ingangspartijen, met dien verstande dat:

- a. de overschrijding ten hoogste 1,5 meter mag bedragen;
- b. de breedte maximaal 2/3 deel van de breedte van de betreffende gevel van het hoofdgebouw mag bedragen en de breedte van hoekerkers maximaal 50%. Deze bouwdelen dienen minimaal 0,50 m uit de zijgevel te zijn gesitueerd, met uitzondering van hoekerkers;
- c. indien bestaande gevelopeningen dit noodzakelijk maken en dit uit architectonisch oogpunt noodzakelijk is, de breedte maximaal 3/4 deel van de breedte van de betreffende gevel van het hoofdgebouw mag bedragen en de breedte van hoekerkers maximaal 2/3. De bouwdelen dienen minimaal 0,50 m uit de zijgevel te zijn gesitueerd, met uitzondering van hoekerkers;
- d. de bouwhoogte ten hoogste 4 meter mag bedragen of indien de woning of dat woongebouw een hogere verdiepingvloer bevat maximaal tot 0,25 meter boven de vloer van de eerste verdieping van die of dat woongebouw;
- e. ten hoogste 1 (hoek)erker per woning met uitzondering van een woning welke op een hoek van twee straten is gelegen waarbij sprake is van twee voorgevelrooilijnen mag voor beide voorgevelrooilijnen een (hoek)erker worden gebouwd van de betreffende gevel.

Artikel 8 Overige regels

8.1 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen ten behoeve van de milieusituatie, de landschappelijke waarden, de natuurlijke waarden, de geomorfologische waarden, de cultuurhistorische waarden, de archeologische waarden, het bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, zodanig dat er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de genoemde criteria.

8.2 Parkeren

8.2.1 Specifieke parkeerregels bouwen en gebruik

Bij de uitoefening van de bevoegdheid tot het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen en/of voor het gebruik van en gebouw dan wel het wijzigen van het gebruik van een onbebouwd terrein geldt de regel dat de inrichting van de bij het bouwplan behorende en daartoe bestemde gronden zodanig moet plaatsvinden dat er voldoende parkeergelegenheid ten behoeve van het parkeren of stallen van voertuigen wordt gerealiseerd.

8.2.2 Gemeentelijk parkeerbeleid

Voor lid 8.2.1 geldt dat voldoende betekent dat wordt voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in de 'Beleidsnotitie Bouwen en Parkeren 2018' en dat indien deze beleidsregel gedurende de planperiode wordt gewijzigd, rekening wordt gehouden met die wijziging.

8.2.3 Afmetingen parkeerplaatsen

De in lid 8.2.2 bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan als de afmetingen voor parkeren in de lengterichting van de weg en voor parkeren in de dwarsrichting van de weg voldoen aan de afmetingen die zijn neergelegd in bijlage V van de 'Beleidsnotitie Bouwen en Parkeren 2018' en dat indien deze beleidsregels gedurende de planperiode wordt gewijzigd, rekening wordt gehouden met die wijziging.

8.2.4 Afwijken

Het bevoegd gezag kan door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. het bepaalde in lid 8.2.1. Het bevoegd gezag neemt hierbij, conform het beleid als bedoeld in lid 8.2.2, in overweging of er op andere wijze in de benodigde parkeer- of stallingruimte, wordt voorzien, zoals omschreven in het de 'Beleidsnotitie Bouwen en Parkeren 2018' en dat indien deze beleidsregel gedurende de planperiode wordt gewijzigd, rekening wordt gehouden met die wijziging;
- b. de afmetingen in lid 8.2.3 indien de feitelijke inrichting daartoe aanleiding geeft.

8.2.5 Voorwaarden afwijken

De in lid 8.2.4 genoemde omgevingsvergunning wordt uitsluitend verleend onder de voorwaarde dat geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- de openbare ruimte;
- het woon- en leefklimaat;
- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden.

8.2.6 Specifieke gebruiksregel

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gronden en bouwwerken overeenkomstig de bestemming zonder de aanleg en instandhouding van de gerealiseerde voorzieningen als bedoeld in dit artikel.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 9 Overgangsrecht

9.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan;
- b. Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld onder a met maximaal 10%;
- c. Het genoemde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

9.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
- c. Indien het gebruik, bedoeld onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. het genoemde onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 10 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het Bestemmingsplan "Rossum, Pierikspad 1 en 3"

Bijlage bij de regels

Bijlage 1 Staat van bedrijfsactiviteiten

Bijlage 1 - Staat van bedrijfsactiviteiten categorie 1 t/m 4.2

| SBI-2008 | nummer | OMSCHRIJVING | CATEGORIE |
|--------------------|--------|---|-----------|
| 01 | - | LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW | |
| 011, 012, 013 | | Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen) | 2 |
| 011, 012, 013, 016 | 0 | Tuinbouw: | |
| 011, 012, 013 | 1 | - bedrijfsgebouwen | 2 |
| 011, 012, 013 | 2 | - kassen zonder verwarming | 2 |
| 011, 012, 013 | 3 | - kassen met gasverwarming | 2 |
| 0113 | 4 | - champignonkwekerijen (algemeen) | 2 |
| 0113 | 5 | - champignonkwekerijen met mestfermentatie | 3.2 |
| 0163 | 6 | - bloembollendroog- en prepareerbedrijven | 2 |
| 011 | 7 | - witlofkwekerijen (algemeen) | 2 |
| 0141, 0142 | | Fokken en houden van rundvee | 3.2 |
| 0143, 0145 | 0 | Fokken en houden van overige graasdieren: | |
| 0143 | 1 | - paardenfokkerijen | 3.1 |
| 0145 | 2 | - overige graasdieren | 3.1 |
| 0146 | | Fokken en houden van varkens | 4.1 |
| 0147 | 0 | Fokken en houden van pluimvee: | |
| 0147 | 1 | - legkippen | 4.1 |
| 0147 | 2 | - opfokkippen en mestkuikens | 4.1 |
| 0147 | 3 | - eenden en ganzen | 4.1 |
| 0147 | 4 | - overig pluimvee | 3.2 |
| 0149 | 0 | Fokken en houden van overige dieren: | |
| 0149 | 1 | - nertsen en vossen | 4.1 |
| 0149 | 2 | - konijnen | 3.2 |
| 0149 | 3 | - huisdieren | 3.1 |
| 0149 | 4 | - maden, wormen e.d. | 3.2 |
| 0149 | 5 | - bijen | 2 |
| 0149 | 6 | - overige dieren | 2 |
| 0150 | | Akker-en/of tuinbouw in combinatie met het fokken en houden van dieren (niet intensief) | 3.2 |
| 016 | 0 | Dienstverlening t.b.v. de landbouw: | |
| 016 | 1 | - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ² | 3.1 |
| 016 | 2 | - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. <= 500 m ² | 2 |
| 016 | 3 | - plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ² | 3.1 |
| 016 | 4 | - plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m ² | 2 |
| 0162 | | KI-stations | 2 |
| 02 | - | | |
| 02 | - | BOSBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. BOSBOUW | |
| 021, 022, 024 | | Bosbouwbedrijven | 3.1 |
| 03 | - | | |
| 03 | - | VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN | |
| 0311 | | Zeevisserijbedrijven | 3.2 |
| 0312 | | Binnenvisserijbedrijven | 3.1 |
| 032 | 0 | Vis- en schaaldierkwekerijen | |
| 032 | 1 | - oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven | 3.2 |
| 032 | 2 | - visteeltbedrijven | 3.1 |
| 08 | - | | |
| 08 | - | TURFWINNING | |
| 089 | | Turfwinningbedrijven | 3.2 |
| 06 | - | | |
| 06 | - | AARDOLIE- EN AARDGASWINNING | |
| 061, 062 | 0 | Aardolie- en aardgaswinning: | |
| 061 | 1 | - aardoliewinputten | 4.1 |
| 08 | - | | |
| 08 | - | WINNING VAN ZAND, GRIND, KLEI, ZOUT, E.D. | |
| 0812 | 0 | Steen-, grit- en krijtmalerijen (open lucht): | |

| | | | |
|---------------|---|--|-----|
| 0812 | 1 | - algemeen | 4.1 |
| 0893 | | Zoutwinningbedrijven | 3.2 |
| 10, 11 | - | | |
| 10, 11 | - | VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN | |
| 101, 102 | 0 | Slachterijen en overige vleesverwerking: | |
| 101, 102 | 1 | - slachterijen en pluimveeslachterijen | 3.2 |
| 101 | 3 | - bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval | 4.2 |
| 101 | 4 | - vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m ² | 3.2 |
| 101 | 5 | - vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m ² | 3.1 |
| 101 | 6 | - vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m ² | 3.1 |
| 101, 102 | 7 | - loonslachterijen | 3.1 |
| 108 | 8 | - vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar- maaltijden met p.o. < 2.000 m ² | 3.1 |
| 102 | 0 | Visverwerkingsbedrijven: | |
| 102 | 2 | - conserveren | 4.1 |
| 102 | 3 | - roken | 4.2 |
| 102 | 4 | - verwerken anderszins: p.o.> 1000 m ² | 4.2 |
| 102 | 5 | - verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m ² | 3.2 |
| 102 | 6 | - verwerken anderszins: p.o. <= 300 m ² | 3.1 |
| 1031 | 0 | Aardappelproducten fabrieken: | |
| 1031 | 1 | - vervaardiging van aardappelproducten | 4.2 |
| 1031 | 2 | - vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m ² | 3.1 |
| 1032, 1039 | 0 | Groente- en fruitconservenfabrieken: | |
| 1032, 1039 | 1 | - jam | 3.2 |
| 1032, 1039 | 2 | - groente algemeen | 3.2 |
| 1032, 1039 | 3 | - met koolsoorten | 3.2 |
| 1032, 1039 | 4 | - met drogerijen | 4.2 |
| 1032, 1039 | 5 | - met uienconservering (zoutinleggerij) | 4.2 |
| 104101 | 0 | Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten: | |
| 104101 | 1 | - p.c. < 250.000 t/j | 4.1 |
| 104101 | 2 | - p.c. >= 250.000 t/j | 4.2 |
| 104102 | 0 | Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten: | |
| 104102 | 1 | - p.c. < 250.000 t/j | 4.1 |
| 104102 | 2 | - p.c. >= 250.000 t/j | 4.2 |
| 1042 | 0 | Margarinefabrieken: | |
| 1042 | 1 | - p.c. < 250.000 t/j | 4.1 |
| 1042 | 2 | - p.c. >= 250.000 t/j | 4.2 |
| 1051 | 0 | Zuivelproducten fabrieken: | |
| 1051 | 3 | - melkproducten fabrieken v.c. < 55.000 t/j | 3.2 |
| 1051 | 4 | - melkproducten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j | 4.2 |
| 1051 | 5 | - overige zuivelproducten fabrieken | 4.2 |
| 1052 | 1 | Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m ² | 3.2 |
| 1052 | 2 | - consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m ² | 2 |
| 1061 | 0 | Meelfabrieken: | |
| 1061 | 1 | - p.c. >= 500 t/u | 4.2 |
| 1061 | 2 | - p.c. < 500 t/u | 4.1 |
| 1061 | | Grutterswarenfabrieken | 4.1 |
| 1062 | 0 | Zetmeelfabrieken: | |
| 1062 | 1 | - p.c. < 10 t/u | 4.1 |
| 1062 | 2 | - p.c. >= 10 t/u | 4.2 |
| 1091 | 0 | Veevoerfabrieken: | |
| 1091 | 3 | - drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water | 4.2 |
| 1091 | 5 | - mengvoeder, p.c. < 100 t/u | 4.1 |
| 1091 | 6 | - mengvoeder, p.c. >= 100 t/u | 4.2 |
| 1092 | | Vervaardiging van voer voor huisdieren | 4.1 |
| 1071 | 0 | Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen: | |
| 1071 | 1 | - v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens | 2 |
| 1071 | 2 | - v.c. >= 7500 kg meel/week | 3.2 |
| 1072 | | Banket, biscuit- en koekfabrieken | 3.2 |
| 10821 | 0 | Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk: | |
| 10821 | 2 | - cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m ² | 3.2 |

| | | | |
|---------------|---|--|-----|
| 10821 | 3 | - cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m ² | 2 |
| 10821 | 4 | - Suikerwerkfabrieken met suiker branden | 4.2 |
| 10821 | 5 | - Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m ² | 3.2 |
| 10821 | 6 | - suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m ² | 2 |
| 1073 | | Deegwarenfabrieken | 3.1 |
| 1083 | 0 | Koffiebranderijen en theepakkerijen: | |
| 1083 | 2 | - theepakkerijen | 3.2 |
| 108401 | | Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden | 4.1 |
| 1089 | | Vervaardiging van overige voedingsmiddelen | 4.1 |
| 1089 | | Bakkerijgrondstoffenfabrieken | 4.1 |
| 1089 | 0 | Soep- en soeparomafabrieken: | |
| 1089 | 1 | - zonder poederdrogen | 3.2 |
| 1089 | 2 | - met poederdrogen | 4.2 |
| 1089 | | Bakmeel- en puddingpoederfabrieken | 4.1 |
| 110101 | | Destilleerderijen en likeurstokerijen | 4.2 |
| 110102 | 0 | Vervaardiging van ethylalcohol door gisting: | |
| 110102 | 1 | - p.c. < 5.000 t/j | 4.1 |
| 110102 | 2 | - p.c. >= 5.000 t/j | 4.2 |
| 1102 t/m 1104 | | Vervaardiging van wijn, cider e.d. | 2 |
| 1105 | | Bierbrouwerijen | 4.2 |
| 1106 | | Mouterijen | 4.2 |
| 1107 | | Mineraalwater- en frisdrankfabrieken | 3.2 |
| 12 | - | | |
| 12 | - | VERWERKING VAN TABAK | |
| 120 | | Tabakverwerkende industrie | 4.1 |
| 13 | - | | |
| 13 | - | VERVAARDIGING VAN TEXTIEL | |
| 131 | | Bewerken en spinnen van textielvezels | 3.2 |
| 132 | 0 | Weven van textiel: | |
| 132 | 1 | - aantal weefgetouwen < 50 | 3.2 |
| 132 | 2 | - aantal weefgetouwen >= 50 | 4.2 |
| 133 | | Textielveredelingsbedrijven | 3.1 |
| 139 | | Vervaardiging van textielwaren | 3.1 |
| 1393 | | Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken | 4.1 |
| 139, 143 | | Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen | 3.1 |
| 14 | - | | |
| 14 | - | VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT | |
| 141 | | Vervaardiging kleding van leer | 3.1 |
| 141 | | Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer) | 2 |
| 142, 151 | | Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont | 3.1 |
| 19 | - | | |
| 15 | - | VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING) | |
| 151,152 | | Lederfabrieken | 4.2 |
| 151 | | Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel) | 3.1 |
| 152 | | Schoenenfabrieken | 3.1 |
| | - | | |
| 16 | - | HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELN VAN HOUT, RIET, KURK E.D. | |
| 16101 | | Houtzagerijen | 3.2 |
| 16102 | 0 | Houtconserveringsbedrijven: | |
| 16102 | 1 | - met creosootolie | 4.1 |
| 16102 | 2 | - met zoutoplossingen | 3.1 |
| 1621 | | Fineer- en plaatmaterialenfabrieken | 3.2 |
| 162 | 0 | Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout | 3.2 |
| 162 | 1 | Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m ² | 3.1 |
| 162902 | | Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken | 2 |
| 17 | - | | |
| 17 | - | VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN | |

| | | | |
|-----------|----|--|-----|
| 1711 | | Vervaardiging van pulp | 4.1 |
| 1712 | 0 | Papier- en kartonfabrieken: | |
| 1712 | 1 | - p.c. < 3 t/u | 3.1 |
| 1712 | 2 | - p.c. 3 - 15 t/u | 4.1 |
| 1712 | 3 | - p.c. >= 15 t/u | 4.2 |
| 172 | | Papier- en kartonwarenfabrieken | 3.2 |
| 17212 | 0 | Golfkartonfabrieken: | |
| 17212 | 1 | - p.c. < 3 t/u | 3.2 |
| 17212 | 2 | - p.c. >= 3 t/u | 4.1 |
| 58 | - | | |
| 58 | - | UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA | |
| 581 | | Uitgeverijen (kantoren) | 1 |
| 1811 | | Drukkerijen van dagbladen | 3.2 |
| 1812 | | Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen) | 3.2 |
| 18129 | | Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen | 2 |
| 1814 | A | Grafische afwerking | 1 |
| 1814 | B | Binderijen | 2 |
| 1813 | | Grafische reproductie en zetten | 2 |
| 1814 | | Overige grafische activiteiten | 2 |
| 182 | | Reproductiebedrijven opgenomen media | 1 |
| 19 | - | | |
| 19 | - | AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN | |
| 19202 | A | Smeeroliën- en vettenfabrieken | 3.2 |
| 19202 | B | Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie | 4.2 |
| 19202 | C | Aardolieproductenfabrieken n.e.g. | 4.2 |
| 20 | - | | |
| 20 | - | VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN | |
| 2011 | 0 | Vervaardiging van industriële gassen: | |
| 2012 | | Kleur- en verfstoffenfabrieken | 4.1 |
| 2012 | 0 | Anorg. chemische grondstoffenfabrieken: | |
| 2012 | 1 | - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn" | 4.2 |
| 20141 | A0 | Organ. chemische grondstoffenfabrieken: | |
| 20141 | A1 | - niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn" | 4.2 |
| 20141 | B0 | Methanolfabrieken: | |
| 20141 | B1 | - p.c. < 100.000 t/j | 4.1 |
| 20141 | B2 | - p.c. >= 100.000 t/j | 4.2 |
| 20149 | 0 | Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.): | |
| 20149 | 1 | - p.c. < 50.000 t/j | 4.2 |
| 203 | | Verf, lak en vernisfabrieken | 4.2 |
| 2110 | 0 | Farmaceutische grondstoffenfabrieken: | |
| 2110 | 1 | - p.c. < 1.000 t/j | 4.2 |
| 2120 | 0 | Farmaceutische productenfabrieken: | |
| 2120 | 1 | - formulering en afvullen geneesmiddelen | 3.1 |
| 2120 | 2 | - verbandmiddelenfabrieken | 2 |
| 2041 | | Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken | 4.2 |
| 2042 | | Parfumerie- en cosmeticafabrieken | 4.2 |
| 2052 | 0 | Lijm- en plakmiddelenfabrieken: | |
| 2052 | 1 | - zonder dierlijke grondstoffen | 3.2 |
| 205902 | | Fotochemische productenfabrieken | 3.2 |
| 205903 | A | Chemische kantoornodighedenfabrieken | 3.1 |
| 205903 | B | Overige chemische productenfabrieken n.e.g. | 4.1 |
| 2060 | | Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken | 4.2 |
| 22 | - | | |
| 22 | - | VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF | |
| 221101 | | Rubberbandenfabrieken | 4.2 |
| 221102 | 0 | Loopvlakvernieuwingsbedrijven: | |
| 221102 | 1 | - vloeropp. < 100 m2 | 3.1 |
| 221102 | 2 | - vloeropp. >= 100 m2 | 4.1 |
| 2219 | | Rubber-artikelenfabrieken | 3.2 |
| 222 | 0 | Kunststofverwerkende bedrijven: | |
| 222 | 1 | - zonder fenolharsen | 4.1 |
| 222 | 2 | - met fenolharsen | 4.2 |

| | | | |
|---------------|----|---|-----|
| 222 | 3 | - productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen | 3.1 |
| 23 | - | | |
| 23 | - | VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN | |
| 231 | 0 | Glasfabrieken: | |
| 231 | 1 | - glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j | 3.2 |
| 231 | 2 | - glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j | 4.2 |
| 231 | 3 | - glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j | 4.2 |
| 231 | | Glasbewerkingsbedrijven | 3.1 |
| 232, 234 | 0 | Aardewerkfabrieken: | |
| 232, 234 | 1 | - vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW | 2 |
| 232, 234 | 2 | - vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW | 3.2 |
| 233 | A | Baksteen en baksteenelementenfabrieken | 4.1 |
| 233 | B | Dakpannenfabrieken | 4.1 |
| 235201 | 0 | Kalkfabrieken: | |
| 235201 | 1 | - p.c. < 100.000 t/j | 4.1 |
| 235202 | 0 | Gipsfabrieken: | |
| 235202 | 1 | - p.c. < 100.000 t/j | 4.1 |
| 23611 | 0 | Betonwarenfabrieken: | |
| 23611 | 1 | - zonder persen, triltafels en bekistingtrille | 4.1 |
| 23611 | 2 | - met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d | 4.2 |
| 23612 | 0 | Kalkzandsteenfabrieken: | |
| 23612 | 1 | - p.c. < 100.000 t/j | 3.2 |
| 23612 | 2 | - p.c. >= 100.000 t/j | 4.2 |
| 2362 | | Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken | 3.2 |
| 2363, 2364 | 0 | Betonmortelcentrales: | |
| 2363, 2364 | 1 | - p.c. < 100 t/u | 3.2 |
| 2363, 2364 | 2 | - p.c. >= 100 t/u | 4.2 |
| 2365, 2369 | 0 | Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips: | |
| 2365, 2369 | 1 | - p.c. < 100 t/d | 3.2 |
| 2365, 2369 | 2 | - p.c. >= 100 t/d | 4.2 |
| 237 | 0 | Natuursteenbewerkingsbedrijven: | |
| 237 | 1 | - zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m ² | 3.2 |
| 237 | 2 | - zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m ² | 3.1 |
| 237 | 3 | - met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j | 4.2 |
| 2391 | | Slijp- en polijstmiddelen fabrieken | 3.1 |
| 2399 | A0 | Bitumineuze materialenfabrieken: | |
| 2399 | A1 | - p.c. < 100 t/u | 4.2 |
| 2399 | B0 | Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol): | |
| 2399 | B1 | - steenwol, p.c. >= 5.000 t/j | 4.2 |
| 2399 | B2 | - overige isolatiematerialen | 4.1 |
| 2399 | C | Minerale produktenfabrieken n.e.g. | 3.2 |
| 2399 | D0 | Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur | 4.1 |
| 2399 | D1 | - asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur | 4.2 |
| 24 | - | | |
| 24 | - | VERVAARDIGING VAN METALEN | |
| 243 | 0 | Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen: | |
| 243 | 1 | - p.o. < 2.000 m ² | 4.2 |
| 244 | A0 | Non-ferro-metaalfabrieken: | |
| 244 | A1 | - p.c. < 1.000 t/j | 4.2 |
| 2451, 2452 | 0 | IJzer- en staalgieterijen/ -smelterijen: | |
| 2451, 2452 | 1 | - p.c. < 4.000 t/j | 4.2 |
| 2453, 2454 | 0 | Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen: | |
| 2453, 2454 | 1 | - p.c. < 4.000 t/j | 4.2 |
| 25 | - | | |
| 25, 31 | - | VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.) | |
| 251, 331 | 0 | Constructiewerkplaatsen | |
| 251, 331 | 1 | - gesloten gebouw | 3.2 |
| 251, 331 | 1a | - gesloten gebouw, p.o. < 200 m ² | 3.1 |
| 251, 331 | 2 | - in open lucht, p.o. < 2.000 m ² | 4.1 |
| 251, 331 | 3 | - in open lucht, p.o. >= 2.000 m ² | 4.2 |
| 2529, 3311 | 0 | Tank- en reservoirbouwbedrijven: | |
| 2529, 3311 | 1 | - p.o. < 2.000 m ² | 4.2 |

| | | | |
|--------------------|----|--|-----|
| 2521, 2530, 3311 | | Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels | 4.1 |
| 255, 331 | A | Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven | 4.1 |
| 255, 331 | B | Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d. | 3.2 |
| 255, 331 | B1 | Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2 | 3.1 |
| 2561, 3311 | 0 | Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven: | |
| 2561, 3311 | 1 | - algemeen | 3.2 |
| 2561, 3311 | 10 | - stralen | 4.1 |
| 2561, 3311 | 11 | - metaalharderen | 3.2 |
| 2561, 3311 | 12 | - lakspuiten en moffelen | 3.2 |
| 2561, 3311 | 2 | - scoperen (opsputten van zink) | 3.2 |
| 2561, 3311 | 3 | - thermisch verzinken | 3.2 |
| 2561, 3311 | 4 | - thermisch vertinnen | 3.2 |
| 2561, 3311 | 5 | - mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten) | 3.2 |
| 2561, 3311 | 6 | - anodiseren, eloxeren | 3.2 |
| 2561, 3311 | 7 | - chemische oppervlaktebehandeling | 3.2 |
| 2561, 3311 | 8 | - emailleren | 3.2 |
| 2561, 3311 | 9 | - galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed) | 3.2 |
| 2562, 3311 | 1 | Overige metaalbewerkende industrie | 3.2 |
| 2562, 3311 | 2 | Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2 | 3.1 |
| 259, 331 | A0 | Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken: | |
| 259, 331 | A1 | - p.o. < 2.000 m2 | 4.1 |
| 259, 331 | B | Overige metaalwarenfabrieken n.e.g. | 3.2 |
| 259, 331 | B | Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2 | 3.1 |
| 27, 28, 33 | - | | |
| 27, 28, 33 | - | VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN | |
| 27, 28, 33 | 0 | Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie: | |
| 27, 28, 33 | 1 | - p.o. < 2.000 m2 | 3.2 |
| 27, 28, 33 | 2 | - p.o. >= 2.000 m2 | 4.1 |
| 28, 33 | 3 | - met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW | 4.2 |
| 26, 28, 33 | - | | |
| 26, 28, 33 | - | VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS | |
| 26, 28, 33 | A | Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie | 2 |
| 26, 27, 33 | - | | |
| 26, 27, 33 | - | VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH. | |
| 271, 331 | | Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie | 4.1 |
| 271, 273 | | Schakel- en installatiemateriaalfabrieken | 4.1 |
| 273 | | Elektrische draad- en kabelfabrieken | 4.1 |
| 272 | | Accumulatoren- en batterijenfabrieken | 3.2 |
| 274 | | Lampenfabrieken | 4.2 |
| 293 | | Elektrotechnische industrie n.e.g. | 2 |
| 26, 33 | - | | |
| 26, 33 | - | VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH. | |
| 261, 263, 264, 331 | | Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie | 3.1 |
| 2612 | | Fabrieken voor gedrukte bedrading | 3.1 |
| 26, 32, 33 | - | | |
| 26, 32, 33 | - | VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN | |
| 26, 32, 33 | A | Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie | 2 |
| 29 | - | | |
| 29 | - | VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS | |
| 291 | 0 | Autofabrieken en assemblagebedrijven | |
| 291 | 1 | - p.o. < 10.000 m2 | 4.1 |
| 291 | 2 | - p.o. >= 10.000 m2 | 4.2 |
| 29201 | | Carrosseriefabrieken | 4.1 |
| 29202 | | Aanhangwagen- en opleggerfabrieken | 4.1 |
| 293 | | Auto-onderdelenfabrieken | 3.2 |
| 30 | - | | |
| 30 | - | VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, | |

| AANHANGWAGENS) | | | |
|-----------------------|----|--|-----|
| 301, 3315 | 0 | Scheepsbouw- en reparatiebedrijven: | |
| 301, 3315 | 1 | - houten schepen | 3.1 |
| 301, 3315 | 2 | - kunststof schepen | 3.2 |
| 301, 3315 | 3 | - metalen schepen < 25 m | 4.1 |
| 302, 317 | 0 | Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen: | |
| 302, 317 | 1 | - algemeen | 3.2 |
| 302, 317 | 2 | - met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW | 4.2 |
| 303, 3316 | 0 | Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven: | |
| 303, 3316 | 1 | - zonder proefdraaien motoren | 4.1 |
| 309 | | Rijwiel- en motorrijwiel fabrieken | 3.2 |
| 3099 | | Transportmiddelenindustrie n.e.g. | 3.2 |
| 31 | - | | |
| 31 | - | VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G. | |
| 310 | 1 | Meubelfabrieken | 3.2 |
| 9524 | 2 | Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2 | 1 |
| 321 | | Fabricage van munten, sieraden e.d. | 2 |
| 322 | | Muziekinstrumentenfabrieken | 2 |
| 323 | | Sportartikelenfabrieken | 3.1 |
| 324 | | Speelgoedartikelenfabrieken | 3.1 |
| 32991 | | Sociale werkvoorziening | 2 |
| 32999 | | Vervaardiging van overige goederen n.e.g. | 3.1 |
| 38 | - | | |
| 38 | - | VOORBEREIDING TOT RECYCLING | |
| 383202 | A0 | Puinbrekerijen en -malerijen: | |
| 383202 | A1 | - v.c. < 100.000 t/j | 4.2 |
| 383202 | B | Rubberregeneratiebedrijven | 4.2 |
| 383202 | C | Afvalscheidingsinstallaties | 4.2 |
| 35 | - | | |
| 35 | - | PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER | |
| 35 | B0 | bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe: | |
| 35 | B1 | - covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie | 3.2 |
| 35 | B2 | - vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa | 3.2 |
| 35 | C0 | Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: | |
| 35 | C1 | - < 10 MVA | 2 |
| 35 | C2 | - 10 - 100 MVA | 3.1 |
| 35 | C3 | - 100 - 200 MVA | 3.2 |
| 35 | C4 | - 200 - 1000 MVA | 4.2 |
| 35 | D0 | Gasdistributiebedrijven: | |
| 35 | D1 | - gascompressorstations vermogen < 100 MW | 4.2 |
| 35 | D3 | - gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A | 1 |
| 35 | D4 | - gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C | 2 |
| 35 | D5 | - gasontvang- en -verdeelsstations, cat. D | 3.1 |
| 35 | E0 | Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt: | |
| 35 | E1 | - stadsverwarming | 3.2 |
| 35 | E2 | - blokverwarming | 2 |
| 35 | F0 | windmolens: | |
| 35 | F1 | - wiekdiameter 20 m | 3.2 |
| 35 | F2 | - wiekdiameter 30 m | 4.1 |
| 35 | F3 | - wiekdiameter 50 m | 4.2 |
| 36 | - | | |
| 36 | - | WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER | |
| 36 | A0 | Waterwinning-/ bereiding- bedrijven: | |
| 36 | A2 | - bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling | 3.1 |
| 36 | B0 | Waterdistributiebedrijven met pompvermogen: | |
| 36 | B2 | - 1 - 15 MW | 3.2 |
| 36 | B3 | - >= 15 MW | 4.2 |
| 41, 42, 43 | - | | |
| 41, 42, 43 | - | BOUWNIJVERHEID | |
| 41, 42, 43 | 0 | Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m ² | 3.2 |
| 41, 42, 43 | 1 | - bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m ² | 3.1 |

| | | | |
|---------------|---|--|-----|
| 41, 42, 43 | 2 | Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ² | 3.1 |
| 41, 42, 43 | 3 | - aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ² | 2 |
| 45, 47 | - | | |
| 45, 47 | - | HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS | |
| 451 | | Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie) | 3.2 |
| 45204 | A | Autoplaatwerkerijen | 3.2 |
| 45204 | B | Autobeklederijen | 1 |
| 45204 | C | Autospuitinrichtingen | 3.1 |
| 45205 | | Autowasserijen | 2 |
| 473 | 0 | Benzineservicestations: | |
| 473 | 1 | - met LPG > 1000 m ³ /jr | 4.1 |
| 473 | 2 | - met LPG < 1000 m ³ /jr | 3.1 |
| 46 | - | | |
| 46 | - | GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING | |
| 461 | | Handelsbemiddeling (kantoren) | 1 |
| 4621 | 0 | Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders | 3.1 |
| 4621 | 1 | Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer | 4.2 |
| 4622 | | Grth in bloemen en planten | 2 |
| 4623 | | Grth in levende dieren | 3.2 |
| 4624 | | Grth in huiden, vellen en leder | 3.1 |
| 46217, 4631 | | Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen | 3.1 |
| 4632, 4633 | | Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën | 3.1 |
| 4634 | | Grth in dranken | 2 |
| 4635 | | Grth in tabaksprodukten | 2 |
| 4636 | | Grth in suiker, chocolade en suikerwerk | 2 |
| 4637 | | Grth in koffie, thee, cacao en specerijen | 2 |
| 4638, 4639 | | Grth in overige voedings- en genotmiddelen | 2 |
| 464, 46733 | | Grth in overige consumentenartikelen | 2 |
| 46499 | 0 | Grth in vuurwerk en munitie: | |
| 46499 | 1 | - consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton | 2 |
| 46499 | 2 | - consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton | 3.1 |
| 46499 | 5 | - munitie | 2 |
| 46711 | 0 | Grth in vaste brandstoffen: | |
| 46711 | 1 | - klein, lokaal verzorgingsgebied | 3.1 |
| 46712 | 0 | Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen: | |
| 46712 | 1 | - vloeistoffen, o.c. < 100.000 m ³ | 4.1 |
| 46712 | 3 | - tot vloeistof verdichte gassen | 4.2 |
| 46713 | | Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen) | 3.2 |
| 46721 | 0 | Grth in metaalartsen: | |
| 46721 | 1 | - opslag opp. < 2.000 m ² | 4.2 |
| 46722, 46723 | | Grth in metalen en -halfabrikaten | 3.2 |
| 4673 | 0 | Grth in hout en bouwmaterialen: | |
| 4673 | 1 | - algemeen: b.o. > 2000 m ² | 3.1 |
| 4673 | 2 | - algemeen: b.o. <= 2000 m ² | 2 |
| 46735 | 4 | zand en grind: | |
| 46735 | 5 | - algemeen: b.o. > 200 m ² | 3.2 |
| 46735 | 6 | - algemeen: b.o. <= 200 m ² | 2 |
| 4674 | 0 | Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur: | |
| 4674 | 1 | - algemeen: b.o. > 2.000 m ² | 3.1 |
| 4674 | 2 | - algemeen: b.o. <= 2.000 m ² | 2 |
| 46751 | | Grth in chemische produkten | 3.2 |
| 46752 | | Grth in kunstmeststoffen | 2 |
| 4676 | | Grth in overige intermediaire goederen | 2 |
| 4677 | 0 | Autosloperijen: b.o. > 1000 m ² | 3.2 |
| 4677 | 1 | - autosloperijen: b.o. <= 1000 m ² | 3.1 |
| 4677 | 0 | Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m ² | 3.2 |
| 4677 | 1 | - overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m ² | 3.1 |
| 466 | 0 | Grth in machines en apparaten: | |
| 466 | 1 | - machines voor de bouwnijverheid | 3.2 |
| 466 | 2 | - overige | 3.1 |
| 466, 469 | | Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.) | 2 |

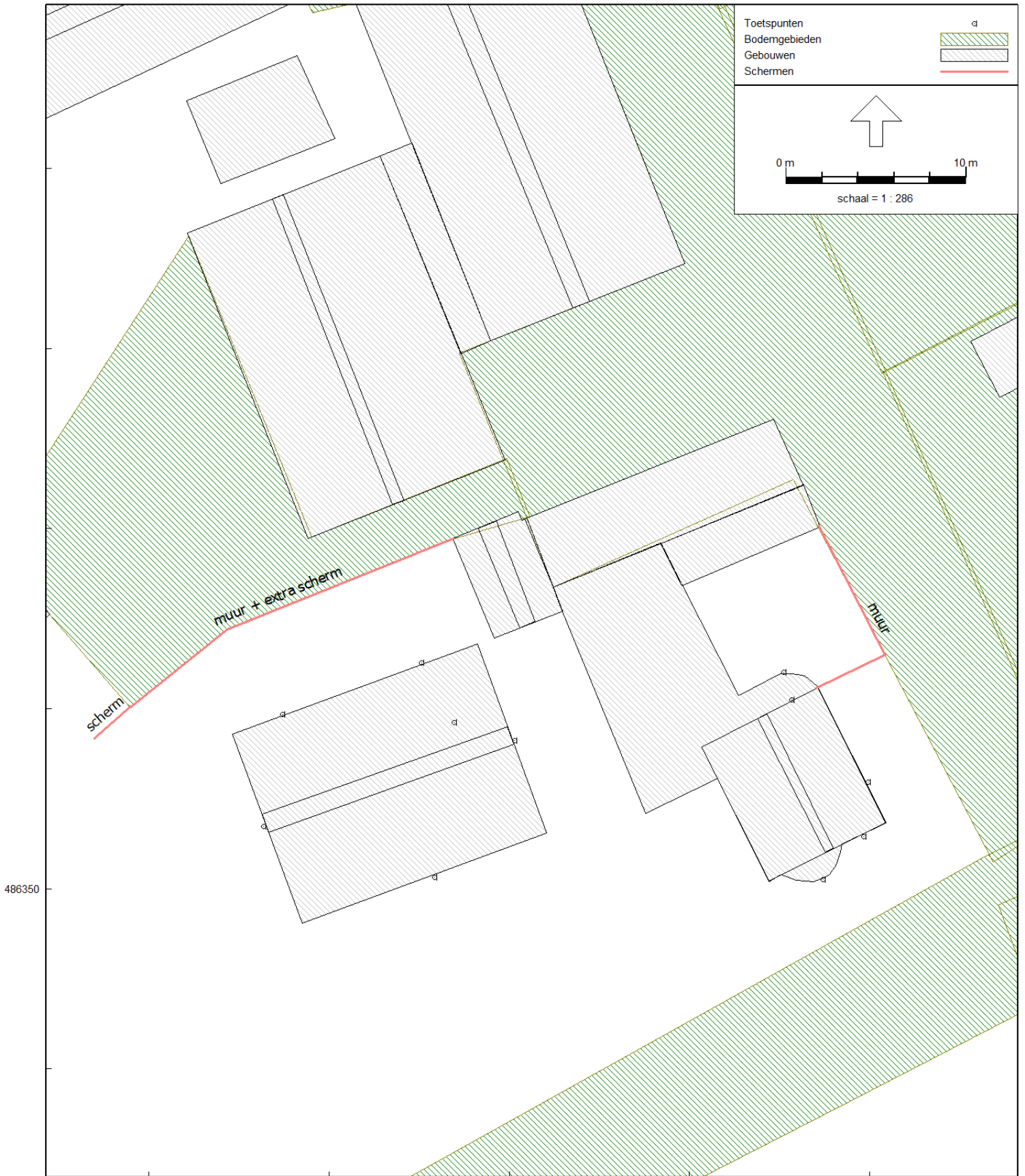
| | | | |
|---------------|----|---|-----|
| 47 | - | | |
| 47 | - | DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN | |
| 47 | A | Detailhandel voor zover n.e.g. | 1 |
| 471 | | Supermarkten, warenhuizen | 1 |
| 4722, 4723 | | Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken | 1 |
| 4724 | | Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel | 1 |
| 4773, 4774 | | Apotheken en drogisterijen | 1 |
| 4752 | | Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten | 2 |
| 4778 | | Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt | 1 |
| 4791 | | Postorderbedrijven | 3.1 |
| 952 | | Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen) | 1 |
| 55 | - | | |
| 55 | - | LOGIES-, MAALTIJDEN- EN DRANKENVERSTREKKING | |
| 5510 | | Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra | 1 |
| 553, 552 | | Kampeesterreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken) | 3.1 |
| 561 | | Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d. | 1 |
| 563 | 1 | Café's, bars | 1 |
| 563 | 2 | Discotheken, muziekcafé's | 2 |
| 5629 | | Kantines | 1 |
| 562 | | Cateringbedrijven | 2 |
| 49 | - | | |
| 49 | - | VERVOER OVER LAND | |
| 491, 492 | 0 | Spoorwegen: | |
| 491, 492 | 1 | - stations | 3.2 |
| 491, 492 | 2 | - rangeerterreinen, overslagstations (zonder rangeerheuvel) | 4.2 |
| 493 | | Bus-, tram- en metrostations en -remises | 3.2 |
| 493 | | Taxibedrijven | 2 |
| 493 | | Touringcarbedrijven | 3.2 |
| 494 | 0 | Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m ² | 3.2 |
| 494 | 1 | - Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m ² | 3.1 |
| 495 | | Pomp- en compressorstations van pijpleidingen | 2 |
| 50, 51 | - | | |
| 50, 51 | - | VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT | |
| 50, 51 | A | Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren) | 1 |
| 52 | - | | |
| 52 | - | DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER | |
| 52241 | 0 | Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: | |
| 52241 | 2 | - stukgoederen | 4.2 |
| 52241 | 7 | - tankercleaning | 4.2 |
| 52242 | 0 | Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart: | |
| 52242 | 1 | - containers | 4.2 |
| 52242 | 10 | - tankercleaning | 4.2 |
| 52242 | 2 | - stukgoederen | 3.2 |
| 52242 | 3 | - ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m ² | 4.2 |
| 52242 | 5 | - granen of meelsoorten, v.c. < 500 t/u | 4.2 |
| 52242 | 7 | - steenkool, opslagopp. < 2.000 m ² | 4.2 |
| 52102, 52109 | A | Distributiecentra, pak- en koelhuizen | 3.1 |
| 52109 | B | Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte) | 2 |
| 5221 | 1 | Autoparkeerterreinen, parkeergarages | 2 |
| 5221 | 2 | Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties) | 3.2 |
| 5222 | | Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren) | 1 |
| 791 | | Reisorganisaties | 1 |
| 5229 | | Expediteurs, cargadoors (kantoren) | 1 |
| 64 | - | | |
| 53 | - | POST EN TELECOMMUNICATIE | |
| 531, 532 | | Post- en koeriersdiensten | 2 |
| 61 | A | Telecommunicatiebedrijven | 1 |
| 61 | B0 | zendinstallaties: | |
| 61 | B1 | - LG en MG, zendervermogen < 100 kW (bij groter vermogen: onderzoek!) | 3.2 |
| 61 | B2 | - FM en TV | 1 |

| | | | |
|---|----|--|-----|
| 61 | B3 | - GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig) | 1 |
| 64, 65, 66 | - | | |
| 64, 65, 66 | - | FINANCIËLE INSTELLINGEN EN VERZEKERINGSWEZEN | |
| 64, 65, 66 | A | Banken, verzekeringsbedrijven, beurzen | 1 |
| 41, 68 | - | | |
| 41, 68 | - | VERHUUR VAN EN HANDEL IN ONROEREND GOED | |
| 41, 68 | A | Verhuur van en handel in onroerend goed | 1 |
| 77 | - | | |
| 77 | - | VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN | |
| 7711 | | Personenautoverhuurbedrijven | 2 |
| 7712, 7739 | | Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's) | 3.1 |
| 773 | | Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen | 3.1 |
| 772 | | Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g. | 2 |
| 62 | - | | |
| 62 | - | COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE | |
| 62 | A | Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d. | 1 |
| 58, 63 | B | Datacentra | 2 |
| 72 | - | | |
| 72 | - | SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK | |
| 721 | | Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk | 2 |
| 722 | | Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek | 1 |
| 63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82 | - | | |
| 63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82 | - | OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING | |
| 63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82 | A | Overige zakelijke dienstverlening: kantoren | 1 |
| 812 | | Reinigingsbedrijven voor gebouwen | 3.1 |
| 74203 | | Foto- en filmontwikkelcentrales | 2 |
| 82991 | | Veilingen voor landbouw- en visserijproducten | 4.1 |
| 82992 | | Veilingen voor huisraad, kunst e.d. | 1 |
| 84 | - | | |
| 84 | - | OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN | |
| 84 | A | Openbaar bestuur (kantoren e.d.) | 1 |
| 8422 | | Defensie-inrichtingen | 4.1 |
| 8425 | | Brandweerkazernes | 3.1 |
| 85 | - | | |
| 85 | - | ONDERWIJS | |
| 852, 8531 | | Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs | 2 |
| 8532, 854, 855 | | Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs | 2 |
| 86 | - | | |
| 86 | - | GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG | |
| 8610 | | Ziekenhuizen | 2 |
| 8621, 8622, 8623 | | Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven | 1 |
| 8691, 8692 | | Consultatiebureaus | 1 |
| 871 | 1 | Verpleeghuizen | 2 |
| 8891 | 2 | Kinderopvang | 2 |
| 37, 38, 39 | - | | |
| 37, 38, 39 | - | MILIEUDIENSTVERLENING | |
| 3700 | A0 | RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks: | |
| 3700 | A1 | - < 100.000 i.e. | 4.1 |
| 3700 | A2 | - 100.000 - 300.000 i.e. | 4.2 |
| 3700 | B | rioolgemalen | 2 |
| 381 | A | Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d. | 3.1 |
| 381 | B | Gemeentewerven (afval-inzameldepots) | 3.1 |
| 381 | C | Vuiloverslagstations | 4.2 |
| 382 | A0 | Afvalverwerkingsbedrijven: | |

| | | | |
|--------------------|----|---|-----|
| 382 | A2 | - kabelbranderijen | 3.2 |
| 382 | A4 | - pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen) | 3.1 |
| 382 | A5 | - oplosmiddelterugwinning | 3.2 |
| 382 | A6 | - afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW | 4.2 |
| 382 | A7 | - verwerking fotochemisch en galvano-afval | 2 |
| 382 | B | Vuilstortplaatsen | 4.2 |
| 382 | C0 | Composteerbedrijven: | |
| 382 | C1 | - niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jr | 4.2 |
| 382 | C3 | - belucht v.c. < 20.000 ton/jr | 3.2 |
| 382 | C4 | - belucht v.c. > 20.000 ton/jr | 4.1 |
| 382 | C5 | - GFT in gesloten gebouw | 4.1 |
| 94 | - | | |
| 94 | - | DIVERSE ORGANISATIES | |
| 941, 942 | | Bedrijfs- en werknemersorganisaties (kantoren) | 1 |
| 9491 | | Kerkgebouwen e.d. | 2 |
| 94991 | A | Buurt- en clubhuizen | 2 |
| 94991 | B | Hondendressuurterreinen | 3.1 |
| 59 | - | | |
| 59 | - | CULTUUR, SPORT EN RECREATIE | |
| 591, 592, 601, 602 | | Studio's (film, TV, radio, geluid) | 2 |
| 5914 | | Bioscopen | 2 |
| 9004 | | Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen | 2 |
| 9321 | | Recreatiecentra, vaste kermis e.d. | 4.2 |
| 8552 | | Muziek- en balletscholen | 2 |
| 85521 | | Dansscholen | 2 |
| 9101, 9102 | | Bibliotheken, musea, ateliers, e.d. | 1 |
| 91041 | | Dierentuinen | 3.2 |
| 91041 | | Kinderboerderijen | 2 |
| 931 | 0 | Zwembaden: | |
| 931 | 1 | - overdekt | 3.1 |
| 931 | 2 | - niet overdekt | 4.1 |
| 931 | A | Sporthallen | 3.1 |
| 931 | B | Bowlingcentra | 2 |
| 931 | C | Overdekte kunstijsbanen | 3.2 |
| 931 | D | Stadions en open-lucht-ijsbanen | 4.2 |
| 931 | E | Maneges | 3.1 |
| 931 | F | Tennisbanen (met verlichting) | 3.1 |
| 931 | G | Veldsportcomplex (met verlichting) | 3.1 |
| 931 | H | Golfbanen | 1 |
| 931 | I | Kunstslibanen | 3.1 |
| 931 | 0 | Schietinrichtingen: | |
| 931 | 1 | - binnenbanen: geweer- en pistoolbanen | 4.1 |
| 931 | 11 | - buitenbanen met voorzieningen: boogbanen | 2 |
| 931 | 2 | - binnenbanen: boogbanen | 1 |
| 931 | 3 | - vrije buitenbanen: kleiduiven | 4.2 |
| 931 | 7 | - vrije buitenbanen: boogbanen | 4.1 |
| 931 | A | Skelter- en kartbanen, in een hal | 3.1 |
| 931 | F | Sportscholen, gymnastiekzalen | 2 |
| 932 | G | Jachthavens met diverse voorzieningen | 3.1 |
| 9200 | | Casino's | 2 |
| 92009 | | Amusementshallen | 2 |
| 93299 | | Modelvliegtuig-velden | 4.2 |
| 93 | - | | |
| 96 | - | OVERIGE DIENSTVERLENING | |
| 96011 | A | Wasserijen en strijkinrichtingen | 3.1 |
| 96011 | B | Tapijtreinigingsbedrijven | 3.1 |
| 96012 | | Chemische wasserijen en ververijen | 2 |
| 96013 | A | Wasverzendinrichtingen | 2 |
| 96013 | B | Wasserettes, wassalons | 1 |
| 9602 | | Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten | 1 |
| 9603 | 0 | Begraafondernemingen: | |
| 9603 | 1 | - uitvaartcentra | 1 |
| 96031 | 2 | - begraafplaatsen | 1 |

| | | | |
|------------|---|---|-----|
| 96032 | 3 | - crematoria | 3.2 |
| 9313, 9604 | | Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden | 2 |
| 9609 | A | Dierenasiels en -pensions | 3.2 |
| 9609 | B | Persoonlijke dienstverlening n.e.g. | 1 |

Bijlage 2 Geluidswerende voorziening



figuur 15



Gemeente Dinkelland
Nicolaasplein 5
7591 MA Denekamp
tel. 0541-854100
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl