

- **Rondvraag 1 op 1 december 2020**

Voorzitter in het verlengde van de vele ophef die er deze week via de media (Twitter en Facebook) ontstond rondom de werkzaamheden aan het kanaal Almelo Nordhorn hebben wij volgende vragen aan het College:

- De 4.3 Kilometer waarover wij praten wordt die afgesloten voor al het motorisch verkeer? Dus alleen geschikt voor wandelaars en fietsers zoals er overal geschreven staat? Vallen elektrische fietsen in dit geval als geen motorisch verkeer?
 - Als wij de foto's bekijken die op de media werden getoond geeft aan dat de zandpaden wat overblijft verdwijnen, kunt u daar mee instemmen?
 - Gaat u hier een andere bestemming aan geven?
 - Kunt u ermee instemmen dat u in feite over een lengte van 4.3 kilometer een stuk oud Twents landschap vernietigd voor dit 'karrespoor'. Zoals wij ons nog kunnen herinneren waren vroeger karresporen bredere zandpaden waar echte karresporen doorliepen, of zoals ze vroeger hier gebruikt werden aan beide zijden van het kanaal om schepen voorttrekken.
 - Gaat u m.b.t. de veiligheid borden plaatsen in het Nederlands en Duits om links en rechts te houden op deze fietspaden? Of verwacht u hier geen problemen van? De heer Davina had op de presentie avond geen helder antwoord hierop.
 - Als Raad hebben wij akkoord gegeven voor het verbreden van de fietspaden langs bovengenoemd kanaal. Maar kunt u aangeven hoeveel belasting per m² op dit Beton kan verdragen? Voor alleen fietsers en wandelaars vinden we ze er wel heel robuust uitzien.
 - Hebt u goedkeuring aan Nederlandse zijde van alle aanwonenden en gebruikers van dit gedeelte?
-