

Betreft: Schriftelijke vragen inzake openbaar vervoer
Datum: 13-09-2023

Geacht college,

Op grond van artikel 35 van het reglement van orde van de raad hebben wij de volgende vragen over het openbaar vervoer in de gemeente Dinkelland.

Bereikbaarheid is een belangrijk thema voor onze plattelandsgemeente. Eén van de manieren om de bereikbaarheid te vergroten is ervoor te zorgen dat er een degelijk openbaar vervoersnetwerk in alle kernen van Dinkelland aanwezig is. CDA Dinkelland heeft een aantal vragen geformuleerd over dit onderwerp. De vragen zijn onderverdeeld in 3 onderdelen.

Busvervoer op zondag

In Weerselo is er op doordeweekse dagen en zaterdagen voldoende bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Op deze dagen rijden lijn 59 (tussen Tubbergen en Hengelo) en lijn 66 (tussen Almelo en Oldenzaal). Verder rijdt ook de buurtbus richting Ootmarsum, Borne. Echter rijden al deze lijnen niet op zondag.

CDA Dinkelland vindt bereikbaarheid een belangrijk thema en is van mening dat alle (verzorgings-) kernen van Dinkelland op zondag met het openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn.

1. Is het college op de hoogte dat Weerselo op zondagen (en feestdagen) met het openbaar vervoer niet bereikbaar is?
2. Deelt het college de mening dat een verzorgingskern elke dag bereikbaar dient te zijn?
3. In hoeverre is het college bereid in gesprek te gaan met de busvervoerder om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van Weerselo te verbeteren?

Buslijn 264

Na vragen van CDA Dinkelland in juni 2019 heeft vervoerder Keolis in 2020 besloten om een extra buslijn 264 in de spits in te zetten, met een halte in Tilligte.

4. In hoeverre wordt er gebruik gemaakt van buslijn 264?
5. Is het college bereid om de provincie en vervoerder te vragen om een definitieve bushalte te realiseren en waar noodzakelijk de buslijn uit te breiden?

Tekort machinisten en buschauffeurs

Recent heeft vervoerder Keolis aangegeven over te stappen op de vakantieplanning in verband met een tekort aan machinisten en buschauffeurs. Dit heeft negatieve gevolgen voor het openbaar vervoer, met name voor inwoners en de kernen die daarvan afhankelijk zijn.

6. Wat vindt het college van deze ontwikkeling?
7. In hoeverre is het college bereid om bij de provincie en de vervoerder aan te dringen op extra inzet, om de treinen en bussen in (Noordoost-)Twente zoveel mogelijk te laten rijden?

Met vriendelijke groet,
namens CDA Dinkelland

Nick Nieuwe Weme