

Schriftelijke vragen fractie Progressief Dinkelland

Datum: 30 januari 2023

Onderwerp: stikstofvergunningen

Vandaag lezen wij in het nieuws dat de provincies van duizenden veehouders niet weten of ze de juiste stikstofvergunning hebben. Ook in Overijssel blijkt dat van een kwart van de ondernemers niet duidelijk is wat de vergunningenstatus is. Dezelfde vraag deed zich eerder al voor over Schiphol, en al met al roept dit bij ons de volgende vragen op.

1. Hoe staat het met de vergunningstatus van agrarisch ondernemers in Dinkelland. Zijn er bij ons ook bedrijven waarvan dit onduidelijk is?
2. Kan de wethouder bij de provincie nagaan wat Overijssel aan deze situatie gaat doen, zeker als dit ook Dinkellandse ondernemers betreft, c.q. wat kan de gemeente zelf doen om duidelijkheid te krijgen?
3. In het verlengde van Schiphol: is bekend wat de status is van de stikstof vergunning van Vliegveld Twente? Hoeveel mag daar jaarlijks worden uitgestoten? Hoe wordt dat gecompenseerd? Wat zijn hiervan de gevolgen voor de ondernemers in de omgeving?
4. In april 2018 stond de wijziging van het bestemmingsplan voormalige vliegbasis Twente op de agenda en zowel uit de stukken als tijdens de bespreking in de commissie- en raadsvergadering werd toen genoemd dat er zo'n 20.000 vliegbewegingen (gemotoriseerd, dus los van de zweefvliegtuigen) per jaar waren. Kan het college nagaan en ons - ter verduidelijking van de hoeveelheid stikstofuitstoot- informeren of dit getal van 20.000 in de afgelopen vijf jaar hetzelfde is gebleven, dan wel is gewijzigd?