

Betreft: Schriftelijke vragen Rondweg Weerselo
Datum: 20-04-2024

Geacht college,

Op grond van artikel 35 van het reglement van orde van de raad hebben wij de volgende vragen over de verkeersveiligheid in Weerselo.

Met het nieuws van eind vorig jaar dat de rondweg rondom Weerselo voorlopig niet doorgaat is het CDA Dinkelland bezorgt om de verkeersveiligheid in Weerselo. Hierover heeft CDA Dinkelland reeds eerder dit jaar de volgende schriftelijke vraag gesteld:

- Wat gaat het college ondernemen om de verkeersveiligheid van de Bisschopstraat en Legtenbergerstraat te verhogen?

Het antwoord van het college was destijds: Als de rondweg niet mogelijk is zullen we ons buigen over hoe we de verkeersveiligheid van de Bisschopstraat en de Legtenbergerstraat kunnen verhogen.

Dit antwoord is voor CDA Dinkelland niet afdoende. Het proces over de rondweg gaat door de eerder genoemde tegenslag vermoedelijk jaren uitgesteld worden. Het is volgens CDA Dinkelland belangrijk dat er nu wat gedaan wordt om de verkeersveiligheid in Weerselo te verhogen. Door de inwoners van Weerselo worden op dit moment met name de Legtenbergerstraat, Bisschopstraat en in mindere mate de Haarstraat als onveilig ervaren.

Rond de spits worden deze wegen intensief gebruikt en op de rustigere tijdstippen wordt er (gevoelsmatig) te hard gereden. Ook het vele vracht- en landbouwverkeer op deze wegen zorgt voor een gevoel van onveiligheid. Verder zorgen ook onduidelijke verkeerssituaties op deze wegen voor onduidelijkheid en daardoor onveilige situaties. Denk hierbij aan de oversteek van de Legtenbergerstraat (op dat stuk De Aanleg geheten) naar de Bisschopstraat en de verschillende voorrangssituaties en snelheidslimieten op met name de Legtenbergerstraat (of De Aanleg of Agelerweg).

Daarom heeft CDA Dinkelland de volgende vragen;

1. Deelt het college de mening dat deze wegen onveilig zijn?
2. Is het college reeds bezig met planvorming om deze wegen veiliger te maken?
 - a. Zo ja, hoe ziet dit eruit en wanneer wordt dit uitgevoerd?
3. Is het college bereid om met Weerselo in gesprek te gaan over mogelijke verkeersveiligere maatregelen?
4. Wat zijn de cijfers van het aantal verkeersbewegingen per etmaal voor de drie genoemde wegen? Kan het college cijfers van de afgelopen decennia overhandigen?
5. De Legtenbergerstraat (of De Aanleg of Agelerweg) op het tracé tussen de Bisschopstraat en Reutum/Ootmarsum heeft drie verschillende voorrangssituaties en snelheidslimieten. Deelt het college de mening dat dit niet bevorderlijk is voor de veiligheid?
 - a. Zo ja, wat gaat het college daar aan doen? Zo nee, waarom niet?
6. Over de kruising Eertmansweg; 26 maart 2024 is de bestemming verkeer verruimd. Wat is het college voornemens op deze kruising en hoe wordt de voorrangssituatie?

Met vriendelijke groet,
namens CDA Dinkelland

Guus Tijdhof en Nick Nieuwe Weme