

Raadscommissie 5 november 2018

Agendapunt 4 Rondvraag fractie Lokaal Dinkelland

Onderwerp: omstreden afval onder wegen of kunstwerken in Dinkelland.

De fractie van Lokaal Dinkelland is op de hoogte van het gebruik van bodemas en andere afvalstoffen in onderlagen in de wegenbouw. Onlangs is via het tv programma Zembla en TC Tubantia hierop ook aandacht gevestigd.

Het toepassen van afvalstoffen als bouwstof is een veel toegepaste methode waarbij echter extra voorzichtigheid en controle geboden is. Dit mede om milieuvervuiling cq grondwater vervuiling en daaruit mogelijke saneringskosten in de toekomst te voorkomen. Wij refereren hierbij aan de saneringskosten welke de gemeente helaas heeft moeten maken om de sporttechnische onderlaag onder het kunstgrasveld van RSC te saneren.

Het toepassen van afvalstoffen als bouwstof is toegestaan, mits goed ingepakt zodat geen risico's bestaan op het weglekken in bodem en grondwater. In de uitzending in naar voren gekomen dat daarop onvoldoende wordt gecontroleerd. Volgens Rijkswaterstaat zijn de A-35 en de N-18 de enige locaties in Twente waar bodemas is hergebruikt. Echter heeft Lokaal Dinkelland informatie dat in het nieuw aangelegde viaduct bij "Frans op den Bult" in 2017 ook restproducten(bodemas) van afvalverwerker Twence als onderlaag zijn toegepast

Onze vragen zijn:

1. Kan de wethouder bevestigen dat in de onderlaag van het betreffende viaduct afvalstoffen zijn gebruikt?
2. Zo niet, is de wethouder bereid dit te onderzoeken en te onderzoeken of er meer locaties zijn in de gemeente Dinkelland waar afvalstoffen zijn toegepast als bouwstof.
3. Zo ja, hoe is het gesteld met de geslotenheid van de toegepaste afval/bouwstof?
4. Als dit is toegepast, hoe wordt de controle daarop uitgevoerd, hoe is de kwaliteit daarop geborgd en door wie wordt de controle hier en mogelijk elders uitgevoerd?