Rondvraag raadscommissie 4 februari 2020

Fractie: Lokaal Dinkelland

Onderwerp: verkeerssituatie Brandlichterweg (m.n. wegvak tussen de rotonde met de Scandinaviëroute en de kruising met de Gildehauserdijk).

Komende dinsdag wil Lokaal Dinkelland in de Rondvraag de verkeersituatie op de Brandlichterweg in Denekamp aan de orde willen stellen. En dan met name het wegvak tussen de rotonde met de Scandinavie-route en de kruising met de Gildehauserdijk.

Naar onze mening is sprake van een situatie die om verbetering vraagt. Dat stuk weg, ca 300 meter, wordt steeds intensiever gebruikt met name voor ontsluiting van het Pierik . Het is echte wijkontsluitingweg maar zonder fietspad en voetpad en niet al te breed. De berm is er ook nogal smal. Als voetganger ga je in de berm staan als er auto's naderen. Er is wel een fietsstrookje maar als er van twee zijden auto's komen moet er een auto remmen of een fiets in de berm.
De weg wordt door voetgangers en fietsers meer dan gemiddeld gebruikt omdat de manege en de carnavalsloodsen aan de andere kant van de Scandinavieroute liggen. En de weg wordt steeds meer voor recreatief wandelen gebruikt. Op de rotonde wordt de automobilist uitgenodigd om Denekamp binnen te gaan maar de eerste 300 meter van de weg is bepaald geen representatieve, en nog veel belangrijker geen verkeersveilige entree.

De eerste kruising ter hoogte van de Gildehauserweg is zo krap dat je als fietser al snel in de knel komt als er ook auto's rijden. En een voetpad en/of oversteekplaats is daar ook niet aangelegd. En dat terwijl de reconstructie van die kruising nog maar een paar jaar geleden plaats heeft gevonden. En vanwege de slinger in de weg op de kruising zijn vrachtwagens haast gedwongen om de ideale lijn te nemen. Dus aan de verkeerde kant langs de wegafscheiding de kruising oversteken.

Het is zo'n plek waar iedereen de gevaren ziet en er daarom geen ongelukken gebeuren. Tot dat …

Aan het college / wethouder stellen we de volgende vragen:

1. Staat er een reconstructie van het gewraakte wegvak gepland?
   Zo ja, wanneer en hoe komt de weg er dan uit te zien?
   Zo nee, waarom niet? En bent u bereid om een reconstructieplan op te stellen?
2. Is het bij u bekend dat aanwonenden en buurtbewoners hun zorgen over de huidige situatie meermaals bij ambtenaren van de gemeente aan de orde hebben gesteld?
   Zo ja, welke reacties zijn dan gegeven, ambtelijk en/of bestuurlijk?
   Zo nee, bent u bereid intern navraag te doen hoe de communicatie met die ambtenaren is verlopen?
3. Zijn er recent ter plaatse verkeerstellingen gedaan?
   Zo ja, wat waren de bevindingen en zijn daarbij ook fietsers en voetgangers geteld?
   Zo nee, wilt u de toezegging doen dit op korte termijn uit te voeren?
4. Bent u bereid om kritisch te kijken naar de feitelijke situatie op de kruising Brandlichterweg/Gildehauserdijk en dan met name vanuit het perspectief van voetgangers en fietsers?
   Zo ja, wanneer mogen wij een reactie verwachten mét plan van aanpak.
   Zo nee, om welke reden bent u daar niet toe bereid.