

# **Bijlage 1    Akoestisch onderzoek Industrielawaai**

Building Design Architectuur  
Mevrouw R. Oerbekke  
Stationsstraat 37  
7622 LW BORNE

Aanslagsweg 22  
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)

internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

datum 27 september 2022

ons kenmerk B04.22.130RM

Projectnummer 22.130

onderwerp Rapport industrielawaai woning Abdijweg, Weerselo

Geachte mevrouw Oerbekke,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende geluidbronnen bij Linderman slagerij ter plaatse van de gevels van de op te richten woning aan de Abdijweg (naast nr. 44) te Weerselo. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

## **1 Inleiding**

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Abdijweg te Weerselo een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van de maatgevende geluidbronnen van Linderman Slagerij gelegen aan de Abdijweg 48 direct naast de toekomstige woning aan de Abdijweg.

Het onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

## **2 Wetgeving Wegverkeer**

### *Gemeentelijk Geluidbeleid*

De gemeente Dinkelland kent geluidbeleid dat is verankerd in de nota "Gebiedsgericht geluidsbeleid". De geluidnota bevat voor 5 gebiedstypen beleid met betrekking tot industrie. Het geluidbeleid hanteert geluidsklassen om zo de geluidsambities per gebiedstype aan te geven.

Per gebiedstype hanteert de gemeente Dinkelland zogenaamde ambitiewaarden en een bovengrens.

De geplande woning ligt binnen het gebiedstype "woonwijk". Voor dit gebiedstype hanteert de gemeente voor industrielawaai een ambitiewaarde van 'rustig' (45 dB(A)), met een bovengrens van 'onrustig' (55 dB).

bank ING-bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

### *Activiteitenbesluit*

De normen die van toepassing zijn staan gegeven in het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor het piekniveau (L<sub>Amax</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

### **3 Geluidbronnen**

Op het dak van de slagerij bevindt zich een afzuiging. Deze is gedurende de dagperiode in bedrijf. De afzuiging staat in principe in stand 1 in bedrijf en gedurende maximaal 1½ uur per dag in stand 3. Het bronvermogen is berekend op basis van metingen die ter plaatse zijn uitgevoerd tijdens een representatieve bedrijfsbelasting en bedraagt 70 en 76 dB(A) (zie bijlage 2). Het piekgeluid is gemeten en bedraagt 3 dB(A) hoger.

Andere relevante (vast opgestelde) stationaire bronnen zijn niet aanwezig of worden volledig afgeschermd door bestaande aanwezige gebouwen. Door de gemeente is aangegeven de relevante geluidbronnen in beschouwing te nemen aan de zijde van de toekomstige woning.

De relevante mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen eigen bestelwagen en enkele personenauto's. De bestelwagen rijdt een heel klein stukje over het terrein links naast de winkel. Aangegeven is dat deze maximaal 6 keer heen en weer rijdt op een dag (in de dagperiode). De personenauto's blijven in principe op de openbare weg staan. Mogelijk dat er enkele dezelfde plaats als de bestelwagen gaan innemen als de bestelwagen niet aanwezig is. Uitgegaan is van circa 5 personenauto's per dag.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen zijn volgens de slagerij Linderman.

De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. Uitgegaan is van een bronvermogen van 92 dB(A) voor de eigen bestelwagen en 89 dB(A) voor de personenauto's.

De rijsnelheid op het terrein van de inrichting bedraagt 5 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 3, invoergegevens).

#### 4 Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de equivalente en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. Hiertoe zijn gebouwen, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 2 tot en met 4.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (akoestisch half zacht). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met:

- bron 01-02,  $L_{Amax} = L_{\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$ ;
- de bestelwagen en personenauto's (001-002),  $L_{Amax} = L_{\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$  voor het optrekken en remmen.
- extra bron 03. Voor het dichtslaan van portieren is een bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus kan de hoogste waarde worden afgelezen in bijlage 3.2).

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ )

Beoordelingspunt, Toekomstige woning Abdijweg		Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ [dB(A)] * en **					
		Dag		Avond		Nacht	
		$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})$	$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})$	$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})$
02	Zuidwestgevel (voorgevel)	21	50	-	-	-	-
02	Noordwestgevel (zijgevel)	33	48	-	-	-	-
03	Noordwestgevel (zijgevel)	35	47	-	-	-	-
04	Noordwestgevel (zijgevel)	36	47	-	-	-	-
05	Noordoostgevel (achtergevel)	33	41	-	-	-	-

- \* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;  
: avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;  
: nachtperiode : 23.00 uur - 07.00 uur.
- \*\* :  $L_{Amax}$  is gedefinieerd als kortstondige verhoging van het geluidniveau gemeten in meterstand "fast". Het piekgeluidniveau is bepaald door bij de geluidoverdrachtsberekeningen geen rekening te houden met een bedrijfsduur- en meteo-correctie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de toekomstige nabij gelegen woning in de dagperiode maximaal 36 dB(A) bedraagt. De ambitiewaarde uit het beleid als de normen uit het activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden niet overschreden.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de toekomstige woning bedraagt maximaal 50 dB(A) in de dagperiode. Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 4.2. De normen voor het maximale geluidniveau worden niet overschreden.

## **5 Conclusie**

Op basis van uit uitgevoerde onderzoek en berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de toekomstige woning naast slagerij Linderman sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Daarnaast zal de toekomstige woning geen nadelige gevolgen hebben voor de bedrijfsvoering van Slagerij Linderman.

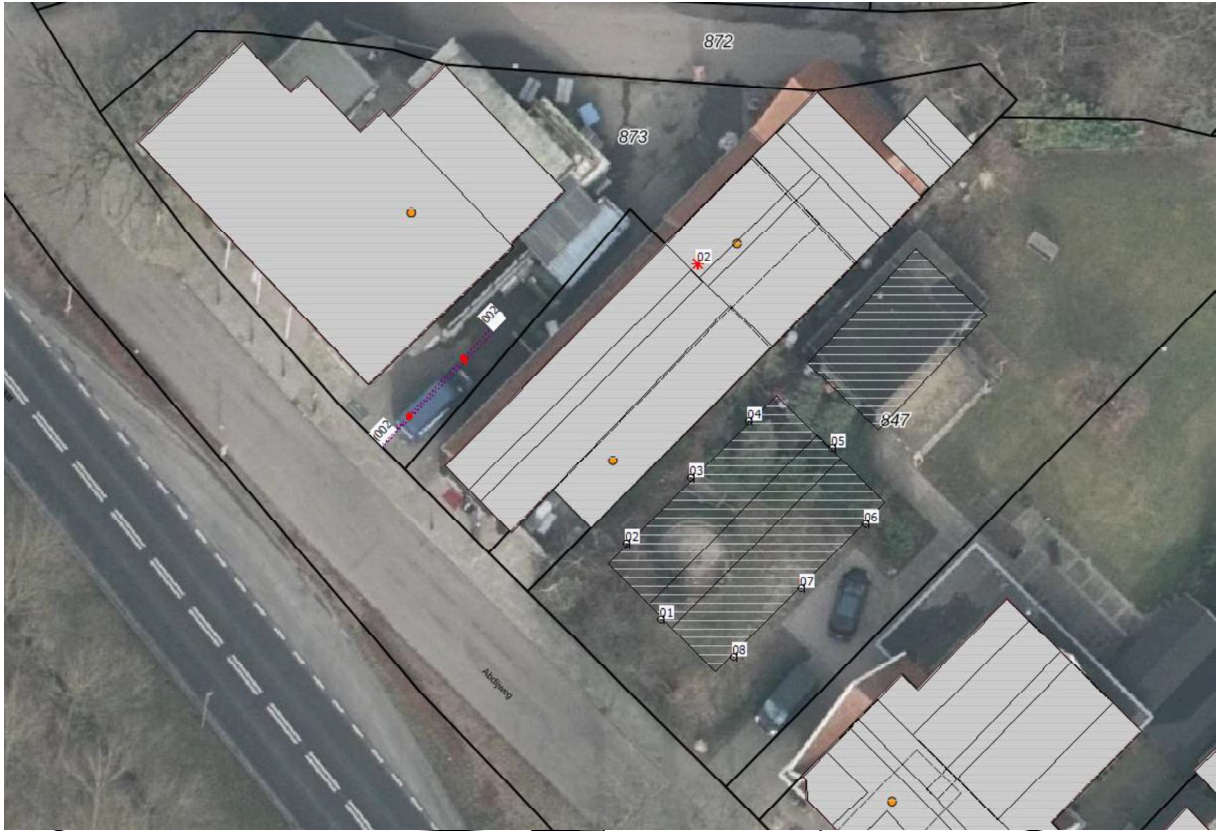
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

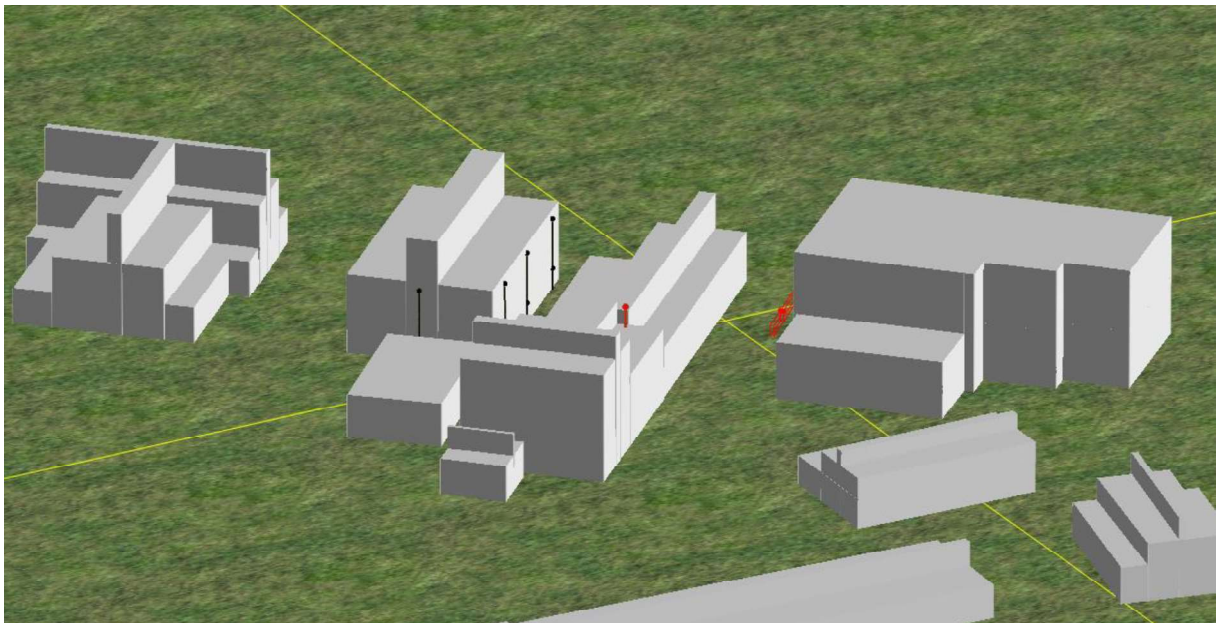
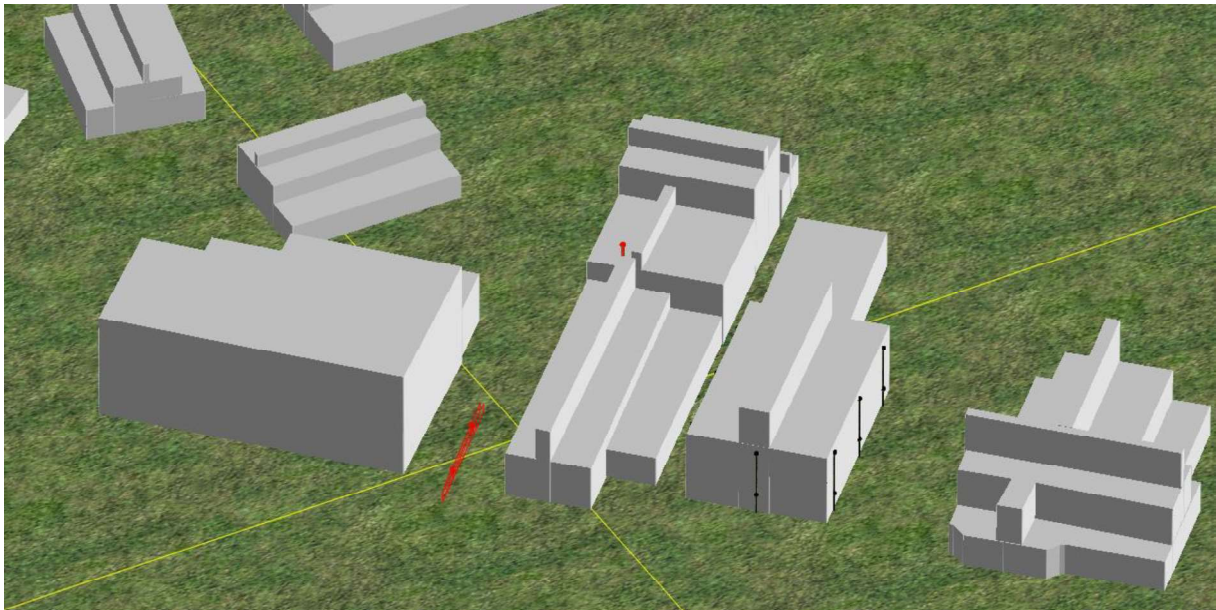
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 4

## Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht







## Bijlage 2 Berekening bronvermogens

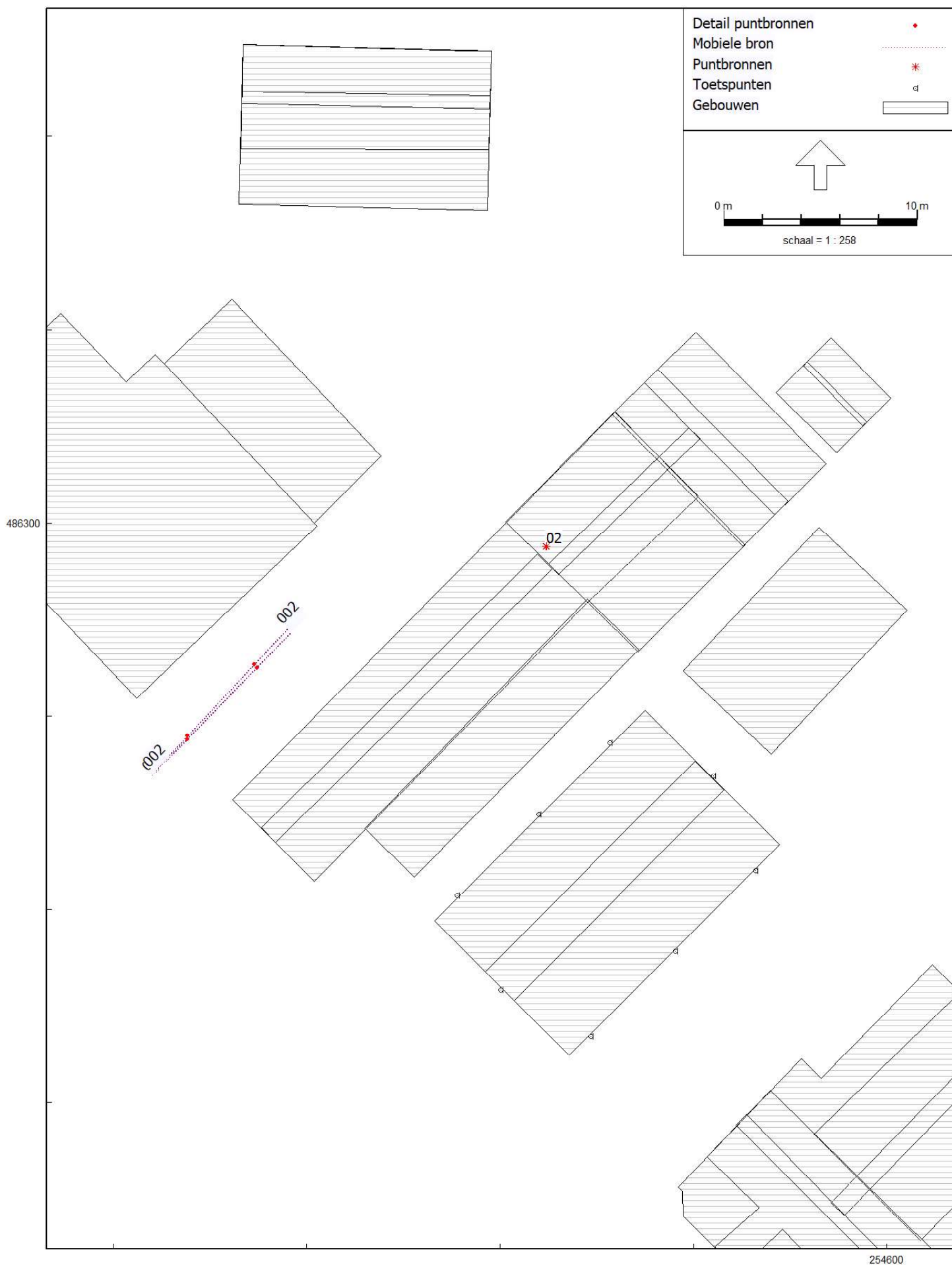
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afzuiging slagerij stand 1									
MeetDatum	:	26-9-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	6,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,5	37,0	44,2	42,2	48,7	46,9	43,7	34,2	20,3	53,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	37,5	54,0	61,2	59,2	65,7	63,9	60,7	51,2	37,3	70,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afzuiging slagerij maximale stand									
MeetDatum	:	26-9-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	6,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	40,8	49,3	54,0	54,0	52,1	48,4	41,7	29,4	59,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	42,5	57,8	66,3	71,0	71,0	69,1	65,4	58,7	46,4	76,3

## Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



figuur 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	Afzuiging slagerij stand 1	6,50	1,01	--	--	9,5100	--	--	37,51	54,01	61,21	59,21	65,71	63,91
02	Afzuiging slagerij maximale stand	6,50	9,03	--	--	1,5003	--	--	42,51	57,81	66,31	71,01	71,01	69,11

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	60,71	51,21	37,31	69,96	69,96
02	65,41	58,71	46,41	76,29	76,29

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Bestelwagens	0,75	10,33	12	--	--	29,86	--	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20
002	Personenauto's	0,75	10,13	10	--	--	30,74	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
002	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98

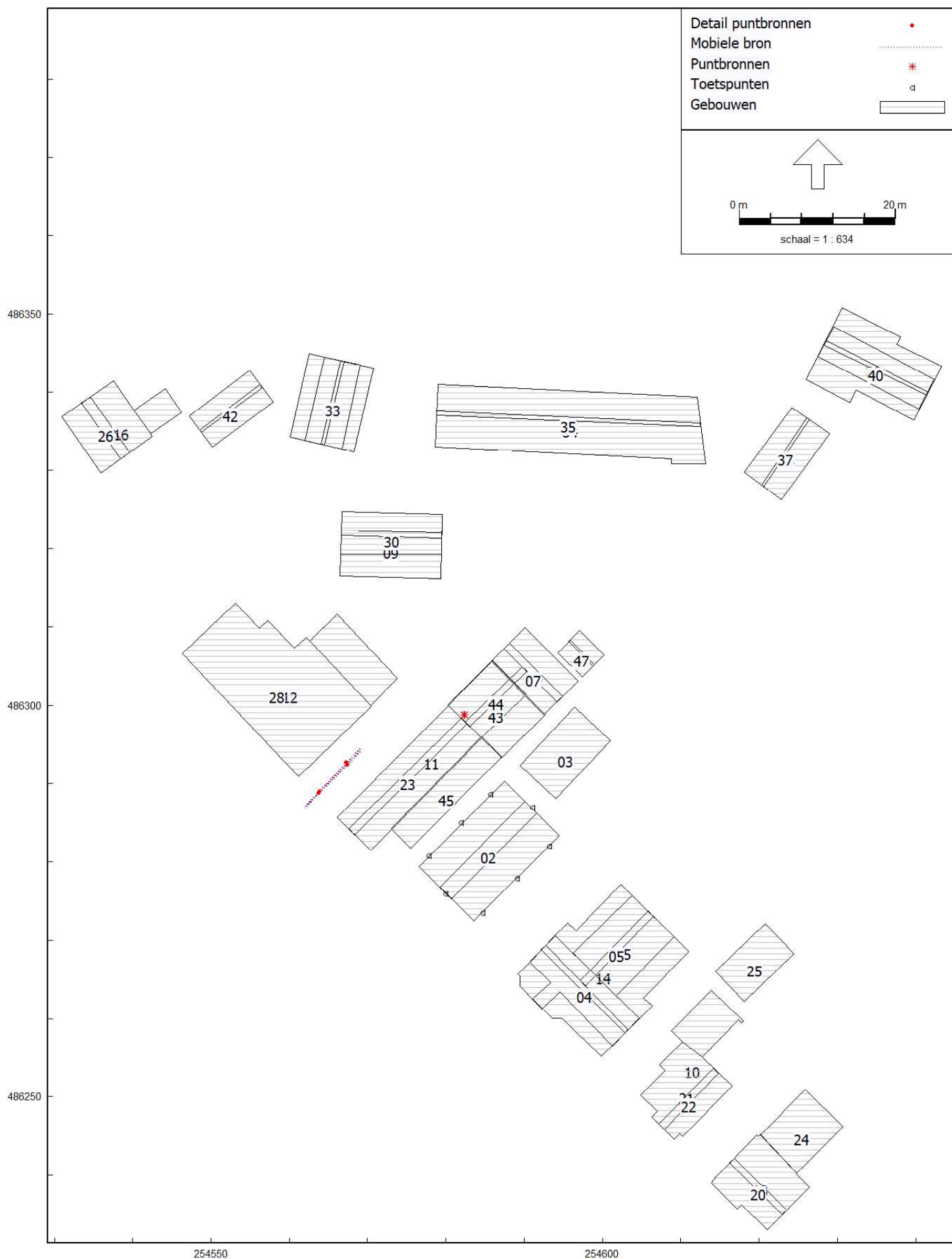




figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

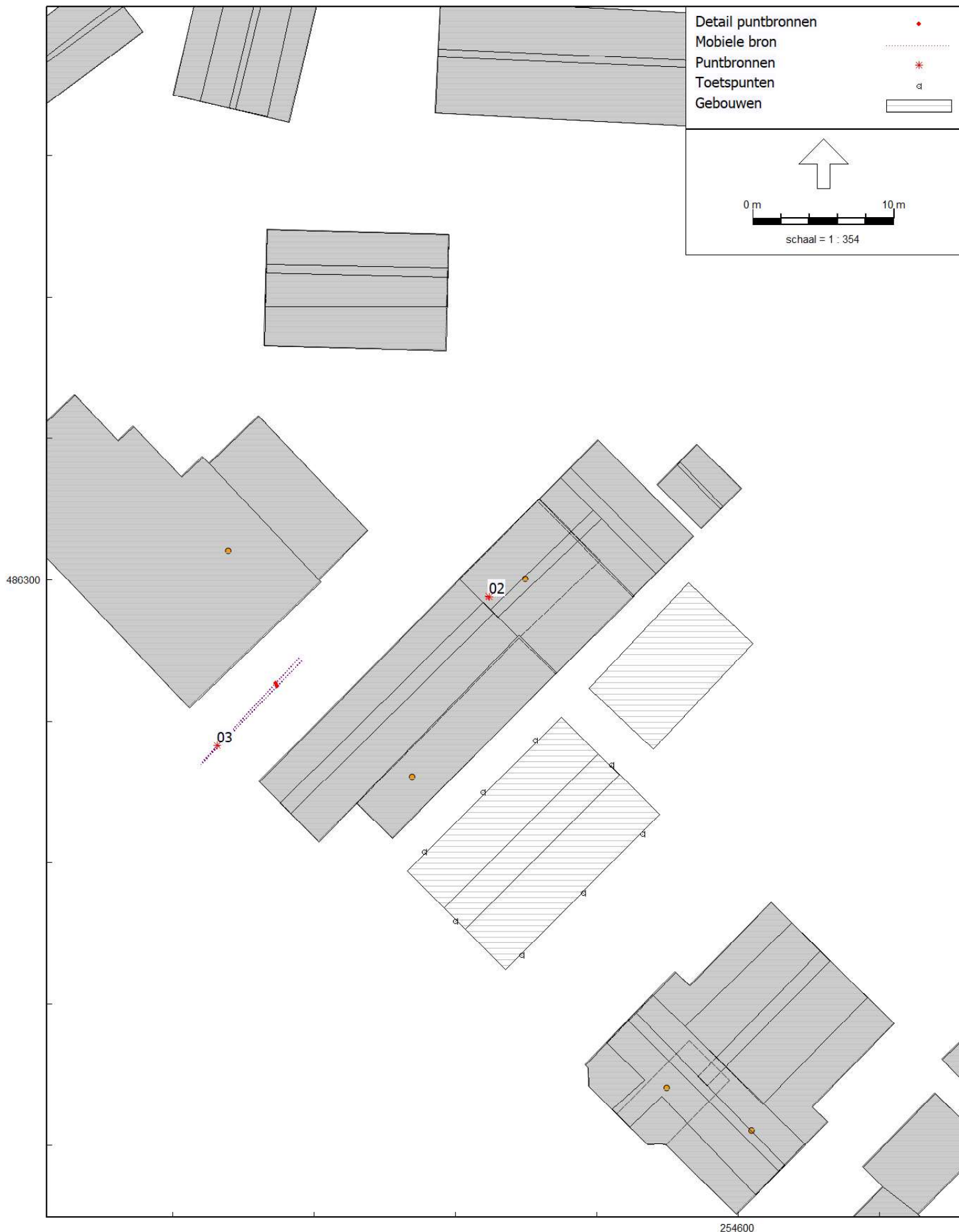
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidwestgevel (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Noordwestgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Noordwestgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Noordwestgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Noordoostgevel (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Zuidoostgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Zuidoostgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zuidoostgevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



figuur 4

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
01	nieuwe woning	5,50	0,00
02	nieuwe woning	8,50	0,00
03	nieuwe schuur	3,00	0,00
04	woning nr 44	8,50	0,00
05	bestaand gebouw 44	8,50	0,00
06	Slagerij Linderman BV	7,50	0,00
07	Slagerij Linderman BV	9,00	0,00
08	bestaand gebouw	3,00	0,00
09	bestaand gebouw	2,00	0,00
10	bestaand gebouw 42	4,00	0,00
11	Slagerij Linderman BV	3,50	0,00
12	Slagerij Linderman BV	4,00	0,00
13	bestaande woning 44	5,50	0,00
14	bestaand gebouw nr 44	2,50	0,00
15	bestaand gebouw 44	5,00	0,00
16	bestaand gebouw	3,00	0,00
17	bestaand gebouw	4,50	0,00
18	bestaand gebouw 40	7,00	0,00
19	bestaand gebouw	7,25	0,00
20	bestaand gebouw 40	8,50	0,00
21	bestaand gebouw 42	6,50	0,00
22	bestaand gebouw	8,00	0,00
23	Slagerij Linderman BV, nok	6,00	0,00
24	bestaand gebouw 40	3,00	0,00
25	bestaand gebouw 42	3,00	0,00
26	bestaand gebouw 54	8,50	0,00
27	bestaand gebouw 54	7,00	0,00
28	Slagerij Linderman BV	8,25	0,00
29	schuur bestaand	3,50	0,00
30	schuur nok	4,50	0,00
31	gebouw	2,50	0,00
32	gebouw	4,00	0,00
33	gebouw	5,50	0,00
34	schuur	2,30	0,00
35	schuur nok	4,00	0,00
36	schuur	2,00	0,00
37	schuur	3,50	0,00
38	woning	2,50	0,00
39	woning	5,00	0,00
40	woning	7,50	0,00
41	schuur	2,00	0,00
42	schuur	3,50	0,00
43	Slagerij Linderman BV	5,00	0,00
44	Slagerij Linderman BV	6,50	0,00
45	Slagerij Linderman BV	2,30	0,00
46	schuurtje	2,50	0,00
47	schuurtje	4,00	0,00



figuur 5

Model: Lamax eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	Afzuiging slagerij stand 1	6,50	1,01	--	--	9,5100	--	--	37,51	54,01	61,21	59,21	65,71	63,91
02	Afzuiging slagerij maximale stand	6,50	9,03	--	--	1,5003	--	--	42,51	57,81	66,31	71,01	71,01	69,11
03	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	--	--	12,0000	--	--	40,17	51,27	57,37	78,57	88,97	90,07

Model: Lamax eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	60,71	51,21	37,31	69,96	72,96
02	65,41	58,71	46,41	76,29	79,29
03	89,57	86,07	75,97	95,09	95,09

Model: Lamax eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
001	Bestelwagens	0,75	10,33	12	--	--	29,86	--	--	5	--	69,40	77,10	81,40	84,20
002	Personenauto's	0,75	10,13	10	--	--	30,74	--	--	5	--	66,40	74,10	78,40	81,20



Model: Lamax eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
002	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98

## Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Zuidwestgevel (voorzijde)	254580,02	486275,86	1,50	21,4	--	--	21,4	
01_B	Zuidwestgevel (voorzijde)	254580,02	486275,86	5,00	25,4	--	--	25,4	
02_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254577,79	486280,72	1,50	32,7	--	--	32,7	
02_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254577,79	486280,72	5,00	35,8	--	--	35,8	
03_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254581,99	486284,92	1,50	35,2	--	--	35,2	
03_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254581,99	486284,92	5,00	38,5	--	--	38,5	
04_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254585,67	486288,62	1,50	35,9	--	--	35,9	
04_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254585,67	486288,62	5,00	38,7	--	--	38,7	
05_A	Noordoostgevel (achterzijde)	254591,04	486286,90	1,50	32,8	--	--	32,8	
05_B	Noordoostgevel (achterzijde)	254591,04	486286,90	5,00	35,8	--	--	35,8	
06_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254593,24	486282,01	1,50	24,7	--	--	24,7	
06_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254593,24	486282,01	5,00	25,5	--	--	25,5	
07_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254589,08	486277,84	1,50	22,3	--	--	22,3	
07_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254589,08	486277,84	5,00	23,8	--	--	23,8	
08_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254584,69	486273,44	1,50	20,4	--	--	20,4	
08_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254584,69	486273,44	5,00	21,8	--	--	21,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L\Aeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Noordwestgevel (zijgevel)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254585,67	486288,62	1,50	35,9	--	--	35,9
01	Afzuiging slagerij stand 1	254582,35	486298,81	6,50	33,8	--	--	33,8
02	Afzuiging slagerij maximale stand	254582,42	486298,80	6,50	31,6	--	--	31,6
001	Bestelwagens	254562,01	486286,95	0,75	16,3	--	--	16,3
002	Personenauto's	254562,11	486287,14	0,75	12,5	--	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax eerste model  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidwestgevel (voorzijde)	254580,02	486275,86	1,50	49,8	--	--
01_B	Zuidwestgevel (voorzijde)	254580,02	486275,86	5,00	50,5	--	--
02_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254577,79	486280,72	1,50	47,8	--	--
02_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254577,79	486280,72	5,00	49,6	--	--
03_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254581,99	486284,92	1,50	47,0	--	--
03_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254581,99	486284,92	5,00	48,1	--	--
04_A	Noordwestgevel (zijgevel)	254585,67	486288,62	1,50	46,6	--	--
04_B	Noordwestgevel (zijgevel)	254585,67	486288,62	5,00	48,2	--	--
05_A	Noordoostgevel (achterzijde)	254591,04	486286,90	1,50	40,8	--	--
05_B	Noordoostgevel (achterzijde)	254591,04	486286,90	5,00	43,8	--	--
06_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254593,24	486282,01	1,50	37,5	--	--
06_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254593,24	486282,01	5,00	37,8	--	--
07_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254589,08	486277,84	1,50	37,8	--	--
07_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254589,08	486277,84	5,00	39,3	--	--
08_A	Zuidoostgevel (zijgevel)	254584,69	486273,44	1,50	43,9	--	--
08_B	Zuidoostgevel (zijgevel)	254584,69	486273,44	5,00	45,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax eerste model  
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Zuidwestgevel (voorzijde)  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidwestgevel (voorzijde)	254580,02	486275,86	1,50	49,8	--	--
03	dichtslaan deur auto piekgeluid	254563,20	486288,28	1,00	49,8	--	--
001	Bestelwagens	254562,01	486286,95	0,75	49,0	--	--
002	Personenauto's	254562,11	486287,14	0,75	45,9	--	--
02	Afzuiging slagerij maximale stand	254582,42	486298,80	6,50	26,2	--	--
01	Afzuiging slagerij stand 1	254582,35	486298,81	6,50	20,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen