



Fietspad Bornsestraat

Aanleiding

2020 Wethouder en gemeente door de buurt benaderd vanwege een onveilige Bornsestraat

2021 Handtekeningenactie gehouden

2022 informatieavond met aanwonenden, dorpsraden en omgeving. Enquête gehouden en werkgroep opgericht.

2022 Na raadsvergadering volgt een tracé studie voor de mogelijkheid van een fietspad. Hiervoor is door het college € 30.000,- beschikbaar gesteld.



Wat is het plan

Het beoogde nieuwe fietspad Bornsestraat, — bestaat uit 2 delen en is 3,5 km lang.

Het kan, net als het eerder aangelegde delen, zonder oversteken geheel aan de zuidzijde aangelegd worden.

Het beoogde nieuwe fietspad komt te liggen tussen de Zoekerdijk in Saasveld en de rotonde N343 in Weerselo.



De werkgroep
als stuwende
kracht achter
dit
burgerinitiatief



Ontwerp

Nadat er in 2024 door de raad en het college € 200.000,- beschikbaar is gesteld voor de engineering is een aanbesteding gehouden.

Er is door 4 inschrijvers een plan van aanpak en een projectplan gemaakt. Deze is door een intern team beoordeeld.

Er wordt door Unihorn verdiepingsslag gemaakt van het eerder uitgevoerde tracé onderzoek.



Veel overleggen

Unihorn, de werkgroep en de gemeente hebben afgelopen jaar geholpen met de realisatie van een (voorlopig) definitief tracé.

Naast veel intern overleg is gesproken met het Waterschap, Provincie, gemeente Borne, nutsbedrijven, fietsersbond en alle grondeigenaren.





Wat is er allemaal uitgezocht.

Het tracé is ingemeten

Nutsleidingen ingemeten

We steken 3 waterstromen van het waterschap over;
Middensloot, Strootmansbeek, de Spikkersbeek

Verkeerskundig onderzoek

Nieuwe 60km weginrichting en kruispunten

Waterplan gemaakt

Flora en faunaonderzoek

Duurzame maatregelen onderzocht, circulair gebruik en reductie van CO2 uitstoot

Waar staan we nu

voorlopig definitief ontwerp.

kostenraming

Veel keukentafelgesprekken
geweest en met de
grondeigenaren

Deze zijn bereid mee te
werken, maar
onderhandelingen over
grondaankopen moeten nog
starten



Financiële duiding

De totale kosten van het fietspad bedragen ca. € 4.1 miljoen. Hiervan heeft € 617.135 betrekking op vastgoed (o.a. grond), dit wordt geactiveerd.

Voor de aanleg kosten van het fietspad bedragen de kosten € 3.575.786.

Hiervan wordt €100.000 gedekt uit het onderhoudsbudget wegen, en is er een vastgestelde Rijksbijdrage SPV van € 389.187.

De afschrijvingslasten over het resterende bedrag van € 3.086.599 bedragen structureel € 123.464 en hiervoor is reeds in de begroting van 2026 een stelpost voor opgenomen.

Fietspad Bornsestraat		afschrijving		
		25 jaar	rente (3%)	totale lasten
- kosten vastgoed (o.a. grond) - te activeren	617.135	-	18.514	
- t.l.v. onderhoudsbudg et wegen	100.000			
- Vastgestelde rijksbijdrage SPV	389.187			
- Via algemene middelen	3.086.599	123.464	92.598	
Totaal	4.192.921	123.464	111.112	234.576

Hoger uitgevallen kosten

Een vergelijkbaar project is als reverentiekader aangehouden, hierop is de eerste raming van € 3.000.000,- gebaseerd

Met de huidige verdiepingsslag blijken de kosten hoger uit te vallen



Elke eigenaar heeft zijn wensen

In overleg met de eigenaren gaat het over belangen en wensen.

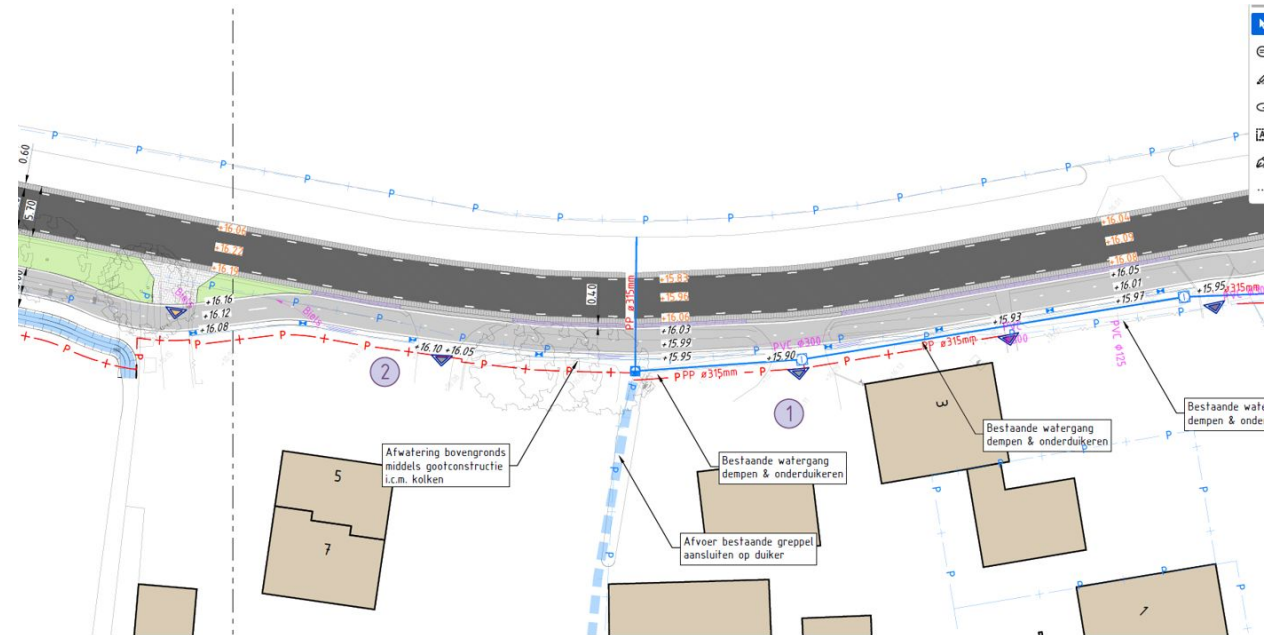
Sloten aansluiten

Bomen kappen, hagen verplaatsen

Muurtjes en groen aanleggen

Verplaatsen of aanpassen inritten

Hoeveel grond moeten we inleveren



Na besluit tot uitvoering

Starten met de aankoop van de benodigde gronden

Start met de omgevingsplanprocedure.

Bereid het bestek en de aanbesteding voor.

Uitoer de werkzaamheden (verwacht in 2027)

