

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

natuurbank overijssel
Springendal 6 ,
7637 PX Oud-Ootmarsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

uitbreiding bedrijfsbebouwing
uitbreiding bedrijfsbebouwing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4xKe8naCLoW
03 maart 2025, 09:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwlocatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	54,3 g/j	2,5 kg/j

Resultaten

bouwlocatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5640321	Springendal & Dal van de Mosbeek
0,15 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

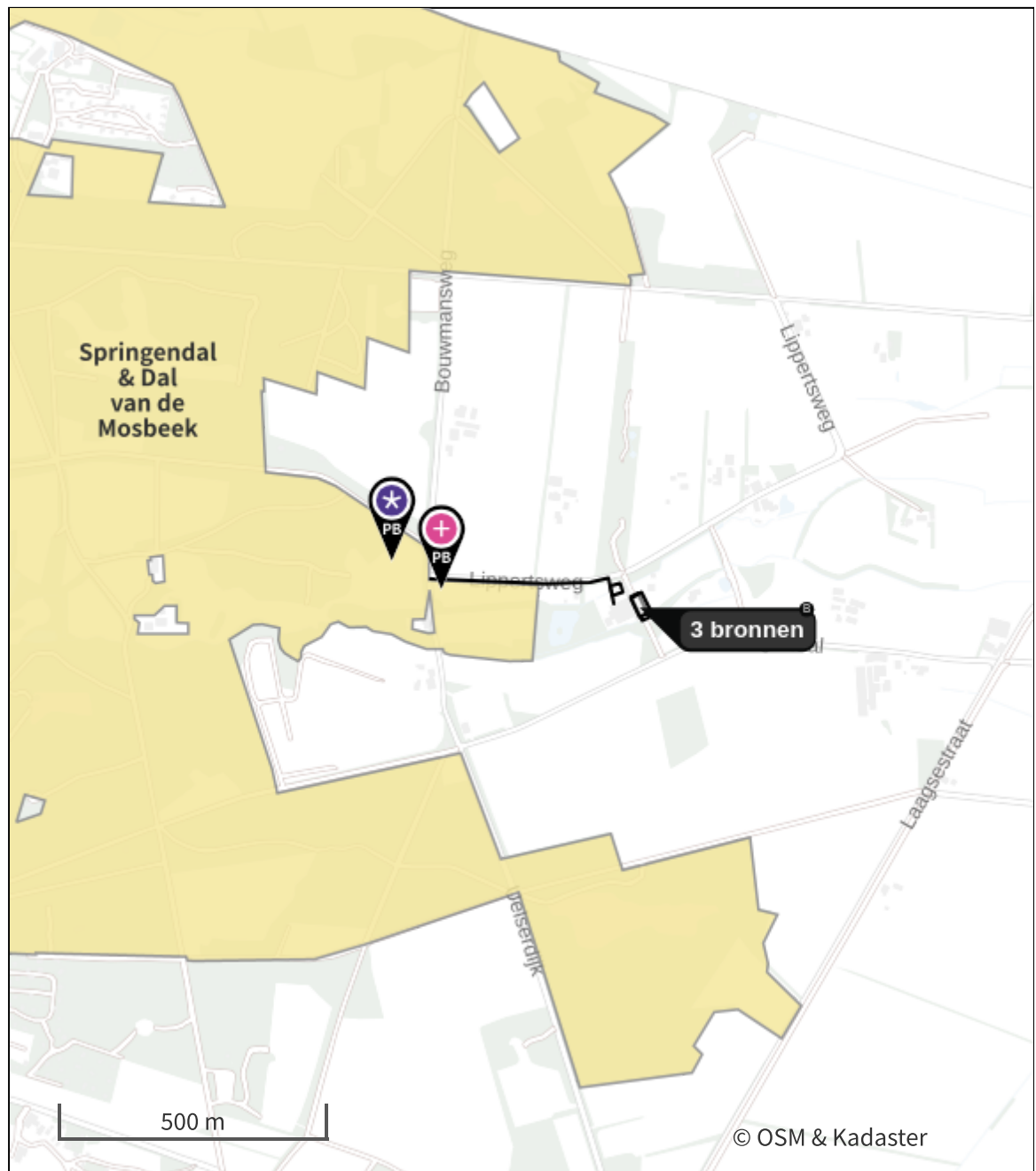
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

bouwlocatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... stagionair draaien	2,5 g/j	0,3 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig koude start werklieden	5,3 g/j	32,9 g/j
3 Anders... Anders... inzet werktuigen	39,0 g/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwlocatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,15	1.761,82	0,15	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	0,15	1.761,82	0,15	0,01	0,00	-

bouwlocatie, Rekenjaar 2025
1 Anders... | Anders...

Naam	stagionair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:258595,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 g/j
	Y:494921,8	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	32,9 g/j
	werklieden	NH ₃	5,3 g/j
Locatie	X:258550,09		
	Y:494954,6		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Anders... | Anders...

Naam	inzet werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:258595,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	39,0 g/j
	Y:494927	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:258391,19 Y:494967,35	-	-	NO ₂	45,2 g/j
Lengte	387,98 m	-	-	NH ₃	7,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	504,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,4 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>