

raadsvoorstel

Raadsvergadering: 27 mei 2014
Agendanummer:

Zaaknummer: 13.16176
Documentnummer: I14.012771

Aan de raad

Afdeling: Maatschappelijke Effecten
Onderwerp: Het intrekken van het Parkeerplan
Ootmarsum, Parkeren Hoofdkernen en
enkele onderdelen van het Gemeentelijk
verkeers- en vervoerplan 2010-2020.

Denekamp, 1 april 2014

Voorstel

Wij stellen u voor om het Parkeerplan Ootmarsum, Parkeren Hoofdkernen en onderdelen van het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan 2010-2020 in te trekken.

Overwegingen

Het college van Dinkelland en het college van Tubbergen hebben op 28 januari jl. de beleidsnotitie "Bouwen & Parkeren²⁰¹⁴" vastgesteld. Hierin staat op welke wijze wordt omgegaan met het aspect 'parkeren' bij bouw- en functieontwikkelingen in beide gemeenten. Het voorziet in actualisatie, integratie en harmonisatie van eerder beleid. In de beleidsnotitie zijn daarvoor de beleidsuitgangspunten en de beoordelings- en berekeningssystematiek beschreven. Ook zijn de meest recente landelijke parkeerkencijfers van het CROW in parkeernormen vertaald. Het beleid is primair toegeschreven op vergunningverlening, een bevoegdheid die ons college betreft. Het beleid biedt de ruimte om ook bij de voorbereiding door ons college op de vaststelling van bestemmingsplannen te worden toegepast. Door uw raad zijn eerder de beleidsnotities "Parkeerplan Ootmarsum" en "Parkeren hoofdkernen" parkeerbeleid vastgesteld. Ook is in het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan 2010-2020 in de paragrafen 4.3 en 5.1.2 en bijlage 4 parkeerbeleid opgenomen. Wij stellen u voor deze eerdere beleidstukken (voor zover het parkeren betreft) in te trekken. Omwille van rechtszekerheid en fair-play hebben wij in "Bouwen en Parkeren²⁰¹⁴" een overgangsregeling opgenomen voor aanvragen om omgevingsvergunning die voor de inwerkingtreding van het beleid zijn ingediend. Daarop blijft het oude beleid nog van toepassing. Het ligt voor de hand om ook voor wat betreft het door u te nemen besluit in overgangsrecht te voorzien. Daarmee wordt voorkomen dat gedurende een reeds opgestarte planprocedure de spelregels omtrent parkeren worden gewijzigd. De peildatum voor het overgangsrecht (4 februari 2014) sluit aan bij het overgangsrecht voor aanvragen om omgevingsvergunning. Deze datum betreft de inwerkingtreding van het beleid.

Financiën

Niet van toepassing.

Burgemeester en Wethouders van Dinkelland,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. A.B.A.M. Damer

Mr. R.S. Cazemier

raadsbesluit

Agendanummer:
Afdeling: Maatschappelijke Effecten
Zaaknummer: 13.16176
Documentnummer: I14.012771

De raad van de gemeente Dinkelland;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 april 2014;

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

Besluit

1. de beleidsregels Parkeerplan Ootmarsum, de beleidsregels Parkeren Hoofdkernen en de paragrafen 4.3, 5.1.2 en bijlage 4 van het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan 2010-2020 in te trekken;
1. te bepalen dat de onder 1. genoemde besluiten van toepassing blijven op de vaststelling van bestemmingsplannen waarvan het (voor)ontwerp voor 4 februari 2014 ter inzage is gelegd.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad van 27 mei 2014.

De griffier, De voorzitter,

Mr. O.J.R.J. Huitema

Mr. R.S. Cazemier