

Motie

**motie verworpen met 16 stemmen tegen
(LD, CDA, PvdA) en 3 stemmen voor (VVD, D66)**

Raadsvergadering 9 september 2014
Agendapunt 11: Voorstel inzake vaststelling Kaderbrief 2015
Onderwerp: Rondweg Weerselo
Indiener: fractie D66, fractie VVD

De raad van de gemeente Dinkelland

In vergadering bijeen op 9 september 2014

Overwegende

Dat ter vaststelling door de raad voorligt de Kaderbrief 2015 die voor het begrotingsjaar 2015 de functie heeft van het reguliere Raadsplan;

Dat de realisatie van de rondweg om de kern Weerselo in de voorliggende ontwerp-Kaderbrief als speerpunt is opgenomen;

Dat er echter alle aanleiding bestaat om de eerdere standpuntbepaling en besluitvorming met betrekking tot dit onderwerp fundamenteel te heroverwegen, en wel op basis van de volgende bevindingen en argumenten

- Nut en noodzaak worden niet met cijfers onderbouwd en aangetoond door het College;
- Onofficiële tellingen geven aan dat er 40% minder verkeersbewegingen zijn over de Bisschopstraat dan ten tijde van het ontwerp van het plan;
- Het merendeel van de inwoners van Weerselo ziet een dergelijke rondweg niet zitten;
- De ondernemersvereniging vreest dat door aanleg van de rondweg de winkeliers ernstig geschaad worden in hun bedrijfsvoering;
- De Dorpsraad Weerselo uit grote bedenkingen tegen de realisering van de rondweg;
- Ondanks de IMG-gelden moet ook Dinkelland financieel bijdragen, hetgeen strijdt met de noodzaak dat de gemeente let op haar financiële huishouding en zuinig is in deze tijd;
- er wordt geen rekening gehouden met het belang en de levenskansen van de nog aanwezige agrariërs;

Spreekt uit

Dat er nadere en actuele informatie nodig is over het maatschappelijk draagvlak voor en de verkeerskundige noodzaak van een rondweg om de kern Weerselo;

Dat op basis van deze informatie de eerdere standpuntbepaling en besluitvorming over de rondweg dient te worden heroverwogen;

En draagt het College op:

- I. het actuele maatschappelijk draagvlak in Weerselo voor de aanleg van een rondweg grondig te peilen en vast te stellen door:
 - opnieuw in overleg te gaan met de Ondernemersvereniging Weerselo en met de Dorpsraad Weerselo;

-voor de inwoners van Weerselo een bijeenkomst te organiseren waarbij alle argumenten voor en tegen de rondweg op een rij worden gezet en de inwoners van Weerselo de mogelijkheid wordt geboden voor of tegen de rondweg te stemmen;
-voorafgaand aan deze inwonersbijeenkomst via de pers grondige en actuele informatie over dit onderwerp te verstrekken;

II. ter versterking van de onderbouwing een hernieuwde verkeerstelling te laten plaatsvinden die door een onafhankelijk bedrijf wordt uitgevoerd;

III. de haalbaarheid en het effect te onderzoeken van een fietstunnel onder de huidige traverse, indien wordt afgezien van realisering van de rondweg;

IV. de uitkomsten van de draagvlakpeiling (zie I), de verkeerstelling (zie II) en het fietstunnelonderzoek (zie III) te rapporteren aan de raad, zodat de raad eventueel kan overgaan tot nadere besluitvorming;

V. de uitkomsten als bedoeld onder IV kort te sluiten met de Provincie Overijssel, in ieder geval met als inzet het behoud van eventuele IMG-gelden en de aanwending daarvan voor de leefbaarheid van de kern Weerselo;

VI. de rondweg Weerselo en het centrumplan Weerselo als twee afzonderlijke projecten te beschouwen, zodanig dat realisering van het centrumplan mogelijk blijft ook als de huidige traverse gehandhaafd blijft, al dan niet aangevuld met een fietstunnel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Dinkelland, 9 september 2014

F. Maathuis, fractie D66

B. Brand, fractie VVD