

BELEIDSWENSEN RAADSFRACTIES VOOR HET RAADSPLAN 2016

(voor elk onderwerp svp afzonderlijk formulier gebruiken)

Ingediend door raadsfractie Lokaal Dinkelland

Onderwerp: Verkeersveiligheid

Programma 1 KRACHTIGE KERNEN

(geef aan: programma 1, 2, 3 of 4)

Thema 1.2 MOBILITEIT EN BESTENDIGHEID

(geef aan: thema 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2)

Beantwoording van de vier W-vragen

Wat willen wij bereiken?

(welk maatschappelijk effect willen wij bereiken, wat is ons doel):

Lokaal Dinkelland wil dat de verkeersveiligheid in Dinkelland wordt vergroot.

In Dinkelland zijn diverse wegen, kruisingen en oversteken aan te geven waar regelmatig verkeersongevallen plaatsvinden. Vaak blijft het daarbij bij blikshade, maar ook persoonlijke ongevallen hebben zich voorgedaan.

Veiligheid is voor iedereen van groot belang, maar in het bijzonder moeten we letten op de veiligheid van kinderen/scholieren. Naast een aantal gevaarlijke oversteekpunten binnen de bebouwde kom, zijn er ook in het buitengebied gevaarlijke punten waar scholieren dagelijks langs fietsen.

Een aantal wegen, kruisingen waar de verkeersveiligheid in het geding is, zijn:

- Vliegveldweg (Deurningen)
- Kruising Churchillstraat – Veldkampsweg
- Kruising Churchillstraat – Spittendijk
- Kruisingen Nordhornsestraat met Johanninksweg/Kanaalweg, Gravenveen en Grensweg
- Kruisingen Bisschopstraat met Aanleg/Gunnerstraat en Itterbergstraat/Abdijweg
- Oranjestraat (Denekamp)
- Everlostraat
- Oversteek Oude Ootmarsumsedijk – Haarstraat
- Oversteek Zoekerdijk - Bornsestraat

Voor een deel betreft het hierbij ook provinciale wegen.

Wat willen wij daarvoor doen

(welke inspanningen moeten er worden ondernomen om het doel te bereiken):

De politie registreert niet alle ongevallen meer. Daarom dient er allereerst een inventarisatie te worden gemaakt van alle plekken waar regelmatig verkeersongevallen plaats vinden.

Daarbij moeten niet alleen ongevallen met persoonlijk letsel, maar ook de overige ongevallen meegenomen worden.

Een plan van aanpak moet worden opgesteld voor die wegen en kruisingen waar regelmatig een ongeval plaatsvindt. Dit plan van aanpak moet met de omwonenden, kernraden en met de gemeenteraad worden gecommuniceerd.

V.w.b. de provinciale wegen en kruisingen is intensief contact met de provincie noodzakelijk om ook hier te komen tot een plan van aanpak en natuurlijk vermindering van het aantal ongevallen.

Wat gaan wij toetsen?

(welke indicator(en) gebruiken wij om te toetsen of het beoogde maatschappelijke effect resp. het doel wordt gehaald)

Afname van het aantal verkeersongevallen in Dinkelland. De huidige aantallen kunnen in het plan van aanpak worden meegenomen.

Wat mag het kosten

(en welke financiële dekking hoort daar bij):

In eerste instantie moet geprobeerd worden de veiligheid te verbeteren met goedkope oplossingen, bv. markeringen op de weg.

Voor provinciale wegen moet intensief contact gezocht worden met de provincie.

NB svp uiterlijk 16 februari 2015 indienen bij de griffie; voor vragen over dit format of over hoe het te gebruiken kunnen jullie uiteraard terecht bij de griffier