

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 18 april 2017
Datum voorstel: 7 maart 2017
Nummer: A
Onderwerp: Actualisering routing gevaarlijke stoffen

Voorgesteld raadsbesluit:

Wij stellen uw raad voor de provinciale weg N342, voor zover gelegen in de gemeente Dinkelland tussen de gemeentegrenzen met Hengelo en Oldenzaal, aan te wijzen als route gevaarlijke stoffen.

Samenvatting van het voorstel

Uw raad heeft in 2008 besloten de snelweg A1, voor zover gelegen binnen onze gemeente, en de provinciale weg N342, voor zover gelegen tussen de gemeentegrens Dinkelland–Hengelo en Dinkelland–Oldenzaal op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen als wegen waarover gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd. Die wet is per 1 april 2015 gewijzigd. Daardoor is de gemeenteraad niet langer bevoegd rijkswegen aan te wijzen. Die bevoegdheid is overgegaan naar de Minister van Infrastructuur en Milieu. Nu heeft de Minister de A1 aangewezen. En in verband met die wetwijziging dient uw raad een nieuw besluit over de routing gevaarlijke stoffen vast te stellen. Het geactualiseerde routebesluit moet worden vastgesteld binnen 2 jaar na bovengenoemde aanpassing van de Wvgs. Aangezien in de feitelijke situatie niets is gewijzigd, is ons voorstel is om de N342 opnieuw aan te wijzen. Dit komt overeen met het advies van de Veiligheidsregio.

Aanleiding voor dit voorstel

De aanleiding voor dit voorstel is een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Beoogd resultaat van het te nemen besluit

In verband met de wetwijziging dient een nieuw besluit te worden genomen. Het te nemen besluit beoogt geen wijziging van de bestaande feitelijke situatie. Over de aangewezen wegen mogen gevaarlijke stoffen worden vervoerd zonder ontheffing. Elders binnen de gemeente mogen alleen gevaarlijke stoffen worden vervoerd met het oog op laden en lossen. Bijvoorbeeld als er benzine of LPG moet worden geleverd aan een pompstation. Voor dit soort lokaal vervoer buiten de aangewezen routes geeft ons college dan een ontheffing.

Argumentatie

In de gemeente is in 2006 een route voor vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Recent heeft de rijksoverheid ook een netwerk van transportroutes voor gevaarlijke stoffen over rijkswegen vastgesteld, het Basisnet. Het Basisnet beoogt een duurzaam evenwicht te bieden tussen ruimte, veiligheid en transport van gevaarlijke stoffen en is per 1 april 2015 vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs). Deze aanpassing van de wet heeft gevolgen voor de routing van gevaarlijke stoffen over lokale wegen.

Om ontheffingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over lokale wegen te kunnen blijven verlenen, is het noodzakelijk dat de gemeenteraad een nieuw routebesluit neemt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De gemeenteraad behoudt in de nieuwe wetgeving de bevoegdheid om wegen over haar grondgebied aan te wijzen voor vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen (art. 24 lid 2 Wvgs), maar dat kunnen geen rijkswegen meer zijn, want alleen de minister van I&M kan besluiten over vervoer van gevaarlijke stoffen over rijkswegen (art. 20 Wvgs). Omdat de snelweg A1 deel uitmaakt van het huidige gemeentelijke routebesluit, terwijl dat wettelijk niet meer is toegestaan, dient er een nieuw routebesluit genomen te worden.

Het Basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen betreft in Dinkelland snelweg A1. Deze is door de minister reeds aangewezen als route. Wij stellen u voor om de provinciale weg N342, tussen gemeentegrenzen van Hengelo en Oldenzaal, opnieuw aan te wijzen als route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit leidt tot een sluitende routing alsmede uniformiteit en duidelijkheid voor gemeente, leveranciers en ontvangers van gevaarlijke stoffen. Als er een routebesluit is genomen, dan kan voor lokale inrichtingen buiten de vastgestelde routes een ontheffing worden verleend. Zonder geactualiseerd routebesluit kan geen ontheffing meer worden verleend.

Externe communicatie

Over dit ontwerpraadsbesluit dient advies uitgebracht te worden door de veiligheidsregio. Er is een positief advies uitgebracht door de Veiligheidsregio Twente.

Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform het bijgevoegde ontwerpraadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland
De loco-secretaris, De burgemeester

E.M. Grobben, I.A. Bakker

Vergadering presidium op

0 Besluit presidium:

0 om advies naar commissie

0 rechtstreeks naar raad ter besluitvorming

0 naar raad ter kennisname

0 anders, namelijk:

Vergadering commissie op ..

0 Advies aan de raad

0 advies akkoord te gaan met het voorstel

0 advies het voorstel af te wijzen

0 anders, namelijk:

0 Paraaf van de commissiegriffier:

0 Opmerkingen:

Raadsbesluit

Datum: 18 april 2017

Nummer: B

Onderwerp: Actualisering routing gevaarlijke stoffen

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 7 maart 2017, nr. I17.012223;

gelet op het advies van de Veiligheidsregio Twente van 21 juni 2016, nr. 16001896, en

gelet op het advies van de commissie van 4 april 2017;

gelet op het bepaalde in artikel 24 lid 2 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

besluit:

- I. met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen als wegen waarover de krachtens artikel 24, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen gevaarlijke stoffen uitsluitend mogen worden vervoerd aan te wijzen: de provinciale weg N342, voor zover gelegen in de gemeente Dinkelland tussen de gemeentegrenzen met Hengelo en Oldenzaal.
- II. zijn besluit van 28 oktober 2008 in te trekken.

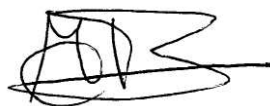
Denekamp, 18 april 2017

De gemeenteraad van Dinkelland,
de raadsgriffier



mr. O.J.R.J. Huitema MPM

de voorzitter



I.A. Bakker