

MOTIE

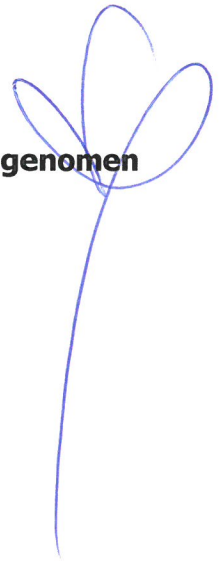
Raadsvergadering 27 juni 2017

Agendapunt 13: Agenda voor Twente

Onderwerp: verbreding A1 wegdeel Rijssen-Azelo

Indiener: VVD

Motie unaniem aangenomen



De raad van de gemeente Dinkelland

In vergadering bijeen op 27 juni 2017

Constaterende dat:

- Twente een regio is met ruim 625.000 inwoners en € 16,9 miljard per jaar aan waarde toevoegt aan de Nederlandse economie (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland);
- De weggebruikers van en naar Twente en andere delen van het (Noord) Oosten van het land dagelijks in de file staan;
- De A1 Twente een belangrijke route is voor o.a. wegtransport van en naar Duitsland – Polen;
- De bereikbaarheid over de weg in Twente achter blijft bij concurrerende regio's (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland);
- Verbreding van de A1 is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van Rijkswaterstaat;
- De A1 naar en in Twente (traject Rijssen – Azelo) pas vanaf 2024 tot 2028 (!) 2 x 3-baans zal worden in de huidige planning van Rijkswaterstaat;
- Het vast te stellen tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo door RWS in 2017 zal plaatsvinden, met mogelijkheid in beroep te gaan bij de Raad van State;
- De A1 Apeldoorn – Azelo een eenmalige investering van het Rijk vergt van € 424 miljoen waarvan € 115 miljoen wordt co-gefinancierd door de provincie Overijssel;

Overwegende dat:

- Versnelde verbreding van de A1 een belangrijke randvoorwaarde is voor een succesvolle uitvoering van de Agenda voor Twente;
- De toenemende verkeersdruk op de A1 verkeersongevallen met zich meebrengt;
- Er veel vertraging is op de A1 Oost tussen Apeldoorn en Azelo door toenemend vrachtverkeer;
- Files dagelijks grote economische schade als gevolg hebben;
- Files niet bijdragen aan het laten vestigen van forensen in de regio Twente (nieuwe inwoners);
- Goede doorstroming op deze route daarom belangrijk is voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio Twente (bedrijven);
- Verbreding uiterlijk in 2028 te laat is, maar dat de raad verheugd is dat de verbreding staat opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma;

Spreekt als zijn mening uit dat:

- Een snellere realisatie van de verbreding A1 noodzakelijk is om de concurrentiekracht van Twente te behouden;

Besluit het college op te dragen:

- Samen met de 13 andere Twentse gemeenten en de provincie Overijssel zo spoedig mogelijk een gezamenlijke lobby te starten richting de Haagse politiek om de verbreding van de A1 tot aan Azelo direct te laten volgen op de geplande verbreding tot Rijssen (einddatum 2020).
- En hiermee te beginnen door deze motie met vereende kracht (de Twentse gemeenten en provincie Overijssel) onder de aandacht van de Tweede Kamer en de Minister van I&M te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 27 juni 2017

M. Tijink, fractie VVD