

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 30 mei 2017
Datum voorstel: 4 april 2017
Nummer: 13A
Onderwerp: Het wijzigen van de voorrangsregeling op rotondes binnen de bebouwde kom van Denekamp

Voorgesteld raadsbesluit:

Overeenkomstig dit voorstel:

1. Op de rotonde Ootmarsumsestraat-Singravenstraat-De Borghert en de rotonde Nordhornsestraat-Kloppendijk-Sombeekweg de voorrangsregeling voor fietsers te wijzigen ten gunste van de verkeersveiligheid en
2. De twee rotondes in de Scandinaviëroute ongewijzigd te laten.

Samenvatting van het voorstel

De gemeenteraad heeft aan het college van burgemeester en wethouders gevraagd om met een voorstel te komen voor het wijzigen van de voorrangsregeling voor fietsers op rotondes in de gemeente Dinkelland. Wij hebben de situatie onderzocht en stellen u voor om kennis te nemen van de ontwerptekeningen en te besluiten om op twee rotondes de voorrangsregeling te wijzigen ten gunste van de verkeersveiligheid. Daarvoor zijn ook infrastructurele aanpassingen nodig en moet er een verkeersbesluit worden genomen.

Aanleiding voor dit voorstel

Aanleiding voor dit voorstel is het verzoek van de gemeenteraad aan het college om te komen met een voorstel om de voorrangssituaties op rotondes te uniformeren conform de relevante richtlijnen. Voor de uitvoering van de maatregelen is € 100.000 beschikbaar gesteld in de Begroting 2017.

Beoogd resultaat van het te nemen besluit

Het beoogd resultaat van het te nemen besluit is de wijziging van twee rotondes in Denekamp, waarmee deze rotondes verkeersveiliger worden en voldoen aan de richtlijnen van CROW. Fietsers moeten op deze rotondes voorrang krijgen van het overige verkeer wanneer ze rond de rotonde rijden. Het doel van de maatregel is ook het bieden van uniformiteit en daarmee herkenbaarheid voor de weggebruiker. Op preventieve wijze draagt dit bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en daarmee aan de hiervoor geformuleerde doelen binnen het programma Krachtige Kernen, thema Mobiliteit & Bestendigheid.

Argumentatie

De wens om de voorrangsregeling voor de fietsers op de rotondes binnen de bebouwde kom conform de algemene richtlijnen uit te voeren, vloeit voort uit de wens om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er is een algemene 'Variantenstudie' uitgevoerd en later is nog verdere detaillering aangebracht in de relevante rotonde-ontwerpen. Er zijn vier rotondes binnen de bebouwde kom van Denekamp die niet voldoen aan de richtlijnen, want fietsers zitten niet in de voorrang. Het gaat om de volgende rotondes:

- (1) Ootmarsumsestraat-De Borghert-Singravenstraat;
- (2) Nordhornsestraat-Kloppendijk-Sombeekweg;
- (3) Nordhornsestraat-Scandinaviëroute-Hanzeweg;
- (4) Scandinaviëroute-Brandlichterweg.

Op de rotondes kan ook sprake zijn van tweerichtingen fietspaden (dat wordt om veiligheidsredenen afgeraden) en op enkele locaties liggen de oversteekplaatsen te ver van de rotonde. Bij de rotondes in Denekamp is een infrastructurele aanpassing nodig, naast het instellen van een andere voorrangsregeling. Alleen het plaatsen van andere verkeersborden is onvoldoende.

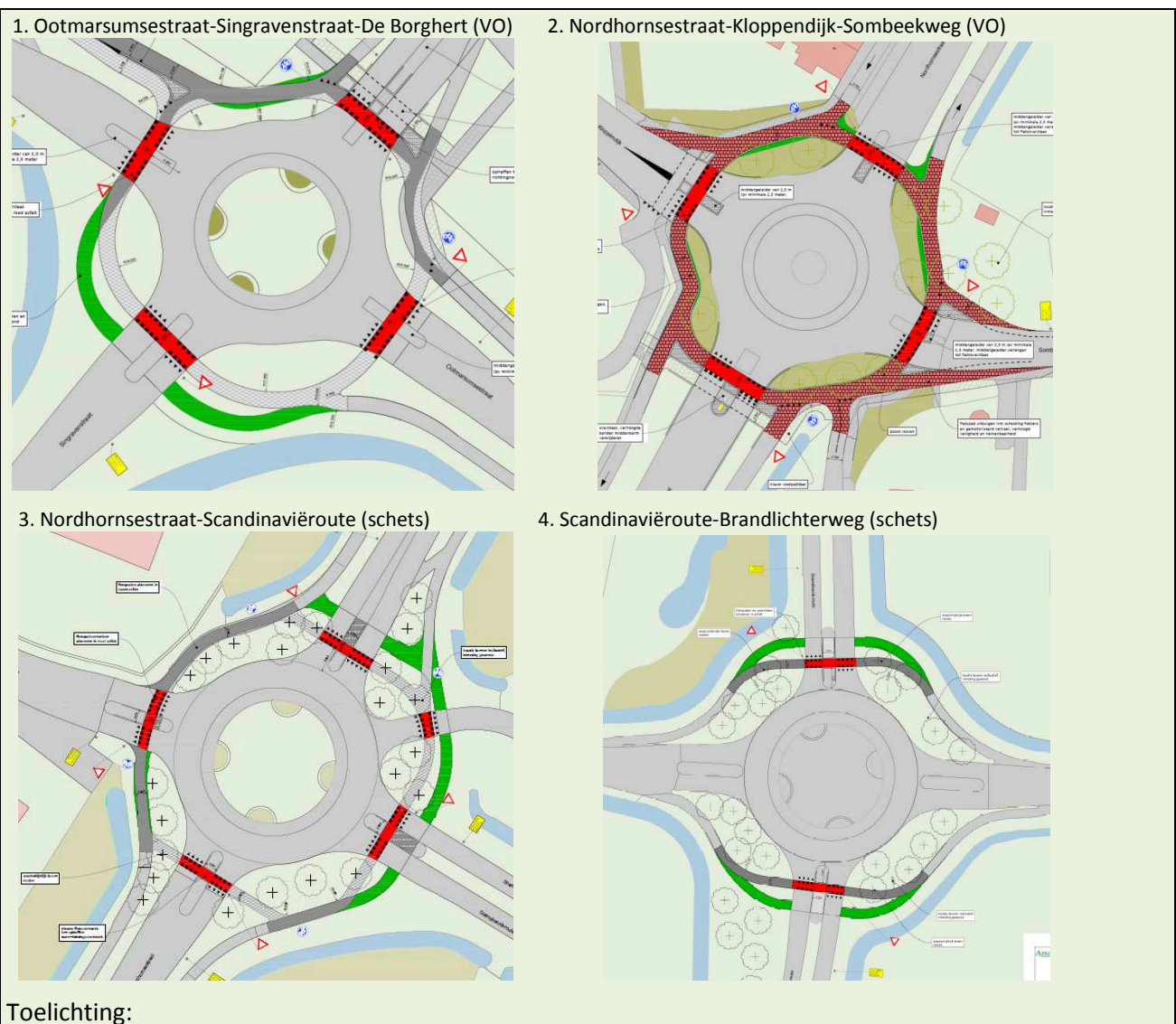
De nodige maatregelen zijn per rotonde uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp of een schets en de kosten zijn globaal geraamd. De verkeersadviseur van de politie is om advies gevraagd en dat advies is onderdeel van het voorstel tot aanpassing van rotondes in Denekamp. Belangrijk is dat de voorgenomen aanpassingen leiden tot een (preventieve) verbetering van de verkeersveiligheid.

In het voorliggende Voorlopig Ontwerp zijn de fietspaden breder gemaakt, omdat dit een wens was vanuit het oogpunt van gladheidsbestrijding. De kostenramingen bieden na deze versoeringen en aanpassingen geen mogelijkheden meer voor verdere substantiële kostenreductie.

Het Voorlopig Ontwerp van de rotondes "Ootmarsumsestraat" (I17.010536) en "Kloppendijk" (I17.010537) is als aparte tekening bij dit raadsvoorstel gevoegd. De schetsen voor de rotondes in de Scandinaviëroute zijn te vinden in document I17.018111 (voorlopige schetsen met onder andere nog te smalle fietspaden).

Hieronder zijn van de vier rotondes het Voorlopig Ontwerp (VO) of de schets weergegeven. Daarin zijn de volgende maatregelen verwerkt:

1. Fietsers komen op de rotondes in de voorrang.
2. Tweerichtingen fietspaden worden gewijzigd in eenrichtingspaden.
3. Ontbrekende fietsschakels worden aangelegd, inclusief nieuwe fietsoversteekplaatsen.
4. Oversteekplaatsen worden met rood asfalt uitgevoerd ter hoogte van de rijbaan.
5. Fietsoversteekplaatsen komen dichterbij de rotondes te liggen (op circa 5 meter afstand).
6. De fietspaden worden verbreed tot 2,50 meter in verband met de gladheidsbestrijding.



- Met groen is aangegeven waar de huidige fietspaden liggen en die worden opgebroken. Dat is nodig om ze dichterbij de rotonde te leggen.
- De fietsoversteekplaatsen worden in rood asfalt uitgevoerd ter hoogte van de rijbaan. Door de rode kleur vallen de fietsoversteekplaatsen beter op.
- Ten behoeve van de gladheidsbestrijding worden de fietspaden verbreed tot 2,50 meter.
- Bij de rotonde “Kloppendijk” wordt een elementenverharding toegepast, net als in de huidige situatie. Uitvoering in asfalt leidt tot hoge kosten voor kabels en leidingen vanwege verleggingen.

Uw raad heeft gevraagd om een voorstel voor de uniformering van de rotondes die nog niet aan de richtlijnen voldoen en met de maatregelen in het Voorlopig Ontwerp hierboven voldoen de rotondes in principe aan de algemene richtlijnen. Om te kunnen beoordelen of de maatregelen daadwerkelijk zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid, is advies gevraagd aan de verkeersadviseur van de politie Twente:

- De Scandinaviërouteligt weliswaar binnen de bebouwde kom van Denekamp, maar de route heeft de visuele uitstraling van een weg buiten de bebouwde kom. Gevoelsmatig lijkt het niet goed en veilig voor de fietsers om op de rotondes in de Scandinaviëroutel de voorrang te wijzigen. Op de route is veel doorgaand verkeer, waaronder veel vrachtwagens. De maximumsnelheid is er met 70 km/u ook een stuk hoger dan op normale rotondes binnen de bebouwde kom (50 km/u).
- De huidige infrastructuur en de huidige voorrangregeling voor de fietsers voldoen prima op de route en ze leveren geen verkeersonveiligheid op. De situatie is duidelijk voor alle weggebruikers. Verwacht wordt dat het niet veiliger wordt voor de fietsers als de huidige voorrangregeling gewijzigd wordt op de rotondes in de Scandinaviëroutel.
- Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van de politie en bovenstaande visie wordt door de verkeersadviseur gedeeld. De verkeersadviseur raadt af om de voorrang te wijzigen op de rotondes in de Scandinaviëroutel, dit vanwege de hierboven genoemde redenen. De ontwerpen van de rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk” zijn doorgesproken en kunnen rekenen op instemming van de politie. De voorgestelde maatregelen op de rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk” krijgen een positief advies van de verkeersadviseur van politie. Dat is later van belang als het verkeersbesluit van een politieadvies moet worden voorzien.

Ons voorstel aan de gemeenteraad

Mede gelet op het advies van de verkeersadviseur van politie wordt geadviseerd om de voorrang voor de fietsers alleen te wijzigen op twee rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk” en **niet** op de twee rotondes in de Scandinaviëroutel. Met dit voorstel is de verkeersveiligheid het meest gediend. De kosten die verbonden zijn aan de wijziging van de rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk” zijn uitgewerkt in de Financiële paragraaf.

Externe communicatie

Eventuele externe communicatie over het project vindt plaats tijdens de voorbereiding van de uitvoering en bij de uitvoering zelf.

Financiële paragraaf

Uw raad heeft in beginsel gevraagd om een voorstel waarin de situatie voor vier rotondes uitgewerkt is. Wij adviseren u echter om de situatie alleen te wijzigen op de twee rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk”. Dit voorstel is aldus geformuleerd op grond van verkeersveiligheidsaspecten en mede op grond van het advies van de verkeersadviseur van politie.

In de begroting 2017 is € 100.000 gereserveerd voor de uitvoering van de maatregelen. Oorspronkelijk is daarbij gedacht aan de wijziging van vier rotondes, maar uit de globale kostenraming is gebleken dat de financiële middelen daarvoor niet toereikend zijn. Het investeringsbedrag is wel voldoende om twee rotondes te wijzigen, mits het te verwachten subsidiebedrag aan de dekkingsmiddelen wordt toegevoegd. Ter informatie:

- De kosten voor de wijziging van alle vier rotondes worden geraamd op minimaal € 196.000 (exclusief voorbereidingskosten, kosten grondaankoop en kabels/leidingen, btw, etc.).

- De kosten voor het wijzigen van de twee rotondes “Ootmarsumsestraat” en “Kloppendijk” bedragen circa € 120.000 (exclusief voorbereidingskosten, kosten grondaankoop en kabels/leidingen, btw, etc.).

De ‘kosten en baten’ voor het project worden als volgt geraamd:

Kosten	Baten
€ 110.000 Uitvoeringskosten rotonde 1+2	€ 100.000 Begroting 2017
€ 10.000 Voorbereiding, directievoering, etc.	€ 30.000 Subsidie (25% van € 120.000)
€ 120.000 Kosten totaal uitvoering	<i>(bijdrage o.g.v. provinciale regeling</i>
€ 10.000 Reserveren ‘bijkomend/onvoorzien’	<i>DUV&V; te declareren in 2018)</i>
€ 130.000 Algeheel totaal kosten	€ 130.000 Algeheel totaal baten

Met het beschikbaar gestelde bedrag van € 100.000 in de begroting 2017, en rekening houdend met een subsidie van € 30.000, is het project economisch uitvoerbaar.

Juridisch

Voor het wijzigen van de voorrangsregeling op de rotondes is een verkeersbesluit nodig. Dit staat open voor bezwaar en beroep. Voor het eventueel verwijderen van bomen kan een Awb-plichtige vergunning nodig zijn.

De wijzigingen vinden plaats binnen de vigerende bestemming ‘verkeer’; er zijn geen grondaankopen nodig.

Uitvoering

Op de rotonde “Kloppendijk” worden dit jaar onderhoudsmaatregelen uitgevoerd. Door afstemming tussen dit project en de onderhoudsmaatregelen wordt getracht de overlast voor het verkeer en de omgeving zoveel mogelijk te beperken. De onderhoudsmaatregelen zien op andere werkzaamheden (hoofdrijbaan), zodat het tegelijk uitvoeren van beide werken niet leidt tot een kostenbesparing voor een van beide de projecten.

Evaluatie

Er vindt geen gerichte evaluatie plaats van het project. Wel worden de verkeersveiligheidsgegevens periodiek onderzocht. Gegevens over eventuele onveiligheid op de rotondes komen uit dit onderzoek naar voren.

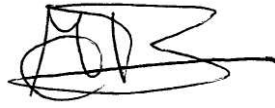
Bijlagen

- I17.010536 (tekening rotonde Ootmarsumsestraat-Singravenstraat-De Borghert).
- I17.010537 (tekening rotonde Nordhornsestraat-Kloppendijk-Sombeekweg).
- I17.018111 (schetsen van de rotondes in de Scandinaviëroutte, o.a. nog met te smalle fietspaden).

Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform het bijgevoegde ontwerpraadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,
de loco-secretaris de burgemeester



{ERIKG}

E.M. Grobben

I.A. Bakker

Vergadering presidium op Besluit presidium: om advies naar commissie rechtstreeks naar raad ter besluitvorming naar raad ter kennisname anders, namelijk:**Vergadering commissie op ..** Advies aan de raad advies akkoord te gaan met het voorstel advies het voorstel af te wijzen anders, namelijk: Paraaf van de commissiegriffier: Opmerkingen:

Raadsbesluit

Datum: 30 mei 2017
Nummer: 13B
Onderwerp: Het wijzigen van de voorrangregeling op rotondes binnen de bebouwde kom van Denekamp

De raad van de gemeente Dinkelland,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 4 april 2017, nr. I17.003219;
gelet op het advies van de commissie van 9 mei 2017 ;

besluit:

Overeenkomstig het voorstel van het college:

1. Op de rotonde Ootmarsumsestraat-Singravenstraat-De Borghert en de rotonde Nordhornsestraat-Kloppendijk-Sombeekweg de voorrangregeling voor fietsers te wijzigen ten gunste van de verkeersveiligheid en
2. De twee rotondes in de Scandinaviëroutte ongewijzigd te laten.

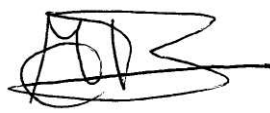
Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 30 mei 2017,

De gemeenteraad van Dinkelland,
de raadsgriffier



mr. O.J.R.J. Huitema MPM

de voorzitter



I.A. Bakker