

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 22725
Datum vergadering: 26 maart 2019
Datum voorstel: 19 februari 2019
Nummer: 14. A
Onderwerp: Strategisch Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor Dinkelland (2019)

Voorgesteld raadsbesluit

1. Wij stellen uw raad voor om te besluiten tot vaststelling van het "Strategisch Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor Dinkelland (2019) conform bijgevoegd ontwerp.
2. Wij stellen u tevens voor om het GVVP Dinkelland 2010-2020 in te trekken.

Samenvatting van het voorstel

In het "Strategisch Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor Dinkelland (2019)" (kortweg: GVVP) komen onderwerpen aan de orde die belangrijk zijn voor een goede bereikbaarheid, een veilig verkeerssysteem, adequate parkeervoorzieningen en duurzame mobiliteit. Het GVVP is de basis voor het mobiliteitsbeleid voor de komende jaren.

Aanleiding voor dit voorstel

Gemeente Dinkelland stelt een nieuw GVVP vast, omdat het huidige GVVP Dinkelland 2010-2020 voor een groot deel achterhaald is. Het nieuwe GVVP vormt een goede basis voor de ontwikkeling en uitvoering van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid in de komende jaren en bij de ontwikkeling van infrastructurele projecten.

Beoogd resultaat van te nemen voorstel

Met het GVVP wordt een goede basis gelegd voor het mobiliteitsbeleid voor de komende jaren. De in het GVVP vastgelegde doelstellingen en uitgangspunten worden betrokken bij beleidsontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer en bij de voorbereiding van infrastructurele projecten.

Argumentatie

Het GVVP is als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd en inhoudelijk wordt daarnaar verwezen. Hieronder staat per hoofdstuk een korte beschrijving van de belangrijkste zaken daarin.

Op 13 december 2018 zijn de gemeenteraadsleden uitgenodigd om informatie te geven over de onderwerpen en aspecten van het mobiliteitsbeleid die voor de raad belangrijk zijn. De informatie die tijdens deze avond is opgehaald heeft mede de inhoud van het GVVP bepaald.

In de gemeente Tubbergen is een GVVP vastgesteld, dat in grote lijnen dezelfde thema's bevat. Voor beide gemeenten Dinkelland en Tubbergen is de zogeheten 'beginspraak' tegelijkertijd uitgevoerd.

Het GVVP begint met een korte introductie en een leeswijzer. Daarna volgen er vier inhoudelijke hoofdstukken:

1. **DE KADERS EN RANDVOORWAARDEN:** Hierin worden de kaders en randvoorwaarden voor het beleid geschetst. Mobiliteit is de voorwaarde voor veel activiteiten, niet alleen met economische, maar ook met recreatieve, sociale of andere reismotieven. Het GVVP sluit aan bij het provinciale beleid, onder andere zoals geformuleerd in de zogeheten Koersdocumenten, en met de provincie Overijssel wordt samengewerkt bij de uitvoering van het Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid.
2. **UITGANGSPUNTEN VOOR HET MOBILITEITSBELEID:** De uitgangspunten voor het beleid worden beschreven voor de achtereenvolgende onderwerpen: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren en duurzaamheid. Specifieke informatie over de inrichting van wegen en uitgangspunten voor het ontwerp van wegen en verkeersvoorzieningen, zijn in dit hoofdstuk te vinden. Aan het eind van elke paragraaf zijn de doelstellingen geformuleerd.
3. **WENSEN, UITDAGINGEN EN KNELPUNTEN:** Hier worden de 'modaliteiten' (of vervoerswijzen) en de andere aandachtspunten behandeld, waarna een vergelijking/spiegeling met de doelstellingen uit hoofdstuk 2 plaatsvindt. Door middel van een "beginspraak" zijn bijna 50 vertegenwoordigers en

organisaties in beide gemeenten benaderd, met het verzoek om wensen of knelpunten op het gebied van mobiliteit bij de gemeenten kenbaar te maken. Dat is gebeurd met een 'open vraagstelling', zodat men zich niet beperkt hoefde te voelen ten aanzien van de inhoud en omvang van hun reactie. Elke paragraaf in dit hoofdstuk bevat een overzicht van de wensen, uitdagingen en knelpunten, zowel ingebracht door de samenleving via de beginspraak als op grond van de verkeerskundige expertise vanuit het vakgebied.

4. HET UITVOERINGSPLAN: Het Uitvoeringsplan bevat afzonderlijke uitvoeringsplannen voor de modaliteiten en de aandachtspunten: (1) Fiets en te voet, (2) Auto, (3) Openbaar vervoer, (4) Parkeren, (5) Schoolroutes en schoolomgeving en (6) Algemene aspecten. Onderwerpen als goederenvervoer, duurzaamheid en gedrag kennen geen eigen Uitvoeringsplan maar zijn, voor zover relevant, ondergebracht in één van de andere. Op globale wijze worden daarna de financiële effecten van de maatregelen uit het GVVP benoemd en tenslotte wordt aandacht besteed aan het onderwerp van de subjectieve verkeersonveiligheid.

Het GVVP geldt voor het gehele grondgebied van Dinkelland. Wanneer onderwerpen alleen over een bepaald gebied of over een bepaalde kern gaan, dan wordt dit nadrukkelijk vermeld. De kernraden zijn tijdens de 'beginspraak' benaderd om input te leveren voor het GVVP en daarmee zijn de belangen van alle kernen in beginsel (beleidsmatig) geborgd in het GVVP.

De twee belangrijkste richtingen voor het toekomstige mobiliteitsbeleid zijn (a) het stimuleren van het fietsgebruik en (b) het nemen van maatregelen die bevorderen dat iedereen zich op goede en veilige wijze kan blijven verplaatsen. In het GVVP worden zo weinig mogelijk specifieke projecten benoemd; het is vooral een algemeen strategisch beleidsplan. Specifieke maatregelen of projecten zijn hooguit in het Uitvoeringsplan (hoofdstuk 4) benoemd.

(Toekomstige) Vraagstukken op het terrein van verkeer en vervoer, waaronder bijvoorbeeld recente moties over het parkeersysteem in Ootmarsum of het wijzigen van de verkeerssituatie op het Nicolaasplein in Denekamp, zullen mede kunnen worden beantwoord aan de hand van de beleidsuitgangspunten uit het GVVP.

Belangrijk is dat bij de inrichting van wegen en de aanleg van verkeersvoorzieningen rekening wordt gehouden met de landelijke richtlijnen en aanbevelingen van CROW (het nationale kennisinstituut op het gebied van verkeer en openbare ruimte). Het openbaar weggebied moet goed toegankelijk zijn. Dat betekent extra aandacht voor ouderen, mindervaliden en kinderen bij het ontwerp ervan. Wegen moeten ook meer vergevingsgezind zijn. Dat betekent dat een kleine fout of onoplettendheid gecorrigeerd moet kunnen worden, en niet meteen tot een ongeval moeten leiden.

Er is structurele aandacht voor gedragsmaatregelen en voorlichting. Maatregelen voor gedragsbeïnvloeding blijven een belangrijke rol spelen. Niet alleen binnen het jaarlijks programma voor voorlichting en verkeerseducatie, maar ook in combinatie met de realisatie van infrastructurele projecten. De uitvoering van wegprojecten is immers een natuurlijk moment om de wijzigingen extra onder de aandacht te brengen en de nadruk te leggen op het gewenste verkeersgedrag dat erbij hoort.

Externe communicatie

Bij het collegevoorstel is een persbericht opgesteld. Na vaststelling van het GVVP vindt actieve communicatie plaats. Het GVVP wordt toegankelijk gemaakt door middel van het plaatsen ervan op de website.

Financiële paragraaf

Het GVVP bevat een Uitvoeringsplan (hoofdstuk 4), uitgesplitst in een aantal afzonderlijke uitvoeringsplannen per modaliteit of aandachtspunt. Het Uitvoeringsplan bevat een groot aantal beleidsmaatregelen, maar die laten zich niet direct vertalen naar kosten. In de financiële paragraaf achter het Uitvoeringsplan zijn daarom vooral de globale (te verwachten) effecten aangegeven.

Voor de uitvoering van de maatregelen uit het Uitvoeringsplan worden nu geen (extra) financiële middelen gevraagd. Bij de prioritering en uitwerking van de afzonderlijke maatregelen komt er meer duidelijkheid over de kosten. De P&C-cyclus is het aangewezen instrument om een project of maatregel ook in financiële zin op de kaart te zetten. Anderzijds kan een maatregel ook geïntegreerd worden in een project (bijvoorbeeld: bij groot onderhoud van een bestaande weg worden bredere fietsstroken aangelegd dan de oorspronkelijke), waardoor er niet of nauwelijks meerkosten ontstaan.

Uitvoering

Met de uitvoering van het Uitvoeringsplan wordt na vaststelling gestart, nadat eventuele prioriteiten zijn gesteld en keuzes gemaakt, maar bepaalde beleidszaken worden al toegepast (zoals het breder maken van fietsvoorzieningen). Mocht het voor de uitvoering van een bepaalde maatregel nodig zijn om eerst hiervoor de financiële middelen te verkrijgen, dan wordt daarvoor de P&C-cyclus gebruikt en wordt de start van de uitvoering daarop afgestemd, dan wel leggen wij een apart voorstel aan uw raad voor.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Harmonisatie Dinkelland-Tubbergen

Niet van toepassing, hoewel het GVVP Dinkelland (2019) en het onlangs vastgestelde GVVP Tubbergen grotendeels dezelfde thema's bevatten, zodat grote delen van het mobiliteitsbeleid ook gezamenlijk opgepakt kunnen worden.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

E.M. Grobben

de burgemeester

J.G.J. Joosten

Raadsbesluit

Datum: 26 maart 2019
Nummer: 14. B
Onderwerp: Strategisch Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor Dinkelland (2019)

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 19 februari 2019, nr. 14. A;

gelet op het advies van de commissie Omgeving en Economie van 19 maart 2019;

gelet op het advies van de commissie

1. Tot vaststelling van het "Strategisch Verkeer- en Vervoerplan voor Dinkelland (2019)" conform bijgevoegd ontwerp.
2. Tot intrekking van het GVVP Dinkeland 2010-2020.

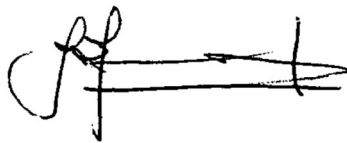
Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 26 maart 2019

De raadsgriffier,

De voorzitter,



mr. O.J.R.J. Huitema MPM



J.G.J. Joosten