

| <b>Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Dinkelland 2021</b>   | <b>Gewijzigde Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Dinkelland 2021</b>   |
|---|--|
| <b>Artikel 1. Definities</b>  | <b>Artikel 1. Definities</b>   |
|   | Leesbaarheid verbeterd door paragrafen te voegen conform de modelverordening.  |
| <b>stage:</b> praktische leertijd in het voortgezet speciaal onderwijs, welke opgenomen is in de schoolgids. De stageplaats wordt gezien als schoollocatie. Dit geldt ook voor symbiose onderwijs.  | Deze definitie is opgenomen in artikel 17 en conform de modelverordening van de VNG  |
| <b>tussenvoorziening:</b> een locatie behorend bij een school(bestuur) of een samenwerkingsverband waar voortijdig schooluitval van een leerling wordt voorkomen, maar deze locatie valt formeel niet binnen de beleidscategorieën voor een school als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs, Wet op het voortgezet onderwijs en Wet op de expertisecentra. Een samenwerkingsverband is verantwoordelijk voor de inrichting van deze locatie(s); | Deze definitie is opgenomen in artikel 17 en conform de modelverordening van de VNG  |
| <b>eigen verantwoordelijkheid:</b> medische problemen, studie, werk van de ouders alsmede de gezinssamenstelling, ontslaat de ouders niet van de zorgtaak om begeleiding te verzorgen/organiseren.  | Deze definitie is uitgewerkt in artikel 6.   |
|   |  |
| <b>Artikel 2.</b> De door het college noodzakelijk te achten vervoersvoorziening; <b>Artikel 3.</b> Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en <b>Artikel 4.</b> Bekostiging  | Dubbele artikelen zijn verwijderd. In de veronderstelling dat een aantal artikelen onvoldoende in de modelverordening waren opgenomen. Dit blijkt niet zo te zijn.   |
|   | Door het vervallen van artikelen is de nummering van de artikelen gewijzigd en zijn weer in lijn met de modelverordening   |
| <b>Artikel 9. Afstandsgrens</b>   | <b>Artikel 9. Afstandsgrens</b>  |
| In afwijking van het eerste lid wordt geen afstandsgrens gehanteerd wanneer aan het college genoegzaam is aangetoond dat het een gehandicapte leerling betreft. Zo nodig kan het college hierover advies vragen aan een onafhankelijk medisch deskundige. De deskundige betreft in zijn advies de mogelijkheden van de gehandicapte leerling om zelfstandig, al dan niet met begeleiding, met de fiets of het openbaar vervoer te reizen.             | In afwijking van het eerste lid wordt geen afstandsgrens gehanteerd wanneer aan het college genoegzaam is aangetoond dat het een gehandicapte leerling betreft. Zo nodig kan het college hierover advies vragen aan een onafhankelijk medisch deskundige. De deskundige betreft in zijn advies de mogelijkheden van de gehandicapte leerling om zelfstandig, al dan niet met begeleiding, met de fiets, <b>e-bike</b> of het openbaar vervoer te reizen. |
| <b>Artikel 17.</b> Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets  | <b>Artikel 17.</b> Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets <b>en e-bike</b>  |
| <b>Artikel 25.</b> Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag  | <b>Artikel 24.</b> Eigen bijdrage in de vorm van een <b>draagkrachtafhankelijke bijdrage</b> . De naam van het artikel is gewijzigd en nu gelijk aan de modelverordening   |

| Artikelsgewijze toelichting  |  |
|--|--|
| <p><b>Artikel 1, lid 17</b></p> <p>De werkwijze voor tussenvoorzieningen is als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. De leerling is ingeschreven bij regulier voortgezet onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs;</li> <li>b. De leerling kan vanwege de beperking (bijvoorbeeld angststoornissen) of persoonlijke situatie tijdelijk geen lessen op de eigen locatie volgen. Het samenwerkingsverband adviseert daarom om de leerling lessen te laten volgen op een tussenvoorzieningslocatie.</li> <li>c. De leerling blijft ingeschreven bij de oorspronkelijke school en volgt lessen op de tussenvoorziening locatie;</li> <li>d. De aanvraag leerlingenvervoer wordt beoordeeld, als een aanvraag voor het bezoeken van de dichtstbijzijnde voortgezet onderwijs school of voortgezet speciaal onderwijs.</li> </ol> <p>De werkwijze voor tussenvoorzieningen is als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Zolang de leerling is ingeschreven bij de VO-school, kan er bekostiging van het leerlingenvervoer worden toegekend.</li> <li>b. Zodra de leerling is ingeschreven bij het mbo, dan geldt een studentenreisproduct via DUO.</li> </ol> | <p>Bevoegdheid van het college en wordt opgenomen in de beleidsregels.</p>   |
| <p><b>Artikel 17. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets en e-bike</b></p> <p><i>Derde lid</i></p> <p>De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige afstand. De Reisregeling Binnenland is op 1 januari 2020 beëindigd. De laatst genoemde vergoeding voor de fiets bedroeg daarin € 0,09 per kilometer.</p>  | <p>Reisregeling binnenland; Regeling is vervallen per 01-01-2020.</p> <p>De afstand verblijfplaats–school is opgenomen in de beleidsregels en wordt bepaald via de ANWB Routeplanner op <a href="http://www.anwb.nl">www.anwb.nl</a>, volgens de ‘kortste route’ met de fiets.</p>   |
| <p><b>Artikel 20. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer</b></p> <p><i>Onderdeel c</i></p> <p>Als ouders in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer en zij met toestemming van op of verzoek van het college de leerling zelf vervoeren, wordt een vergoeding per kilometer verstrekt. De hoogte van deze kilometervergoeding was voorheen afgeleid van de Reisregeling binnenland. Deze regeling is op 1 januari 2020 beëindigd. De laatstgenoemde kilometervergoeding in de Reisregeling Binnenland bedroeg € 0,37. Dit werd verstrekt over de kilometers, die de leerling reist ('s morgens enkele reis en 's middags enkele reis). Met het verdwijnen</p>   | <p>In de beleidsregels is opgenomen dat: De bekostiging van eigen vervoer op basis is van een kilometervergoeding voor de auto ter hoogte van 0,19 eurocent per kilometer. Dit sluit aan bij de algemeen gebruikelijke belastingvrije kilometervergoeding. Voor het berekenen van de afstand voor de kilometervergoeding voor de auto geldt de ‘kortste route’ met de auto. Dit is via de ANWB Routeplanner op <a href="http://www.anwb.nl">www.anwb.nl</a>.</p> |

|  |   |
|--|---|
| <p>van de Reisregeling Binnenland is het reëel om voor de kilometervergoeding aan te sluiten bij de algemeen gebruikelijke belastingvrije kilometervergoeding (peil 01-01-2020: € 0,19) gerekend over de kortste afstand tussen de woning en de school. Omdat dit vrijwel gelijk is aan de helft van de voormalige vergoeding dient 's morgens ook de retourreis en 's middags ook de heenreis van de chauffeur vergoed te worden. Voor gemeenten die een vergoeding verstrekken op basis van beladen kilometers is de vergoeding dan twee keer de belastingvrije kilometervergoeding. In het geval gemeenten het zogenaamde schijvenmodel hanteren wordt de heen- en terugreis tweemaal vergoed. Geen vergoeding wordt verstrekt wanneer de leerling ook tussen de middag wordt vervoerd.</p> | <p>Het vaststellen van de bekostiging van het openbaar vervoer en de daaraan gekoppelde bekostiging is op basis van de informatie van de REISinformatiegroep bv via 0900-9292, <a href="http://www.9292ov.nl">www.9292ov.nl</a> en mobiel.9292ov.nl</p> |
| <p><b>Artikel 27. Intrekking oude regeling</b><br/>In artikel 27 wordt geen tijdstip vermeld waarop de oude verordening wordt ingetrokken. Dat is ook niet nodig.</p>  | <p>De datum waarop de oude regeling verval, is de datum waarop de nieuwe verordening in werking treedt.</p>   |