

## Raadsvoorstel

**Zaaknummer:** 290911  
**Datum vergadering:** 30 november 2021  
**Datum voorstel:** 12 oktober 2021  
**Nummer:** A  
**Onderwerp:** Visie Laadinfrastructuur Duurzame Mobiliteit 2021-2025

### Voorgesteld raadsbesluit

1 Vast te stellen de Visie Laadinfrastructuur Duurzame Mobiliteit 2021-2025.

2 Kennis te nemen van de Samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Overijssel voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte.

### Samenvatting van het voorstel

Met de Visie Laadinfrastructuur Duurzame Mobiliteit voldoet de gemeente aan haar verplichting uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur én geeft ze een impuls aan de groei van de duurzame mobiliteit in de gemeente.

Met de digitale plankaart van de Provincie krijgt de gemeente een instrument om met de samenleving de groei van de laadinfrastructuur vorm te geven.

### Aanleiding voor het voorstel

Op 28 juni 2019 heeft het kabinet de Nederlandse uitwerking van de internationale klimaatafspraken van Parijs (2015) bekend gemaakt in de vorm van het Nationaal Klimaatakkoord. Een van de 5 pijlers van het klimaatakkoord is mobiliteit. Daarin staat dat alle mobiliteit emissievrij moet zijn in 2050.

Om emissievrij te worden, zullen veel voertuigen elektrisch moeten worden. De uitwerking van afspraken die gaan over elektrische mobiliteit staan in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), dit is ook onderdeel van het Klimaatakkoord. Daarin staan afspraken die er onder andere voor moeten zorgen dat er voldoende dekkende laadfaciliteiten zijn, en deze toekomstbestendig zijn. Ook is er in de NAL afgesproken dat iedere gemeente rond de zomer van 2021 een visie en beleid rond laadinfrastructuur moet hebben opgesteld. Gemeenten zijn verantwoordelijk om de afspraken van de NAL na te komen. Verder heeft de gemeente Dinkelland haar eigen ambities. Zorgen voor duurzame mobiliteitsfaciliteiten is cruciaal om dat te realiseren.

Om gemeenten te ondersteunen zijn er zes samenwerkingsregio's opgericht. De gemeente Dinkelland wordt ondersteund door de Gelderland Overijssel Regionale Agenda Laadinfrastructuur (GO-RAL).

### Beoogd resultaat van het voorstel

Het vaststellen van de Visie Laadinfrastructuur dient o.a. om te voldoen aan de vereisten uit de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur) en om de groei van het aantal elektrische auto's in de gemeente te faciliteren.

### Argumentatie

#### 1.1. Wettelijke verplichting

In de NAL staan afspraken die het verplichten dat iedere gemeente een visie en beleid omtrent laadinfrastructuur voor de zomer van 2021 moet hebben opgesteld.

#### 1.2. Ordelijke invulling geven aan trend

Er is een stijgende lijn te zien in het aantal Electric Vehicle (EV) rijders in Nederland. In 2019 groeide het aantal EV-rijders zelfs exponentieel. De verwachting is dat deze sterke groei blijft aanhouden. Daarom moet ook het aantal laad-faciliteiten meegroeien om deze opmars bij te houden. Zo ook in Dinkelland. Om ervoor te zorgen dat de gemeente Dinkelland deze op gewenste plekken met een integrale aanpak plaatst is een visie gewenst om daar uniforme richting aan te geven.

#### 1.3. Tijdig meegroeien met de vraag

De visie moet elke twee jaar herzien worden. Dit zorgt ervoor dat er ook 2-jaarlijks periodiek wordt gekeken

naar trends en groei van EV-rijders. Hierdoor wordt er bewaakt dat de laadinfrastructuur passend meegroeit met de vraag.

### **Externe communicatie**

De samenleving wordt in eerste instantie geïnformeerd via een persbericht in de lokale media. Zodra bekend is wanneer de digitale plankaart beschikbaar is, worden de kernen geïnformeerd over het plankaartproces en het komen tot locatiekeuzes.

### **Financiële paragraaf**

Het uitvoeren van de visie - het laten plaatsen van meer proactieve laadpalen en het beter faciliteren van paal-volgt-auto laadpalen - leidt niet tot meer uitgaven voor de gemeente omdat deze onderdeel worden een regionale concessie.

Wel zal de uitvoering van het proces meer capaciteit vragen. Het voorstel is om in een apart voorstel voor Noaberkracht de formatie met ca. 0,5 Fte (ca. € 25.000) uit te breiden, zodra er meer helderheid is over de vergoeding voor de uitvoeringskosten Klimaatakkoord, zoals die (op Prinsjesdag) door het Rijk is toegezegd.

Indien er toch geen vergoeding voor deze kosten mocht komen, kan onderzocht worden wat de minimale dienstverlening is om een paal-volgt-auto-laadpaal aanvraag mogelijk te maken.

### **Uitvoering**

Na het vaststellen van de Visie wordt aan de hand van een digitale plankaart met de kernen in detail uitgewerkt waar welke laadpalen gewenst zijn en waar de grootste prioriteit wordt verwacht. Voor de gewenste locaties zal met een verzamelverkeersbesluit mogelijk worden gemaakt om de betreffende parkeerplaatsen te zijnertijd te bestemmen voor elektrische auto's. De plankaart en de verkeersbesluiten zijn weer input voor de uitvoeringsplanning van de beoogde concessiehouder van de regionale concessie. Naar verwachting zullen vanaf de 2e helft 2022 de eerste laadpalen geplaatst kunnen worden.

### **Evaluatie**

Na 2 jaar (2e helft 2023) zal de visie worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

### **Harmonisatie Dinkelland-Tubbergen**

De Visie en de deelname aan de regionale concessie worden nagenoeg identiek voorgesteld

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

de burgemeester

E.M. Grobben

J.G.J. Joosten

## Raadsbesluit

**Datum:** 30 november 2021  
**Nummer:** B  
**Onderwerp:** Visie Laadinfrastructuur Duurzame Mobiliteit 2021-2025

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 oktober 2021, nr. A;

gelet op het advies van de commissie Omgeving en Economie van 16 november 2021;

gelet op de afspraken die het Rijk met o.a. de VNG gemaakt heeft in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur

### **besluit**

1 Vast te stellen de Visie Laadinfrastructuur Duurzame Mobiliteit 2021-2025.

2 Kennis te nemen van de Samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Overijssel voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 30 november 2021

De raadsgriffier,

De voorzitter,