

MOTIE

Raadsvergadering dd 7 november 2023

Agendapunt Begroting 2024

Onderwerp: Openbare Ruimte en Mobiliteit – Meer ruimte voor de fiets

Indiener: fractie(s) Progressief Dinkelland,

verworpen met 11 stemmen tegen

(CDA, VVD, BBD) en 10 stemmen voor

(PD, LD)

De raad van de gemeente Dinkelland in vergadering bijeen op 7 november 2023

Constaterende dat

- de gemeente Dinkelland inzet op verduurzaming van onze mobiliteit;
- de gemeente Dinkelland inzet op verbetering van de verkeersveiligheid;
- de gemeente Dinkelland inzet op iedereen Gezond door meer te bewegen.

Overwegende

- Dat we een stimulans kunnen geven om vaker de fiets te gebruiken, hetgeen zal leiden tot reductie van CO-2 uitstoot van auto's;
- Dat we signalen krijgen dat in Dinkelland vaak veel te hard wordt gereden, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan voor andere weggebruikers (o.a. fietsers en wandelaars);
- Dat ook nabij scholen extra aandacht van belang is voor de verkeersveiligheid van scholieren;
- Dat we met meer fietsgebruik de gezondheid van inwoners en toeristen kunnen bevorderen;
- Dat jaarlijks onderhoud wordt gepleegd aan diverse wegen, waarbij wijziging van regels onderdeel kan worden van het totaalplan;
- Dat we signalen ontvangen van fietsers over de paaltjes midden op fietspaden die het autoverkeer moeten tegenhouden, terwijl deze onverwachte paaltjes gevaarlijk kunnen zijn voor het fietsverkeer.

Spreekt uit

- Dat de gemeenteraad Dinkelland het wenselijk vindt om antwoord te krijgen op de vraag welke wegen -zowel binnen als buiten de bebouwde kom- in aanmerking komen voor wijziging van regels, waarbij de fiets voorrang heeft en waarbij auto's te gast zijn met een maximum snelheid van 30km per uur;
- Dat deze wegen duidelijk herkenbaar moeten worden door middel van borden langs de kant en kleuraanduidingen op de weg;
- Dat de gemeenteraad Dinkelland het tevens wenselijk vindt om inzichtelijk te krijgen of er andere mogelijkheden zijn om auto's te weren op fietspaden ter vervanging van de paaltjes midden op het fietspad;
- Dat, om kosten te besparen, dit kan worden meegenomen in de planning en uitgevoerd op het moment dat al ander onderhoud aan deze wegen staat gepland; de wijzigingen dienen dan te worden opgenomen in het totaalplan voor wegenonderhoud.

Verzoekt het college

1. Te onderzoeken welke wegen in Dinkelland -zowel binnen als buiten de bebouwde kom- in aanmerking komen voor wijziging van regels, waarbij de fiets voorrang heeft en waarbij auto's te gast zijn met een maximum snelheid van 30km per uur;
2. Te onderzoeken of er andere mogelijkheden zijn om auto's te weren op fietspaden ter vervanging van de paaltjes midden op het fietspad;

3. een voorstel te doen aan de Gemeenteraad welke wegen hiervoor in aanmerking komen, en hoe dit kan worden opgenomen in het onderhoudsplan van onze wegen.

En gaat over tot de orde van de dag

Aldus vastgesteld in de Raad van Dinkelland, 7 november 2023

Fractie Progressief Dinkelland, Wilma Riesmeijer