

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 889329
Datum vergadering: 23 april 2024
Datum voorstel: 19 maart 2024
Nummer: 16 A
Onderwerp: fietsverbinding Bornsestraat

Voorgesteld raadsbesluit

Een voorbereidingskrediet fietsverbinding Bornsestraat voor een bedrag van € 200.000,- beschikbaar te stellen en deze te dekken uit de Reserve Incidenteel Beschikbare Algemene Middelen (RIBAM).

Samenvatting van het voorstel

Er is sprake van een wens vanuit de omwonenden die bestuurlijk gesteund wordt om de fietsverbinding tussen Borne, via Saasveld naar Weerselo te completeren. De voorkeur die de bewoners, verenigd in de werkgroep "veiligheid Bornsestraat" daarover heeft, heeft een belangrijke rol gespeeld bij deze keuze. Burgemeester en wethouders willen het startsein voor het voorbereidingsproces geven en hebben de scope (aard en omvang) van het project en de uitgangspunten vastgesteld. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het benodigde krediet ter beschikking te stellen.

Aanleiding voor dit voorstel

Er is sprake van een wens vanuit de omwonenden die bestuurlijk gedragen wordt om de fietsverbinding tussen Borne, via Saasveld naar Weerselo te completeren. Op verzoek van de werkgroep "Veilige Bornsestraat" is medewerking verleend voor het uitvoeren van een aantal veiligheidsmaatregelen.

Beoogd resultaat van te nemen voorstel

Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers op de Bornsestraat, toerisme en het stimuleren van woon-werk verkeer.

Argumentatie

Buurtbewoners hebben de gemeente gewezen op de in hun ogen onveilige verkeerssituatie op de Bornsestraat, waarbij het gevoel van onveiligheid wordt veroorzaakt door het structureel te hard rijden van voertuigen, het frequente vracht- en landbouwverkeer, en de oversteeksituatie bij kruispunten. Na een handtekeningactie van bewoners is er eind 2022 een informatieavond gehouden. Een werkgroep bestaande uit aanwonenden en vertegenwoordigers van de dorpsraden van Saasveld en Weerselo is samen met de gemeente gestart met een voorbereidingstraject. Inmiddels zijn in overleg met de werkgroep de berm verbeterd en verhard met grasstenen.

Afgelopen najaar zijn de betrokken grondeigenaren door leden van de werkgroep geïnformeerd over het voornemen van het college, om verrassingen te voorkomen. Tijdens informele gesprekken zijn de grondeigenaren ook gepolst over hun mogelijke medewerking bij de aanleg van het fietspad. Over het algemeen hebben grondeigenaren aangegeven het nut van een fietspad in te zien en in beginsel bereid te zijn om mee te werken aan de realisatie ervan.

ARGUMENTATIE

Voor de aanvang van het voorbereidingstraject voor de realisatie van het fietspad is het essentieel om de scope van het project vooraf vast te stellen, dus wat wel en niet bij het project hoort. Daarnaast is het belangrijk dat de geldende uitgangspunten duidelijk zijn, die vaak een meer technische aard hebben.

Hieronder vindt u beide aspecten:

A. Ten aanzien van de scope van het project:

De werkgroep heeft op basis van de enquêteresultaten duidelijk aangegeven een voorkeur te hebben voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de ontbrekende delen van de Bornsestraat. Na de informatieavond in 2022 is een voorbereidingsbudget van € 25.000,- beschikbaar gesteld voor een haalbaarheidsonderzoek met als doel een tracé te onderzoeken voor realisatie van een vrijliggend fietspad. De scope van het project omvat, na de conclusies uit deze tracéstudie, uitsluitend de aanleg van het fietspad aan de zuidzijde van de Bornsestraat, vanaf de Zoekerdijk in Saasveld tot aan de rotonde in Weerselo op de provinciale weg N343. Bij voorkeur wordt dit gerealiseerd zonder oversteken van de Bornsestraat en met veilige aansluitingen op kruispunten.

B. Ten aanzien van de (technische) uitgangspunten

Ten aanzien van de (technische) uitgangspunten is het tracéonderzoek van de firma Roelofs uit 2023 als vertrekpunt genomen. Dit rapport is als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd. Over de (technische) uitgangspunten is binnen de werkgroep met terugkoppeling naar de dorpsraden in Saasveld en Weerselo gesproken en hierover bestaat in beginsel overeenstemming.

Uit een analyse van de onderzoeksresultaten blijkt dat een tracé aan de zuidzijde van de Bornsestraat het meest haalbaar lijkt. Deze conclusie is gebaseerd op de volgende factoren:

- a) Langs een deel van de Bornsestraat bevindt zich aan de zuidzijde al een fietspad dat voldoet aan de richtlijnen van de ASVV, Aanbevelingen Voor Verkeers Veiligheid. Door het gehele fietspad aan de zuidzijde te projecteren, zijn er geen overstekende bewegingen noodzakelijk voor fietsers op de Bornsestraat.
- b) Aan de noordzijde is er relatief veel bebouwing en particuliere tuinen. Bij de aankoop en aanleg van een fietspad zal gebruik moeten worden gemaakt van deze tuinen.
- c) Aan de zuidzijde zijn knelpunten waarvoor een oplossing mogelijk lijkt, hoewel elke variant zijn eigen voor- en nadelen heeft.

Een drietal grotere knelpunten zijn onderzocht en mogelijke varianten zijn in de tracéstudie uitgewerkt. Om een definitief tracé vast te stellen is nader onderzoek nodig. Het betreft naast inmeten van het zuidelijke tracé, onderzoeken zoals flora en fauna onderzoek, kruisingen met (waterschap) sloten, nutsvoorzieningen, verkeersveiligheid bij kruispunten, grondwater en andere mogelijke obstakels.

In de vervolgfase wordt de globale schets uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp, want een goed ontwerp is de basis voor alle overleggen en procedures (zoals de bestemmingsplanwijziging), de grondgesprekken en de verdere werkzaamheden.

De bewoners langs de Bornsestraat worden regelmatig op de hoogte gehouden middels een informatiebrief. Hierin wordt aangegeven dat er eerst een Voorlopig Ontwerp wordt gemaakt, want dat is noodzakelijk voor alle aspecten van het vervolgtraject. Wij organiseren een informatiebijeenkomst zodra het Voorlopig Ontwerp gereed is. Dat is het geëigende moment waarop we alle belanghebbenden en belangstellenden goed kunnen informeren over het project en alle zaken die tijdens het proces aan de orde komen. Reacties tijdens de informatiebijeenkomst kunnen aanleiding zijn om het Voorlopig Ontwerp bij te stellen.

Met het nemen van een besluit door uw raad wordt een communicatieplan opgesteld. Door de werkgroep worden belanghebbenden, de dorpsraden van Saasveld en Weerselo en de werkgroep veiligheid Bornsestraat geïnformeerd over de voortgang van het project.

Participatie samenleving

Het fietspad is een participatief project. Dat betekent dat er zoveel mogelijk samenwerking is tussen inwoners en gemeente. De opgerichte werkgroep met buurtbewoners en vertegenwoordiging uit de dorpsraden van Saasveld en Weerselo. Bijkomend effect is dan ook een verbeterde relatie en vertrouwensband tussen inwoners en gemeente.

Externe communicatie

In december 2022 is een startbijeenkomst geweest bij het Stif in Weerselo waarbij breed belangstellenden aanwezig waren. De gemeente heeft een enquête uitgevraagd om de mening van de bewoners en belangstellenden te peilen. Vervolgens is een werkgroep gevormd die regelmatig via nieuwsbrieven informatie deelt. In deze werkgroep zitten naast bewoners van de Bornsestraat ook andere belanghebbenden en vertegenwoordiging vanuit de dorpsraden uit Saasveld en Weerselo.

Financiële paragraaf

De financiële afweging is 30 januari bij een toelichting van de werkgroep voorafgaand van de raadsvergadering doorgesproken en akkoord bevonden.

Voor het uitvoeren van voorbereidingen voor de aanleg van het vrijliggend fietspad langs de Bornsestraat is een voorbereidingskrediet noodzakelijk van € 200.000. Dekking voor deze kosten vinden we in de reserve Incidenteel Beschikbare Algemene Middelen (RIBAM).

Aangezien dit soort voorbereidingskosten in 5 jaar mag worden afgeschreven kiezen we ervoor de dekking via de RIBAM te laten verlopen via de reserve afschrijvingslasten majeure projecten. Dit betekent een overheveling van € 200.000 vanuit de RIBAM naar de reserve afschrijvingslasten majeure projecten. De jaarlijkse afschrijvingslasten van € 40.000 (5 jaar afschrijving) kunnen daarna gedekt worden uit de reserve afschrijvingslasten majeure projecten.

Mocht de Raad overgaan tot besluitvorming dan betekent dat feitelijk dat de verwachting wordt gewekt voor het aanleggen van het vrijliggend fietspad voor in totaal een bedrag van ca. 3 miljoen euro. Dit betekent dat t.z.t. een beroep moet worden gedaan op de RIBAM voor een incidenteel bedrag van 3 miljoen of dat de (meerjaren) begroting wordt belast met een structureel bedrag van € 165.000 per jaar aan kapitaallasten (rente en afschrijving). Daarnaast moet t.z.t. rekening gehouden worden met de structurele onderhoudskosten. In de Perspectiefnota van 2025 wordt dit punt meegenomen voor de integrale afweging. Daadwerkelijke besluitvorming over de mogelijke aanleg van het fietspad zal t.z.t. plaatsvinden middels een separaat raadsvoorstel.

Uitvoering

Globaal ziet het vervolg er zo uit:

1. Voorbereidingsfase met Voorlopig Ontwerp: na besluiten in april 2024 en gereed november/december 2024.
2. Informatiebijeenkomst in januari 2025; waarna een definitieve versie van het Voorlopig Ontwerp ontstaat: gereed voorjaar 2025.
3. Vanaf het voorjaar van 2025 starten van de bestemmingsplanprocedures, grondverwerving en vergunningsaanvraag.

Evaluatie

in 2024 zal het gehele engineeringsproces doorlopen worden tot het vormen van een definitief tracé. Deze zal aan de raad begin 2025 voorgelegd worden om vervolgens de stap zetten tot uitvoering van de plannen.

Harmonisatie Dinkelland-Tubbergen

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

Drs. C.H.A.A. Lutikhuis

de burgemeester

J.G.J. Joosten

Raadsbesluit

Datum: 23 april 2024
Nummer: 16 B
Onderwerp: fietsverbinding Bornsestraat

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 12 maart 2024, nr. 16 A;

gelet op het advies van de commissie Omgeving en Economie van 2 april 2024;

gelet op artikel.....

besluit:

Een voorbereidingskrediet fietsverbinding Bornsestraat voor een bedrag van € 200.000,- beschikbaar te stellen en deze te dekken uit de Reserve Incidenteel Beschikbare Algemene Middelen (RIBAM).

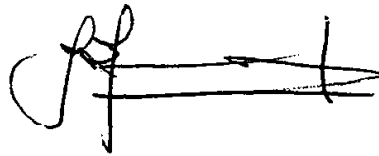
Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 23 april 2024

de raadsgriffier,



mr. L.J.H Engelbertink

de voorzitter,



J.G.J. Joosten