



RAPPORT

# TRACÉSTUDIE FIETSPAD BORNSESTRAAT

**OPDRACHTGEVER:**

Noaberkracht

**PROJECTNUMMER:**

41046233

**DATUM:**

15 november 2023



Bezoekadres  
Kroezenhoek 8  
7683 PM Den Ham

Postadres  
Postbus 12  
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88  
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in  
Stadskanaal  
Sneek  
Steenwijk  
Veenendaal  
Spijkenisse  
Weesp

### PROJECTGEGEVENS:

Naam: Tracéstudie fietspad Bornsestraat  
Nummer: 41046233  
Documentnr: R01-C01-41046233  
Status: Concept  
Datum: 15 november 2023  
Auteur: J. Heuver / M. Aben

### OPDRACHTGEVER:

Noaberkracht  
Postbus 11  
7590 AA Denekamp

### AUTORISATIE

Naam: M. Aben  
Handtekening:

Datum: 13-11-2023

# INHOUDSOPGAVE

Aanleiding	III
1. Ontwerprichtlijnen	1
2. Tracéstudie	3
3. Beschrijving mogelijke varianten bij een 3-tal knelpunten	4
3.1 Knelpunt 16 (Locatie 01) .....	4
3.2 Knelpunt 20 (Locatie 02) .....	5
3.3 Knelpunt 30 en 31 (Locatie 03) .....	5
4. Conclusie	6

## BIJLAGEN

- I. Situatie tracé
- II. Memo met aandachtspunten
- III. Mogelijke uitwerking bij 3-tal knelpunten

## AANLEIDING

De gemeente Dinkelland is in 2020 door enkele aanwonenden benaderd over de veiligheid van de Bornsestraat. Begin 2021 hebben zij een handtekeningenactie opgestart. Deze is op 15 juli samen met een brief aangeboden aan het College van B&W.

In de brief aan het College van B&W werden de partijen uitgenodigd voor een gesprek. Op 28 april 2022 heeft een eerste overleg plaatsgevonden met de initiatiefnemers van de brief, een afvaardiging van de gemeente Dinkelland, de Dorpsraad Weerselo en de Dorpsraad Saasveld.

Tijdens dit overleg is besloten een enquête te verspreiden onder de aan- en omwonenden van de Bornsestraat (Weerselo – Zoekerdijk), de Dorpsraad Saasveld en Dorpsraad Weerselo. De gemeente Dinkelland nam de taak op zich de enquête op te stellen, de resultaten te analyseren en te presenteren tijdens een infoavond voor alle aan- en omwonenden van de Bornsestraat Weerselo -Saasveld.

De enquête is begin juli 2022 door de gemeente Dinkelland verspreid. Begin augustus 2022 zijn de enquêtes door de werkgroep Bornsestraat opgehaald en overhandigd aan de gemeente.

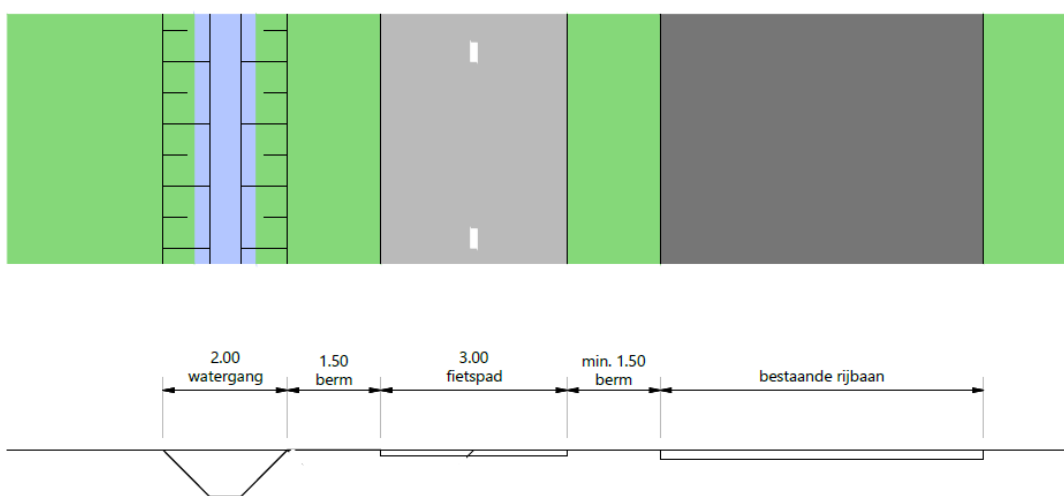
Op 21 december 2022 heeft de gemeente op 't Stift een informatieavond georganiseerd voor alle aanwonenden van de Bornsestraat Weerselo-Zoekerdijk en aanwonenden van aanliggende wegen met ontsluiting op de Bornsestraat. Leden van de Dorpsraad Weerselo en Saasveld als ook enkele leden van de Gemeenteraad waren aanwezig. De wethouder zegde toe de resultaten van de enquête en discussies tijdens de infoavond intern binnen de gemeenteraad te bespreken en om vervolgens met reactie te komen in een volgende vergadering met de initiatiefnemers van de werkgroep Veiligheid Bornsestraat Weerselo – Saasveld.

Binnen de gemeenteraad van de gemeente Dinkelland is de actie ook niet onopgemerkt gebleven en de uitslag van de enquête en informatieavond is in een raadsvergadering besproken. De gemeente Dinkelland is een onderzoek gestart naar mogelijkheden voor het verbeteren van de veiligheid van de Bornsestraat, eventueel het aanleggen van een (vrij liggend) fietspad.

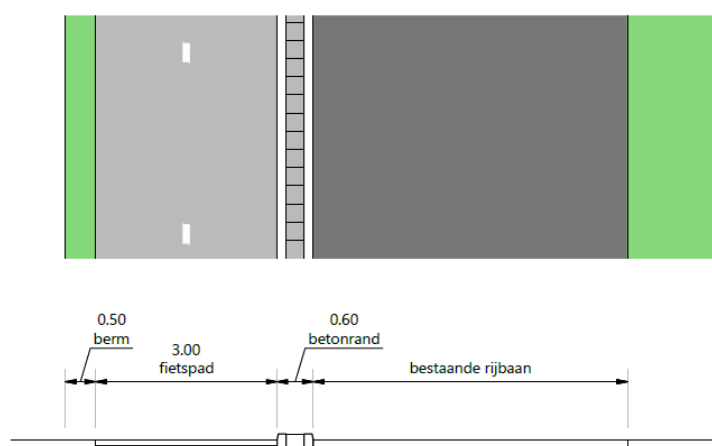
Noaberkracht (samenwerking tussen gemeente Dinkelland en gemeente Tubbergen) heeft begin 2023 Roelofs Advies en Ontwerp benaderd om te onderzoeken of het mogelijk is om een vrij liggend fietspad aan te leggen langs de Bornsestraat tussen de N343 (Het Stift) en de gemeentegrens (Borne zijde).

# 1. ONTWERP RICHTLIJNEN

In de huidige situatie ligt er langs de Bornsestraat op een tweetal locaties (Zomerdijk-Drosteweg en Zoekerdijk -gemeentegrens) al een fietspad. Deze fietspaden hebben een breedte van 2,50 en 2,75 m. In de ASVV zijn de richtlijnen voor een tweezijdig fietspad met een lage spitsuurintensiteit (50 – 150 fts/h) tussen de 2,50 m en 3,00 m breed. De bestaande fietspaden voldoen hiermee aan de richtlijn. Samen met de gemeente is voor gekozen om de tracéstudie te baseren op een fietspad met een breedte van 3,00 m. De berm tussen het fietspad en de rijbaan moet volgens de ASVV minimaal 1,00 m breed zijn. Uit verkeersveiligheid is er samen met de gemeente voor gekozen om de berm minimaal 1,50 m breed te maken (zie figuur 1). Mocht de berm smaller dan 1,50 m zijn, dan zal de berm worden voorzien van banden zodat er een duidelijk scheiding tussen de rijbaan en het fietspad ontstaat. De berm dient in deze situatie een minimale breedte van 0,60 m te hebben (zie figuur 2).



Figuur 1



Figuur 2

In deze tracéstudie is ook gekeken of de breedte van de rijbaan Bornsestraat voldoet aan de CROW eisen die worden gesteld aan een 60 km/h weg. Volgens de richtlijnen dient een 60 km/h weg een minimale breedte te hebben van 4,80 m. De huidige breedte van de rijbaan varieert tussen de 5,20 m en 5,40 m. Conform de richtlijnen zou de rijbaan dus versmald kunnen worden tot een breedte van 4,80 m. Omdat er op de Bornsestraat een verhoogde hoeveelheid vracht- en landbouwverkeer rijdt, is er besloten om de huidige breedte (inclusief bermverharding) te handhaven. Ook speelde mee dat er in het voorjaar/zomer van 2023 een gedeelte van de Bornsestraat is voorzien van een nieuwe bermverharding.

In de tracéstudie is daarom uitgegaan van een benodigde ruimte van 3,00 m voor het fietspad, een berm van 1,50 m breed (enkele uitzonderingen mogelijk) en het behouden van de huidige rijbaanbreedte.

## 2. TRACÉSTUDIE

Ten behoeve van de tracéstudie is gekeken waar mogelijkheden liggen om het fietspad aan te leggen en welke knelpunten hierbij (mogelijk) naar voren komen. Dit betreft een eerste globale inventarisatie om te onderzoeken of een vrijliggend fietspad langs de Bornsestraat mogelijk is. Bij de tracéstudie is er nog geen voorkeur benoemd voor ligging aan de noord- of zuidzijde.

Op basis van de in hoofdstuk 1 benoemde verkeerskundige uitgangspunten is gekeken waar het tracé mogelijk kan komen te liggen. Hierbij is getracht om het fietspad zoveel als mogelijk op openbaar gebied te positioneren, bomen zoveel mogelijk te sparen en uit particuliere tuinen te blijven. Dit principetracé is in een tekening uitgewerkt.

Vervolgens is er op basis van deze tekening buiten een schouw uitgevoerd waarbij is gekeken welke knelpunten er buiten in het veld aanwezig zijn die de mogelijke ligging van het fietspad kunnen belemmeren. Denk hierbij aan het kruisen van een (waterschaps)sloot, muurtjes, inritten bedrijven etc. Deze knelpunten zijn verwoord in de memo ME01-D01-41046233 die als bijlage II is toegevoegd aan deze rapportage.

Naar aanleiding van de schouw en de knelpuntenanalyse zijn de mogelijke tracés verder uitgewerkt op tekening. De mogelijke tracés zijn hierbij weergegeven in verschillende kleuren:

Grijs: reeds bestaand fietspad

Groen: fietspad mogelijk, eventueel wel grondaankoop noodzakelijk;

Oranje: fietspad mogelijk, wel door tuinen van particulieren en bedrijven

Daar waar in de huidige situatie geen tracé mogelijk is, is geen lijn weergegeven.

De knelpunten vanuit de knelpuntenanalyse zijn ook weergegeven op tekening, waardoor er een overzicht ontstaan van de (on)mogelijkheden.

Vanuit de analyse zijn een drietal grotere knelpunten weergegeven waarvoor samen met de werkgroep is gekeken naar mogelijke oplossingen. Deze knelpunten en bijbehorende mogelijke oplossingen zijn weergegeven in hoofdstuk 3.

## 3. BESCHRIJVING MOGELIJKE VARIANTEN BIJ EEN 3-TAL KNELPUNTEN

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven zijn er een drietal grotere knelpunten die extra aandacht verdienen. Voor deze knelpunten is samen met de werkgroep gezocht naar mogelijke oplossingen. Deze 3 knelpunten met hun mogelijke oplossingen worden hieronder besproken.

### 3.1 KNELPUNT 16 (LOCATIE 01)

De huidige bebouwing en erfafscheiding staan redelijk dicht op de rijbaan. De aanleg van een fietspad zou hier een behoorlijke impact hebben op het particuliere terrein. Daarnaast wordt de slinger in de rijbaan op deze locatie door de werkgroep als gevaarlijk gezien, mede omdat in deze blinde bocht fietsers niet goed zichtbaar zijn. De slinger wordt wel gezien als een mooie snelheidsremmer. Om een mogelijke oplossing te vinden voor deze knelpunten zijn er 3 varianten uitgewerkt. In de bijgevoegde tekening (Bijlage III) zijn deze varianten verder uitgewerkt.

Bij variant 01 wordt de rijbaan iets verlegd naar de noordzijde. Hierdoor ontstaat aan de woningzijde meer ruimte voor het fietspad. Deze variant heeft de volgende gevolgen:

- Bomen langs de rijbaan moeten worden gekapt;
- Watergang dient te worden verlegd;
- Duiker van het waterschap moet worden verlengd;
- Snelheid remmende werking van de slinger blijft gehandhaafd;
- Relatief weinig grondaankoop noodzakelijk.

Bij variant 02 wordt de rijbaan aan de noord-west zijde van de bomenrij gelegd. Het fietspad zal over de huidige rijbaan worden gelegd. Variant 2 heeft de volgende voor- en nadelen:

- Bomen worden zoveel mogelijk gehandhaafd;
- Veel ruimte voor nieuw fietspad op bestaande rijbaan;
- Snelheid verlagende slinger blijft gehandhaafd;
- Watergangen en duiker moeten worden verlegd / aangepast;
- Meer grondaankopen noodzakelijk.

Bij variant 03 wordt de rijbaan zodanig verlegd dat de bocht uit de rijbaan verdwijnt. Variant 3 heeft de volgende voor- en nadelen:

- Bomen worden zoveel mogelijk gehandhaafd;
- Veel grondaankoop noodzakelijk;
- Snelheid remmende slinger verdwijnt;
- Erg dure oplossing met relatief weinig meerwaarde.



### **3.2 KNELPUNT 20 (LOCATIE 02)**

Ook bij dit knelpunt staat de bebouwing erg kort op de bestaande rijbaan. Hierdoor is er geen ruimte om het fietspad tussen de bebouwing en de rijbaan aan te leggen. Ook voor dit knelpunt zijn een drietal varianten uitgewerkt.

In alle drie de varianten zal de rijbaan worden uitgebogen naar het noorden om zodoende ruimte te maken voor het fietspad. Het verschil zit in de mate van uitbuiging en de breedte van de rijbaan. Als de rijbaan minimaal wordt uitgebogen, zal het fietspad dicht bij de rijbaan en de bebouwing komen te liggen, maar is er relatief weinig grondaankoop noodzakelijk. Als de rijbaan verder wordt uitgebogen, ontstaat er veel ruimte om het fietspad ruim van de woning en de rijbaan te leggen, maar is er meer grondaankoop noodzakelijk. Bij variant 02 wordt de rijbaan versmald, hierdoor kunnen de voertuigen elkaar op de versmalling niet passeren. Er zal dus op elkaar moeten worden gewacht.

### **3.3 KNELPUNT 30 EN 31 (LOCATIE 03)**

Bij dit knelpunt zit aan weerszijden van de rijbaan een bedrijf dat gebruik maakt van het terrein tot aan de erfgrans. Bij deze varianten is dan ook het uitgangspunt geweest dat er een oplossing gezocht moet worden op eigendom van de gemeente.

Bij variant 01 is over een grote afstand de rijbaan versmald zodat voertuigen elkaar niet kunnen passeren. Bij uitwerking van deze variant is gebleken dat de lengte van de versmalling te groot worden om de intensiteiten op deze weg aan te kunnen. Er zal te lang op elkaar moeten worden gewacht, dat zeker met het vele vracht- en landbouwverkeer niet gewenst is. Deze variant is dan ook niet haalbaar gebleken.

Bij variant 02 is de rijbaan naar de noordzijde verlegt en over de gehele lengte verbreedt naar een breedte van 6,00 m. De vrachtwagens die nu op de strook tegen de kavel aan staan te lossen, kunnen nu op de rijbaan staan. Aan de zuidzijde ontstaat er nu net voldoende ruimte om het fietspad aan te leggen. Gevolg is wel dat aan de noordzijde de watergang moet worden gedempt en vervangen door een duiker / riool.

Variante 3 wijkt nauwelijks af van variant 02. Het verschil is dat de rijbaan over een kortere lengte wordt verbreed naar 6,00 m.

## 4. CONCLUSIE

Uit een analyse van de opgestelde tekening blijkt dat een tracé aan de zuidzijde van de Bornsestraat het meest haalbaar lijkt. Deze conclusie is gebaseerd op de volgende zaken:

- Langs een deel van de Bornsestraat ligt aan de zuidzijde al een fietspad dat voldoet aan de richtlijnen (zie hoofdstuk 1). Door het gehele fietspad aan de zuidzijde te projecten zijn er in het doorgaande fietspad geen overstekende bewegingen noodzakelijk voor fietsers;
- Aan de noordzijde zijn relatief veel locaties oranje gekleurd, wat betekent dat er relatief veel van particuliere tuinen gebruikt gemaakt moet worden;
- Voor de grote aanwezige knelpunten aan de zuidzijde lijkt een oplossing mogelijk, al hebben alle varianten hun eigen voor- en nadelen.

Het bovenstaande betreft een eerste analyse op basis van de nu beschikbare gegevens. Om de nog aanwezige knelpunten nader te analyseren en een mogelijk definitief tracé vast te stellen zal er nader onderzoek uitgevoerd moeten worden. Dit omvat o.a. de volgende zaken:

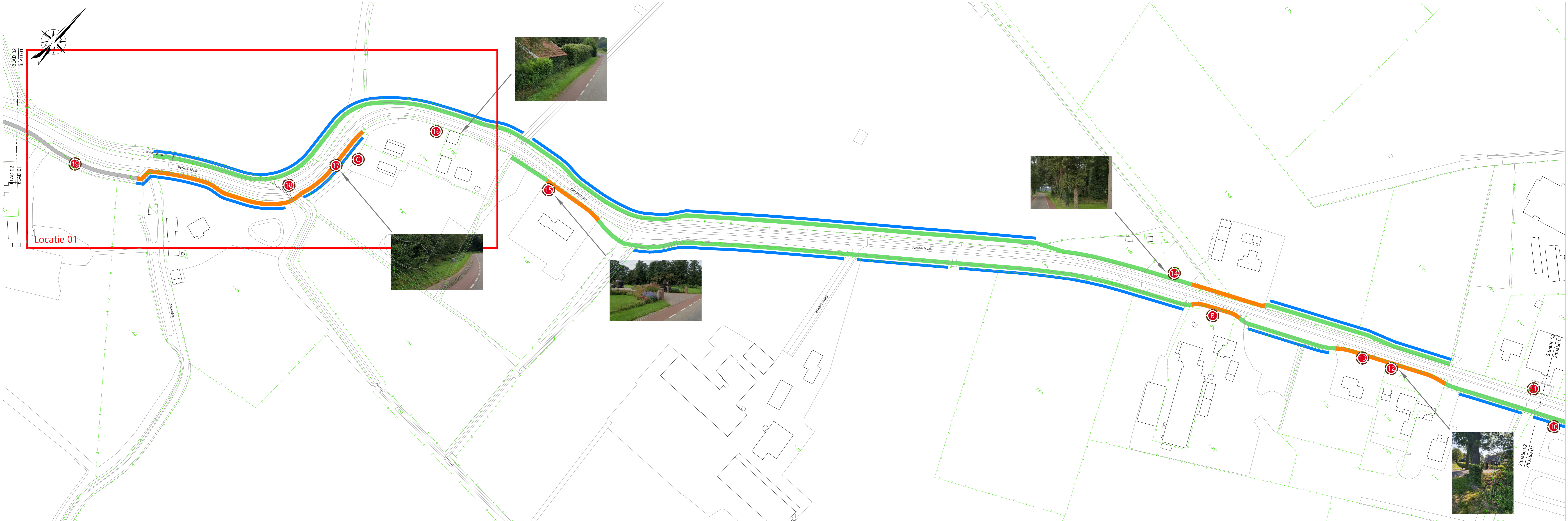
- Inmeting van het mogelijke tracé om locaties van obstakels (bomen, hekwerken, ligging watergangen etc.) exact in beeld te krijgen;
- Hoogtemeting om te bepalen of de waterafvoer van de rijbaan en fietspad gegarandeerd kan worden;
- Inventarisatie kabels en leidingen;
- Welwillendheid van grondeigenaren om grond te verkopen ten behoeve van de aanleg van het fietspad.

Na het uitvoeren van de bovengenoemde onderzoeken kan er een definitief tracé worden uitgewerkt op basis waarvan grondaankopen uitgevoerd kunnen gaan worden.

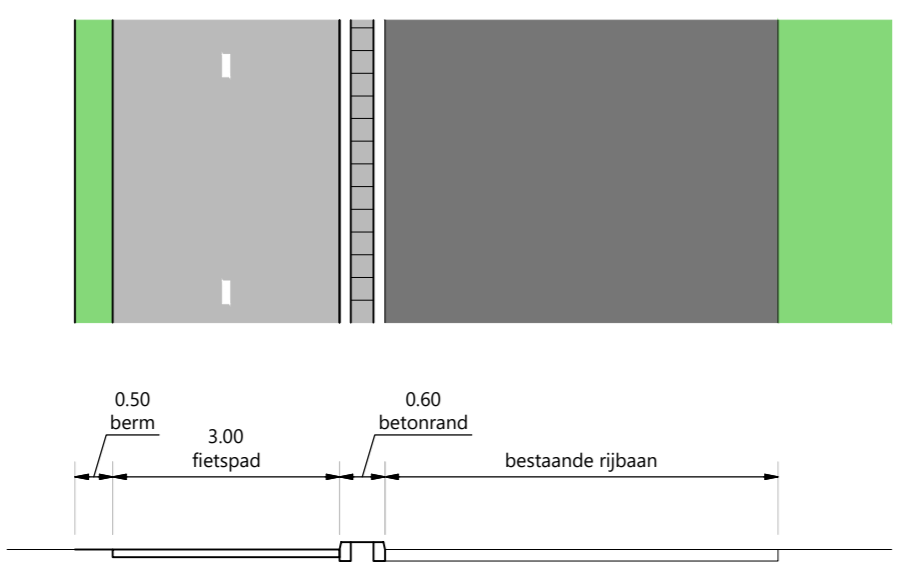
## I. SITUATIE TRACÉ



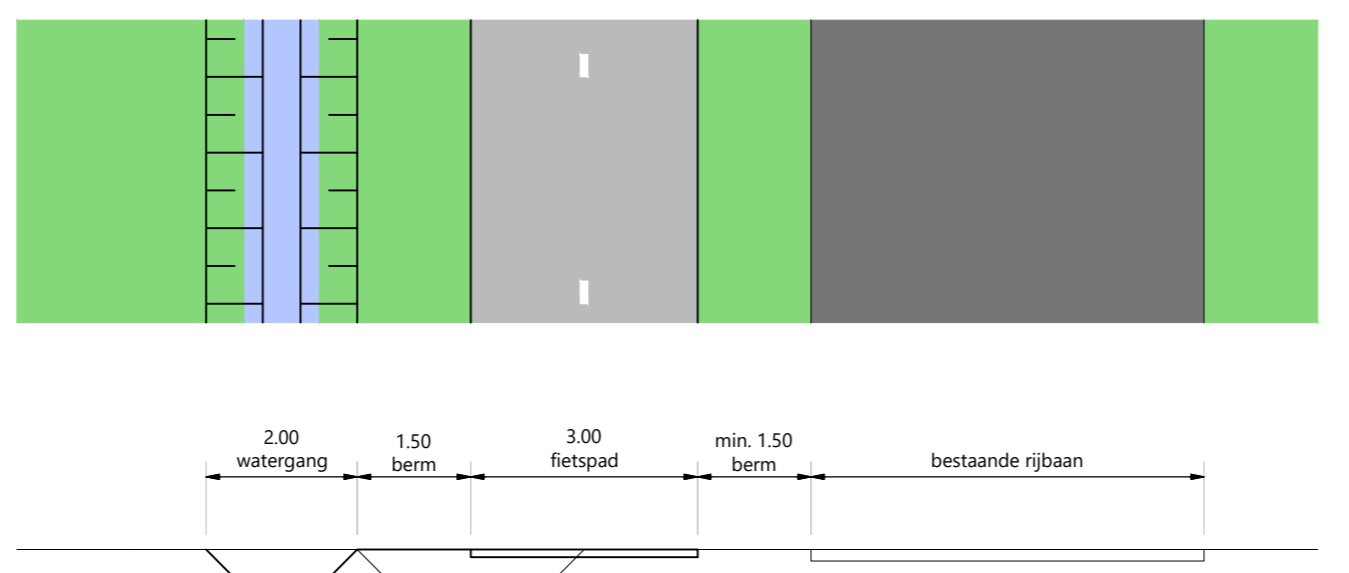
Situatie 01



Situatie 02



Principe profiel fietspad zonder berm  
Schaal 1:100



Principe profiel fietspad, berm en watergang  
Schaal 1:100

- Legenda**
- Indicateve ligging fietspad
  - Indicateve ligging fietspad door tuin/terrein bedrijf
  - Bestaand fietspad
  - Indicateve ligging watergang
  - A Aandachtspunt
  - A Aandachtspunt kabels & leidingen

Opmerking:  
\* Meetvoering in meters  
\* Meetwaarden in millimeters, tenzij anders aangegeven  
\* Hoogtegevelen in meters L.O.A.N.A.P.

DOOR	NUMMER	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	DL	RV
1	15-09-2023	Concept		Toevoeging locaties varianten		
2	26-06-2023	Concept		Toevoeging aandachtspunten kabels & leidingen		
3	16-06-2023	Concept		Aanpassen bestaand fietspad naar fietspad		
4	05-06-2023	Concept		Aanpassen bestaand fietspad naar fietspad		
1	18-04-2023	Concept				

**OPDRACHTGEVER:**  
NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
TRACESTUDIE FIETSPAD BORNSESTRAAT

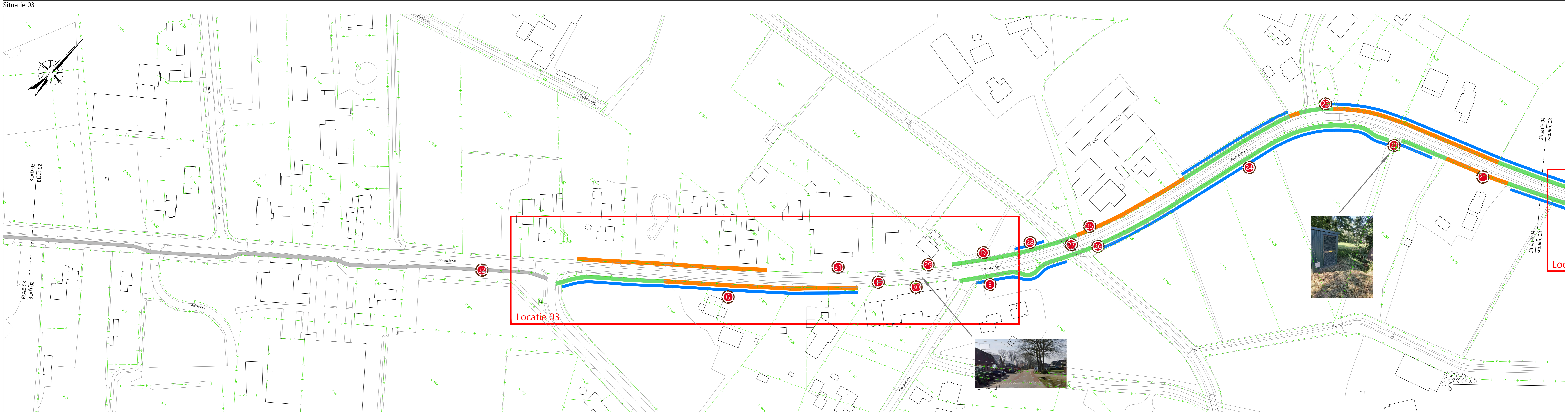
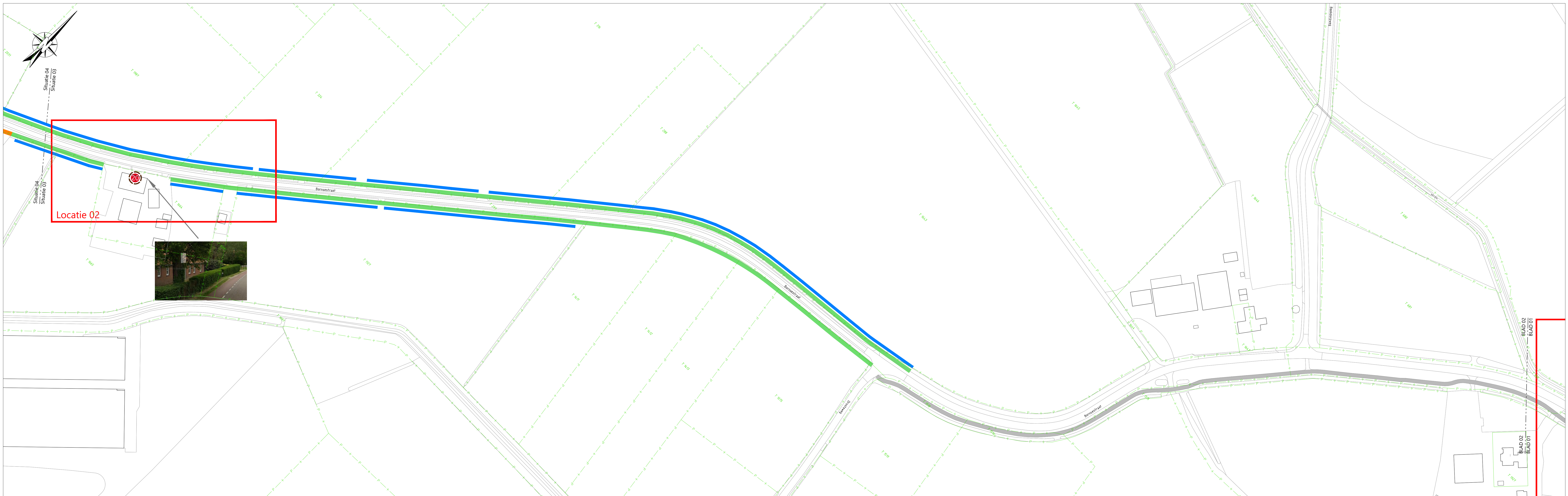
**ONDERDEEL:**  
Situatie tracé  
gedeelte Bisschopsstraat - Bornsestraat 23

**SCHAAL:** 1:1000    **PROJECTNR:** 41046233    **TEKENINGNR:** S101    **FORMAAT:** A0    **BLAD:** 01 van 03

**Roelofs**  
Postadres:  
Roelofs 13 7963 ZG Den Ham  
Boschveld  
Kroonveld 8 7963 PM Den Ham  
T +31 (0)546 67 88 88  
E info@roelofs.nl

Tevens werkzaam in:  
Daerwilt    Smeek  
Oostbeemster    Sijpenster  
Wierse

**Meer waarde aan ruimte**



Principe profiel fietspad zonder berm  
Schaal 1:100

Principe profiel fietspad, berm en watergang  
Schaal 1:100

**Legenda**

- Indicateve ligging fietspad
- Indicateve ligging fietspad door tuin/terrein bedrijf
- Bestaand fietspad
- Indicateve ligging watergang
- 20 Aandachtspunt
- 21 Aandachtspunt kabels & leidingen

DOOR	NUMMER	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RV
1	15-09-2023	Concept		Toevoeging locatie varianten		
4	26-06-2023	Concept		Toevoeging aandachtspunten kabels & leidingen		
1	16-06-2023	Concept		Aanpassen bestaand fietspad naar huidige situatie		
2	05-06-2023	Concept		Aanpassen bestaand fietspad naar huidige situatie		
1	18-04-2023	Concept				

**OPDRACHTGEVER:**  
NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
TRACESTUDIE FIETSPAD BORNESESTRAAT

**ONDERDEEL:**  
Situatie tracé  
gedeelte Bornestraat 23 - Bornestraat 41

SCHAAL: 1:1000 PROJECTNR: 41046233 TEKENINGNR: S101 FORMAAT: A0 BLAD: 02 van 03

Roelofs  
Postadres:  
Postbus 13 7963 ZG Den Ham  
Boschveld  
Kroonveld 8 7923 PM Den Ham  
T +31 (0)546 67 88 88  
E info@roelofs.nl

Team verantwoordelijk in:  
Daerwaik Onbekend  
Oedhenaal Onbekend  
Verendael Onbekend  
Wetzig Onbekend

Meer waarde aan ruimte



Situatie 05



Situatie 06

**Legenda**

Bestaand fietspad

Opmerking:  
 \* Maatvoering in meters  
 \* Meetwaarden in millimeters, tenzij anders aangegeven  
 \* Hoogtegevels in meters L.O.M. (N.A.P.)

DOOR	DATAUM	STATUS	OMSCHRIJVING WILDSCHIC	OL	RV
4	26-08-2023	Concept	Tracé van de fietsroute tussen Tubbergen en Borne		
3	16-06-2023	Concept	Aanpak van de fietsroute tussen Tubbergen en Borne		
2	05-06-2023	Concept	Aanpak van de fietsroute tussen Tubbergen en Borne		
1	18-04-2023	Concept	Aanpak van de fietsroute tussen Tubbergen en Borne		

**OPDRACHTGEVER:**  
 NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
 TRACESTUDIE FIETSPAD BORNESESTRAAT

**ONDERDEEL:**  
 Situatie tracé  
 gedeelte Bornestraat 41 - gemeentegrens

**SCHAAL:** 1:1000 **PROJECTNR:** 41046233 **TEKENINGNR:** S101 **FORMAAT:** A0 **BLAD:** 03 van 03

**Meer waarde aan ruimte**

**Roelofs**  
 Postadres:  
 Postbus 17088 ZG Den Ham  
 Bezoekadres:  
 Oudekerk 8 1703 PH Den Ham  
 T +31 (0)546 67 88 88  
 E info@roelofs.nl

Team verantwoordelijk in:  
 Daerwaik Smeek  
 Oudekerk Smeek  
 Verrederik Smeek  
 Wierik Smeek

## **II. MEMO MET AANDACHTSPUNTEN**

## Memo

*Aan* dhr. R. Nijhuis *Datum* 21 juni 2023  
*C.c.* dhr. M. Aben *Ons kenmerk* ME01/D01/41046233/jhr  
*Van* Mevr. J. Heuver  
*Onderwerp* Aandachtspunten / knelpunten fietstracé Bornsestraat

In deze memo staan diverse aandachtspunten/knelpunten m.b.t. het fietstracé Bornsestraat.

- 01 Tussen boom en bestaande rijbaan is te weinig ruimte voor een fietspad. Mocht deze zijde worden gekomen dan houdt dit in dat er 1 á 2 bomen gekapt moeten worden.
- 02 Verlengen duiker of aanbrengen fietsbrug
- 03 Tuin/grondkering/muur ligt gedeeltelijk over erfgrens.
- 04 Deze 2 percelen T1898 en T1899 zijn in gebruik als tuin.
- 05 Bebouwing staat op ca. 7.60 – 8.00 vanaf kant (bestaande) rijbaan
- 06 Terrein in gebruik als depot
- 07 Terrein in gebruik als parkeerplaats en toegang Weerselose Markt. In het hekwerk zitten 3 grote toegangspoorten naar het terrein.
- 08 Parkeerterrein Weerselose Markt
- 09 Fietsenstalling Weerselose Markt
- 10 Bosschage met heel veel (dunne) bomen
- 11 Tankstation
- 12 In het tracé van het fietspad staan naast inrit twee dikke bomen. Op ca. 3 meter vanaf deze bomen staan twee gemetselde poeren.
- 13 Op of nabij erfgrens staat een gemetselde tuinmuur. Hoogte ca. 0,50 m
- 14 Bos met een aantal dikke bomen
- 15 Toegangspoort (inrit) met 4 gemetselde pilaren
- 16 Bebouwing staat op ca. 2,75 – 2,95 m vanaf kant (bestaande) rijbaan
- 17 Bosschage rondom tuin en hier staat in de berm een kast van het drukriool
- 18 Verlengen duiker of aanbrengen fietsbrug
- 19 Bestaand asfalt fietspad. Breedte ca. 2,75 m
- 20 Woning staat te dicht bij de rijbaan. Afstand tussen gevel en rijbaan is ca. 5,70 m
- 21 Op of nabij erfgrens staat een gemetselde tuinmuur. Hoogte ca. 0,20 m. Muur is voorzien van hekwerk.
- 22 Trafo staat dicht bij de rijbaan. Tussen rijbaan en trafo is geen ruimte voor fietspad. Achter de trafo staat een bomen rij. En naast de trafo staan 2 dikke bomen
- 23 Tussen de bestaande bomen (2 dikke bomen) en de rijbaan is te weinig ruimte voor het fietspad.
- 24 Perceel T1070 en T1105 is een bosperceel. Op of nabij de erfgrens staan veel dikke bomen
- 25 Tussen beide inritten staan een aantal dikke bomen. Tussen bomen en rijbaan is geen ruimte voor fietspad.
- 26 Hier staat op insteek sloot 1 dikke boom. Deze staat niet op tekening. Het zal er om lopen of deze in de 1,5 m berm staat.
- 27 Verlengen duiker
- 28 Gedeelte bos met een aantal bomen.
- 29 Tuin met een 4 tal hele dikke bomen



## Memo

- 30 Ruimte in gebruik als showroom voor mechanisatiebedrijf
- 31 Ruimte in gebruik als showroom voor autobedrijf
- 32 Bestaand asfalt fietspad. Breedte ca. 2,50 m

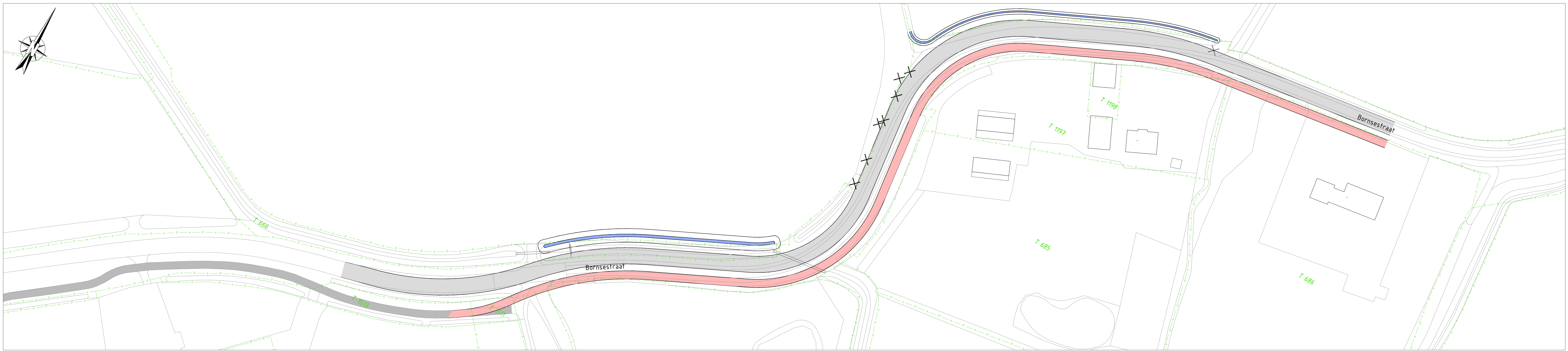
### Aandachtspunten / knelpunten m.b.t. kabels en leidingen

- A Diverse kabels en leidingen komen in lengte richting, over een afstand van ca. 130 m, onder het fietspad te liggen.
- B Diverse kabels en leidingen komen in lengte richting, over een afstand van ca. 35 m, onder het fietspad te liggen.
- C Diverse kabels en leidingen komen in lengte richting, over een afstand van ca. 50 m, onder het fietspad te liggen.
- D Diverse middenspanningskabels liggen evenwijdig (net naast het fietspad) of onder het fietspad, over een afstand van ca. 40 m.
- E Diverse middenspanningskabels liggen evenwijdig (net naast) het fietspad, over een afstand van ca. 25 m. Deze leiding kruist op één locatie het fietspad.
- F Middenspanningsleiding kruist hier onder de rijbaan door. De leiding ligt op ca. 1,00 m vanaf kant rijbaan.
- G Middenspanningsleiding ligt tussen rijbaan en tracé fietspad, over een lengte van ca. 220 m.

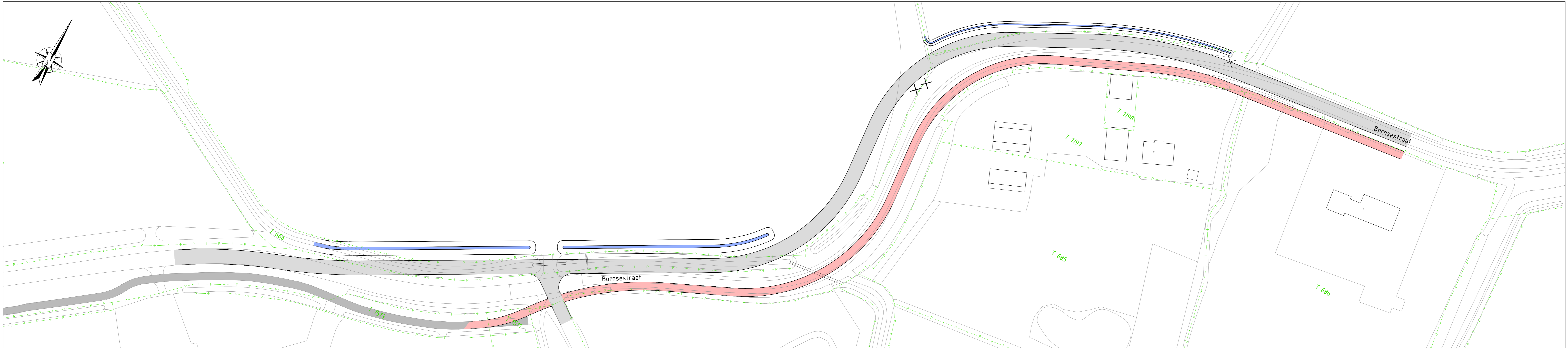
Met vriendelijke groet,

Mevr. J. Heuver  
Ontwerper

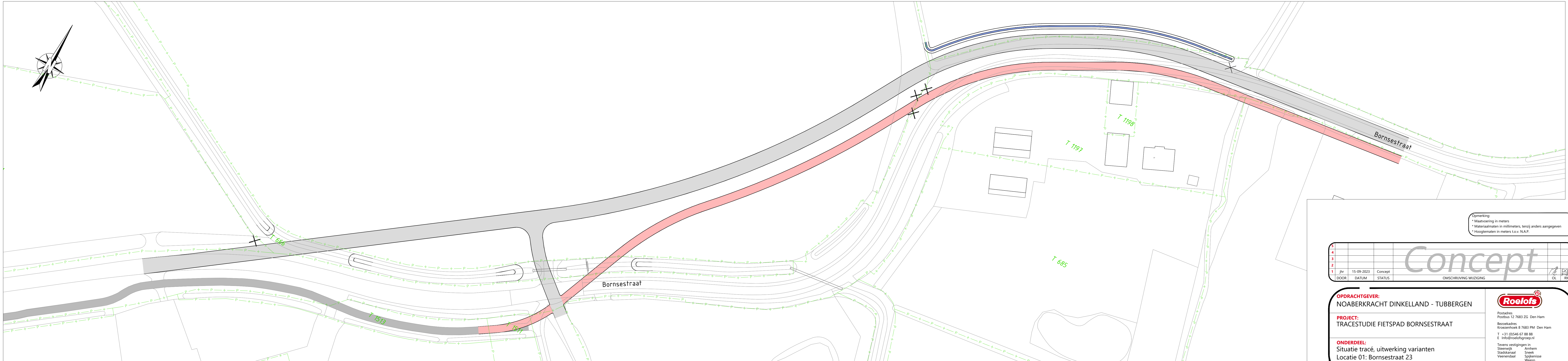
### **III. MOGELIJKE UITWERKING BIJ 3-TAL KNELPUNTEN**



Variant 01



Variant 02



Variant 03

1	15-09-2023	Concept	
DOOR	DATE	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING

**Concept**

**OPDRACHTGEVER:**  
NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
TRACESTUDIE FIETSPAD BORNSESTRAAT

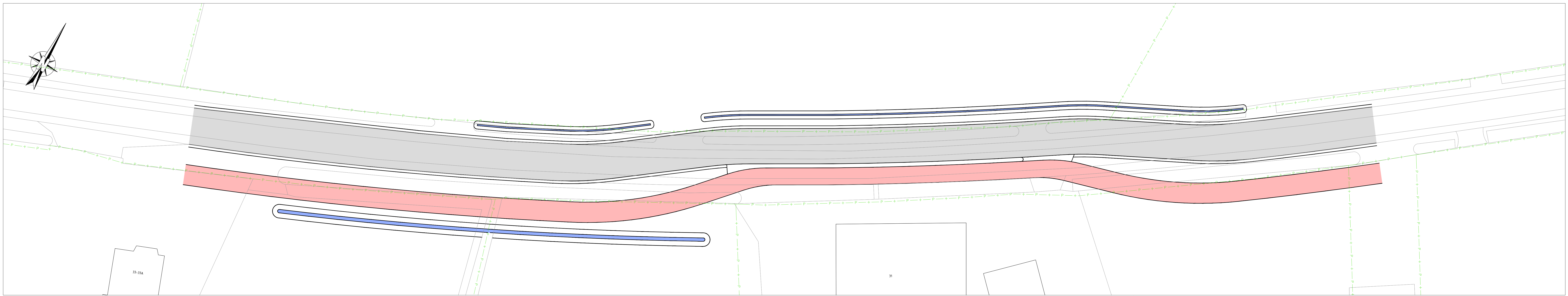
**ONDERDEEL:**  
Situatie tracé, uitwerking varianten  
Locatie 01: Bornsestraat 23

**SCHAAL:** 1:500    **PROJECTNR:** 41046233    **TEKENINGNR:** S101    **FORMAAT:** A0    **BLAD:** 01 van 03

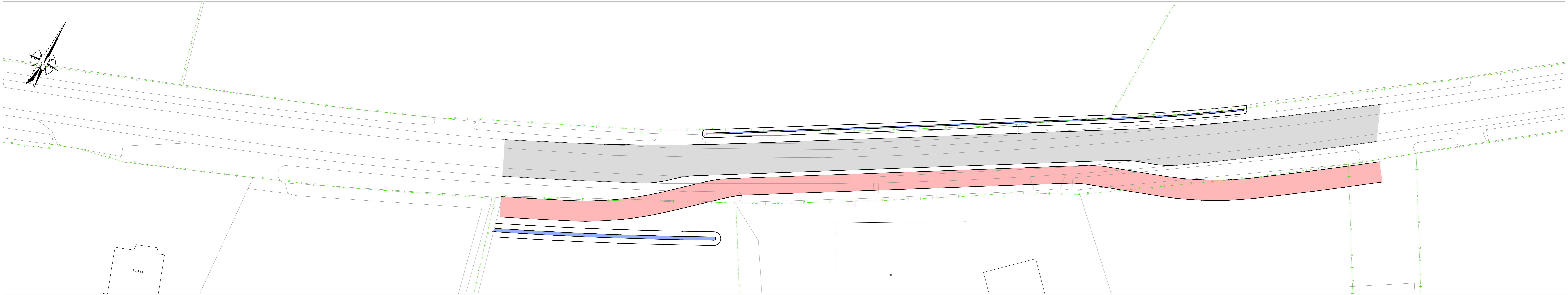
**Roelofs**  
Postadres:  
Postbus 12 7068 ZG Den Ham  
Bezoekadres:  
Kroonveld 8 7163 PM Den Ham  
T +31 (0)546 67 88 88  
E info@roelofs.nl

Teamleden:  
Daan van der Meulen  
Oscar van der Meulen  
Sander van der Meulen  
Wouter van der Meulen

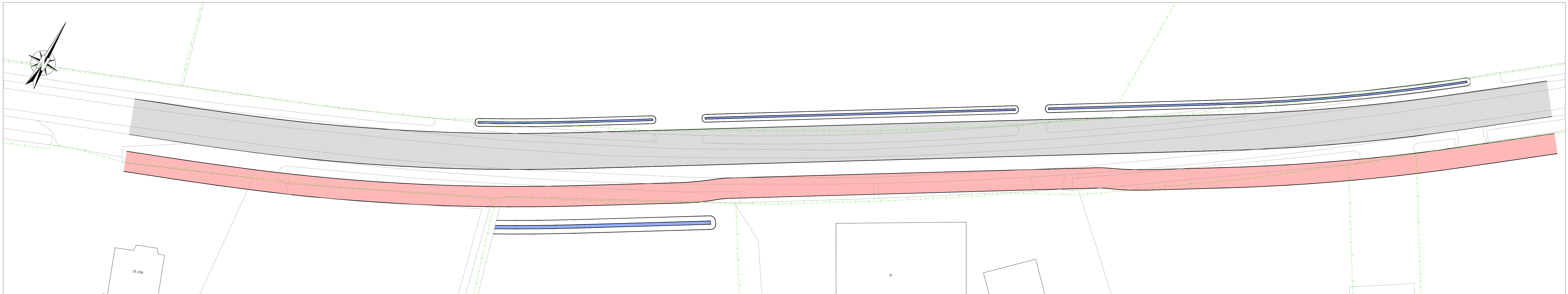
**Meer waarde aan ruimte**



Variant 01



Variant 02



Variant 03

Opmerking:  
 \* Maatvoering in meters  
 \* Materiaalnamen in millimeters, tenzij anders aangegeven  
 \* Hoogtepunten in meters L.O.A.N.A.P.

1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92									
93									
94									
95									
96									
97									
98									
99									
100									

**OPDRACHTGEVER:**  
 NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
 TRACESTUDIE FIETSPAD BORNSESTRAAT

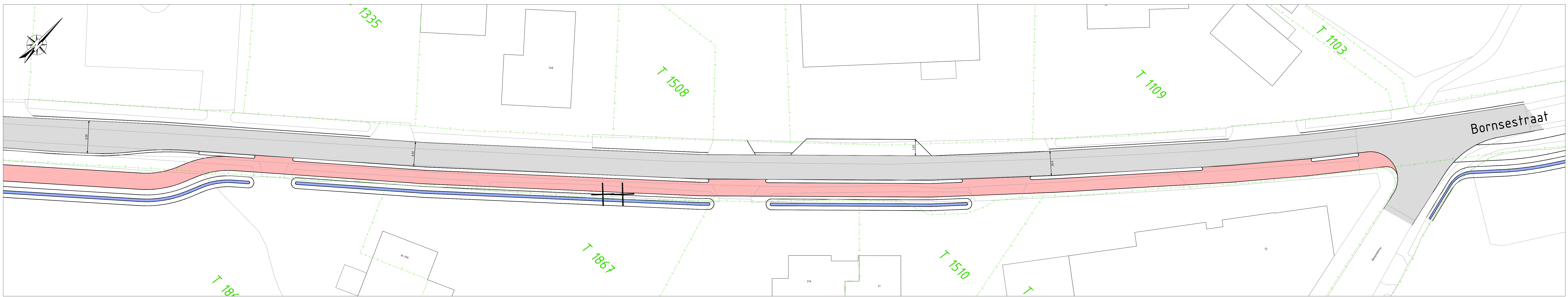
**ONDERDEEL:**  
 Situatie tracé, uitwerking varianten  
 Locatie 02: Bornsestraat 31

**SCHAAL:** 1:200    **PROJECTNR:** 41046233    **TEKENINGNR:** S101    **FORMAAT:** A0    **BLAD:** 02 van 03

**Roelofs**  
 Postadres:  
 Postbus 12 7063 ZG Den Ham  
 Bezoekadres:  
 Koopmansweg 8 7063 PM Den Ham  
 T +31 (0)546 67 88 88  
 E info@roelofs.nl

Teamleden:  
 Daan van der Meulen  
 Daan van der Meulen  
 Daan van der Meulen  
 Daan van der Meulen  
 Daan van der Meulen

**Meer waarde aan ruimte**



Opmerking:  
 \* Meetvoering in meters  
 \* Materiaalmeten in millimeters, tenzij anders aangegeven  
 \* Hoogtepunten in meters L.O.M. (N.A.M.)

1	15-09-2023	Concept		
DOOR	DATE	STATUS	OMSCHRIJVING	WIJZIGING

Concept

**OPDRACHTGEVER:**  
 NOABERKRACHT DINKELLAND - TUBBERGEN

**PROJECT:**  
 TRACESTUDIE FIETSPAD BORNSESTRAAT

**ONDERDEEL:**  
 Situatie tracé, uitwerking varianten  
 Locatie 03: gedeelte Huupoolweg en Zoekerdijk

**SCHAAL:** 1:250    **PROJECTNR:** 41046233    **TEKENINGNR:** S101    **FORMAAT:** A0    **BLAD:** 03 van 03

**Roelofs**  
 Postadres:  
 Postbus 12 7063 ZG Den Ham  
 Bezoekadres:  
 Koopmans 8 7163 PM Den Ham  
 T +31 (0)546 67 88 88  
 E info@roelofs.nl

Teamleden:  
 Daan van der Vliet  
 Daan van der Vliet  
 Daan van der Vliet  
 Daan van der Vliet

**Meer waarde aan ruimte**