

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Licens  
Tichelwerk 4,  
- Ootmarsum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021-0266  
-

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rtx5u7jXQwHG  
20 oktober 2023, 11:40  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - fase 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,4 kg/j	12,9 kg/j

### Resultaten

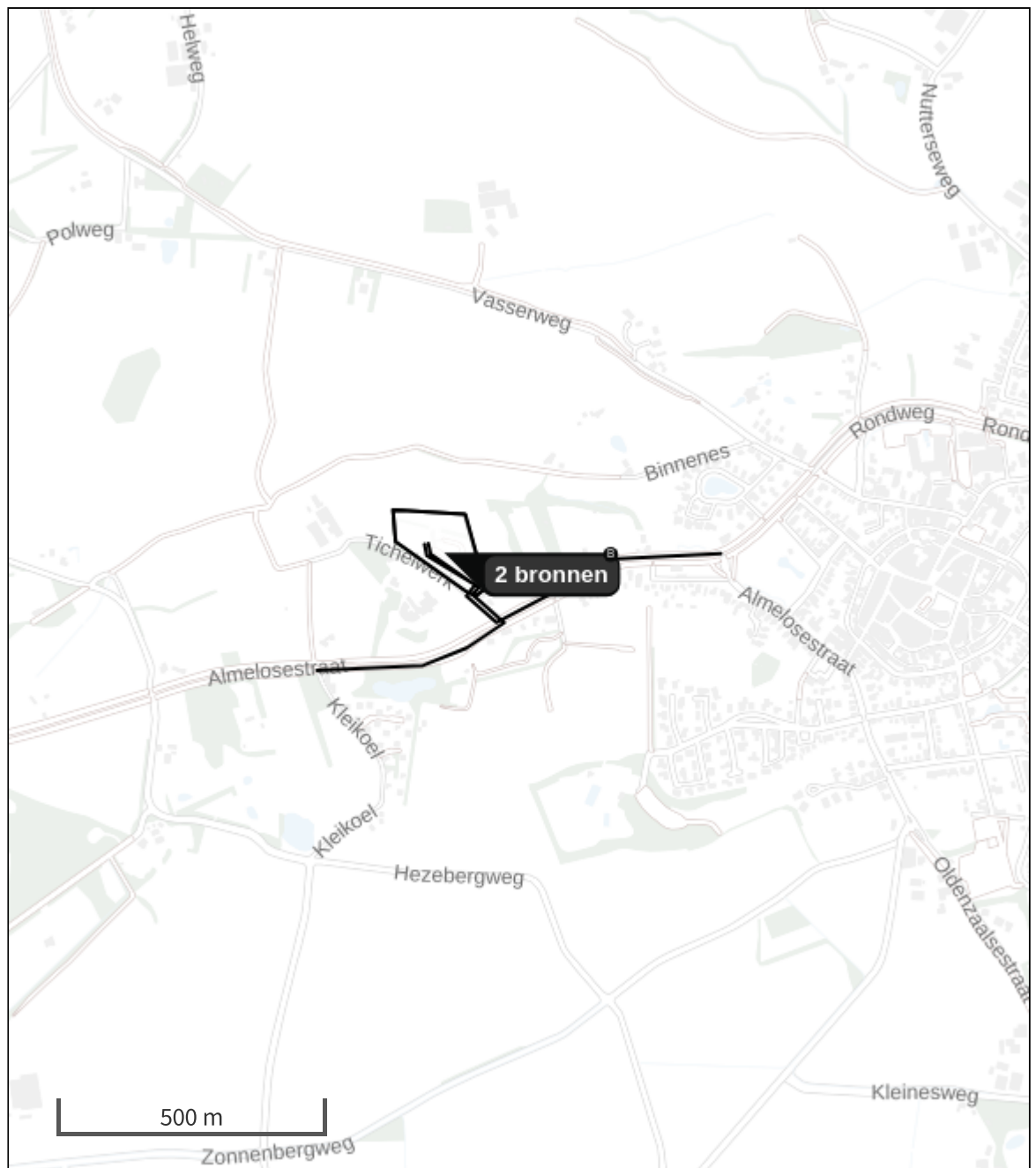
Realisatiefase - fase 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase - fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,4 kg/j	11,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	18,1 g/j	1,4 kg/j
<del>✖</del> Verkeersnetwerk	3,0 g/j	82,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase - fase 1, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j			
Locatie	X:256810,35 Y:492265,72	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	12 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Bouwrijp en funderen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	268 l/j	16 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,3 g/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	60 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Terrein afwerken >75kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,1 g/j
Terrein afwerken <75kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,3 g/j
Locatie	X:257012,54 Y:492186,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,4 g/j
Lengte	684,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j
Locatie	X:256867,67 Y:492093,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,0 g/j
Lengte	615,47 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	18,1 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:256810,66 Y:492265,92				
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lycens  
Tichelwerk 4,  
- Ootmarsum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021-0266  
-

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsAQLQXBaWE3  
20 oktober 2023, 11:43  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - fase 2 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,4 kg/j	12,9 kg/j

### Resultaten

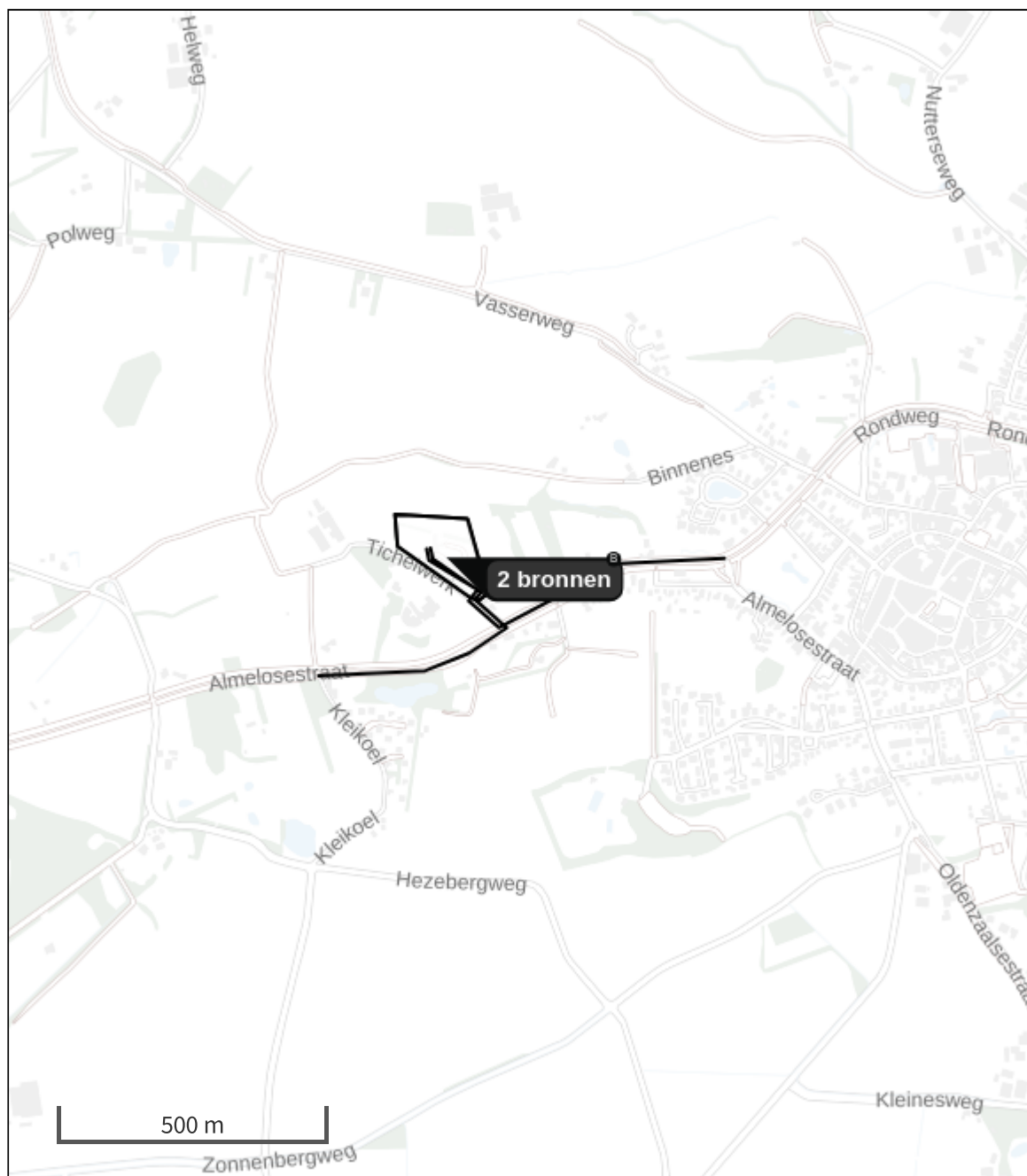
Realisatiefase - fase 2 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase - fase 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,4 kg/j	11,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	18,1 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,0 g/j	80,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - fase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase - fase 2, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j			
Locatie	X:256810,35 Y:492265,72	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	12 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Bouwrijp en funderen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	268 l/j	16 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,3 g/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	60 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Terrein afwerken >75kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,1 g/j
Terrein afwerken <75kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,6 g/j
Locatie	X:257012,54 Y:492186,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,4 g/j
Lengte	684,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,3 g/j
Locatie	X:256867,67 Y:492093,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,9 g/j
Lengte	615,47 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	18,1 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:256810,66 Y:492265,92				
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Licens  
Tichelwerk 4,  
- Ootmarsum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021-0266  
-

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcV7owBRnKFM  
20 oktober 2023, 11:43  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - fase 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	0,4 kg/j	12,9 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase - fase 3 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

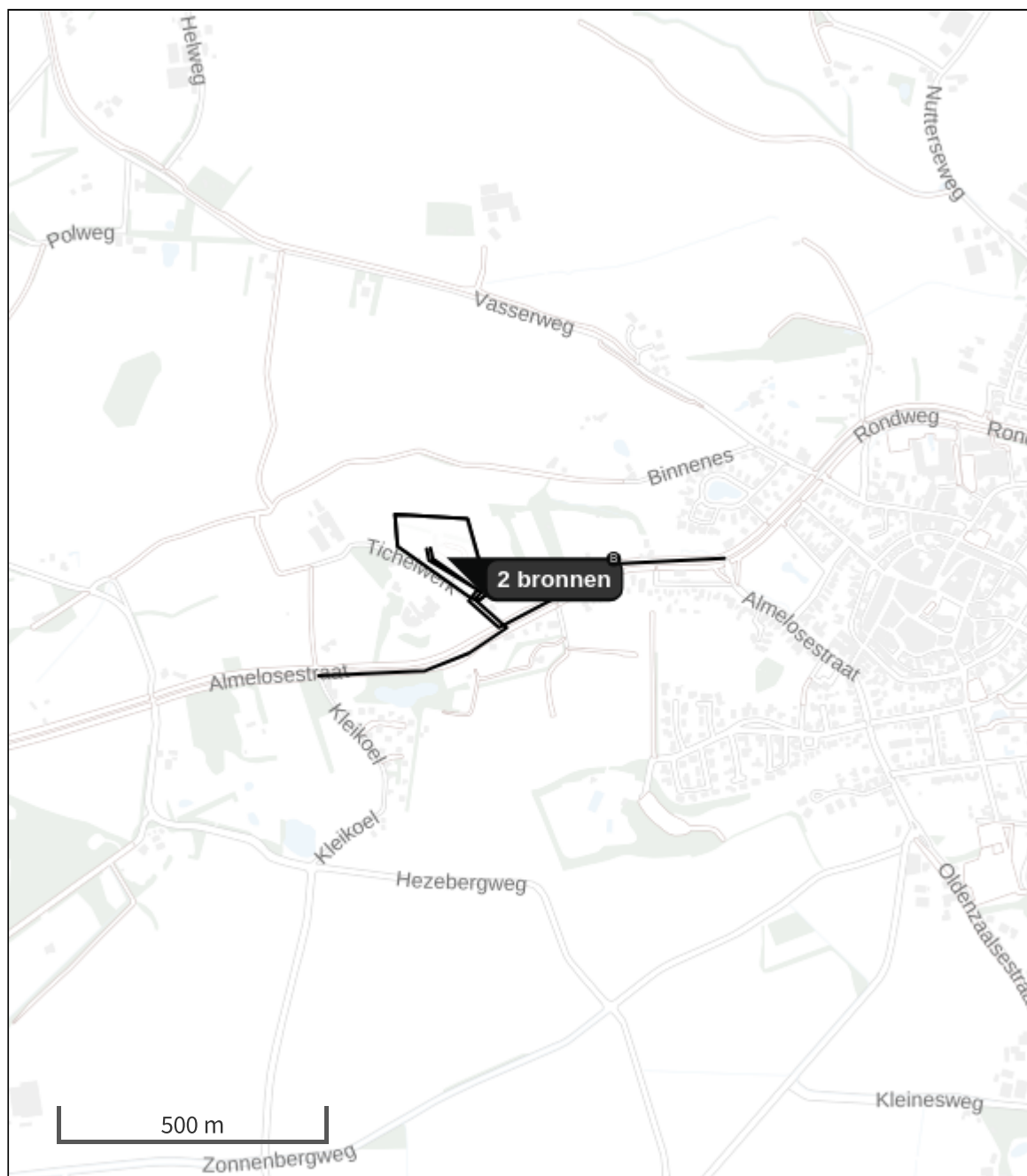
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



## Realisatiefase - fase 3 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,4 kg/j	11,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	18,1 g/j	1,4 kg/j
<del>✖</del> Verkeersnetwerk	3,0 g/j	79,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - fase 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase - fase 3, Rekenjaar 2027

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j			
Locatie	X:256810,35 Y:492265,72	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	12 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Bouwrijp en funderen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	268 l/j	16 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,3 g/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	60 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Terrein afwerken >75kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,1 g/j
Terrein afwerken <75kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,0 g/j
Locatie	X:257012,54 Y:492186,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,3 g/j
Lengte	684,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	37,7 g/j
Locatie	X:256867,67 Y:492093,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,8 g/j
Lengte	615,47 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	18,1 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:256810,66 Y:492265,92				
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135  
 Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lycens  
Tichelwerk 4,  
- Ootmarsum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021-0266  
-

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4thkkoVHSKn  
20 oktober 2023, 11:44  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - fase 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2028	0,4 kg/j	12,9 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase - fase 4 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

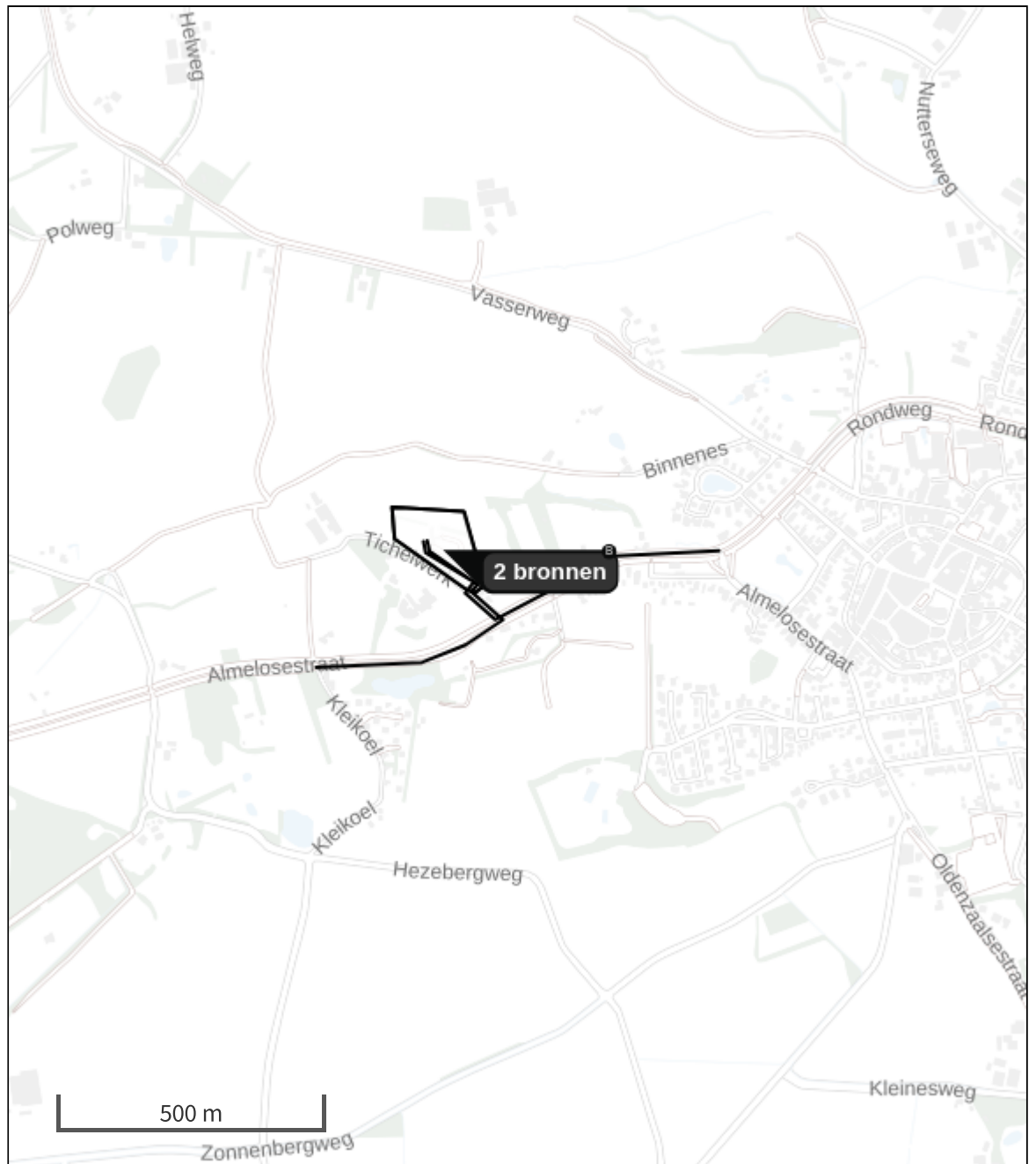
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Realisatiefase - fase 4 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,4 kg/j	11,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	18,1 g/j	1,4 kg/j
<del>✖</del> Verkeersnetwerk	2,9 g/j	78,4 g/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - fase 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase - fase 4, Rekenjaar 2028

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j			
Locatie	X:256810,35 Y:492265,72	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	12 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Bouwrijp en funderen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	268 l/j	16 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,3 g/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	60 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Terrein afwerken >75kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,1 g/j
Terrein afwerken <75kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,3 g/j
Locatie	X:257012,54 Y:492186,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,2 g/j
Lengte	684,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	37,1 g/j
Locatie	X:256867,67 Y:492093,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,8 g/j
Lengte	615,47 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	18,1 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:256810,66 Y:492265,92				
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135  
 Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lycens  
Tichelwerk 4,  
- Ootmarsum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021-0266  
-

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkHSRTYpaxhW  
20 oktober 2023, 11:45  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - fase 5 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2029	0,4 kg/j	12,9 kg/j

### Resultaten

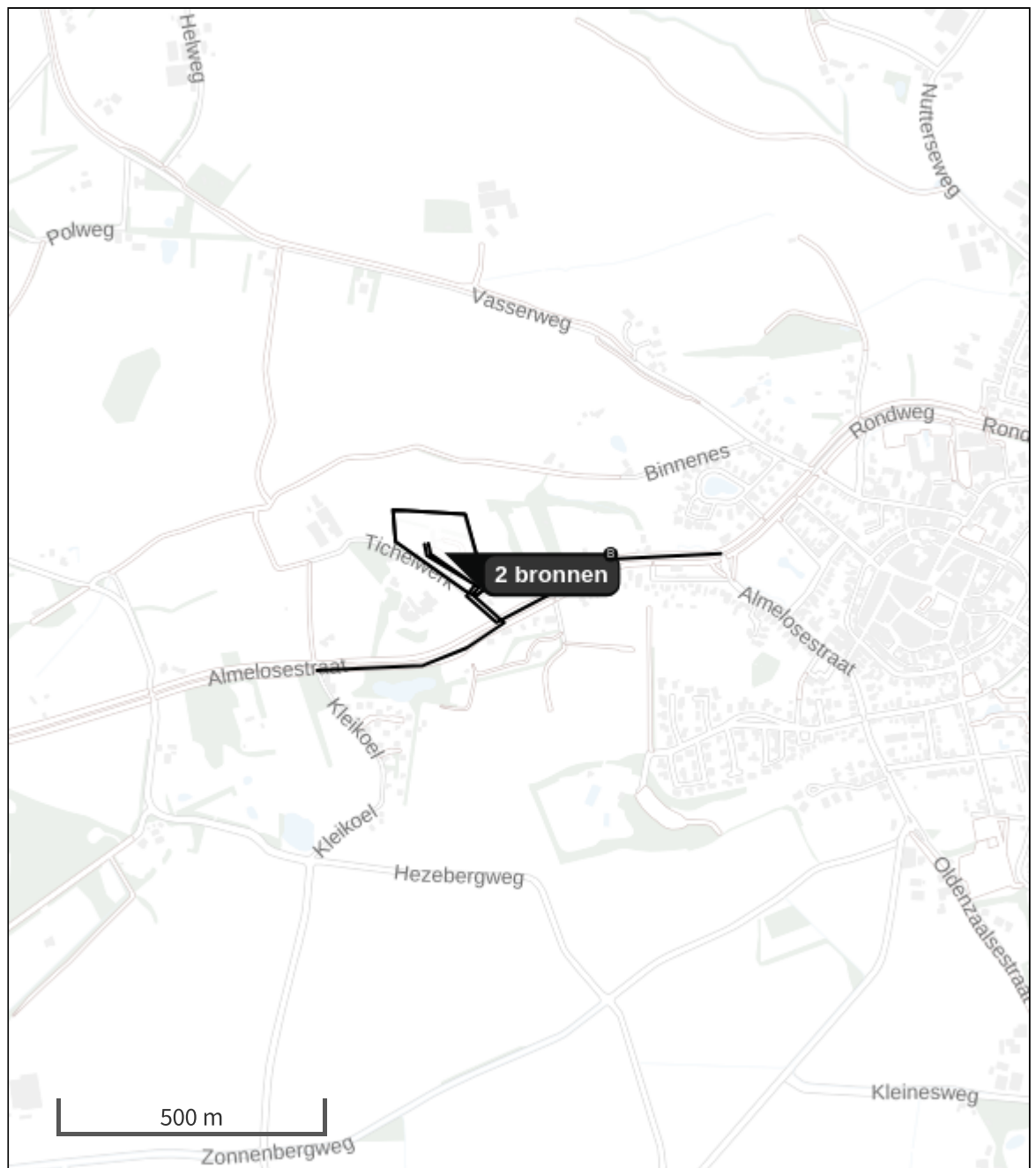
Realisatiefase - fase 5 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase - fase 5 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,4 kg/j	11,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	18,1 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 g/j	77,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - fase 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase - fase 5, Rekenjaar 2029

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j			
Locatie	X:256810,35 Y:492265,72	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	12 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,6 g/j
Bouwrijp en funderen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	268 l/j	16 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,3 g/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	60 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Terrein afwerken >75kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,1 g/j
Terrein afwerken <75kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	33,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	40,6 g/j
Locatie	X:257012,54 Y:492186,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,1 g/j
Lengte	684,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	36,5 g/j
Locatie	X:256867,67 Y:492093,71	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,7 g/j
Lengte	615,47 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	18,1 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:256810,66 Y:492265,92				
Oppervlakte	1,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135  
 Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>