

Akoestisch onderzoek
Abdijweg ong., Weerselo

AKOESTISCH ONDERZOEK RECONSTRUCTIE

WEERSELO, ABDIJWEG ONG.

Datum: 19-12-2024
Projectnummer: 2023-418



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Studiegebied	4
1.3 Leeswijzer	4
Hoofdstuk 2 Situatie en uitgangspunten	5
2.1 Wegsituatie	5
2.2 Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten	6
2.3 Onderzoeksgebied	6
Hoofdstuk 3 Beoordelingskader	7
3.1 Wet geluidhinder	7
3.2 Dosismaten	7
Hoofdstuk 4 Onderzoeksmethode	9
4.1 Methodiek	9
4.2 Rekenmodel	9
4.3 Verkeersintensiteiten	9
Hoofdstuk 5 Geluidsbelasting en effecten	11
5.1 Geluidsbelasting in de huidige situatie	11
5.2 Geluidsbelasting in de nieuwe situatie	11
Hoofdstuk 6 Samenvatting en conclusies	13
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek	14
Bijlage 1 Verkeersgegevens	14
Bijlage 2 Itemeigenschappen	16
Bijlage 3 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

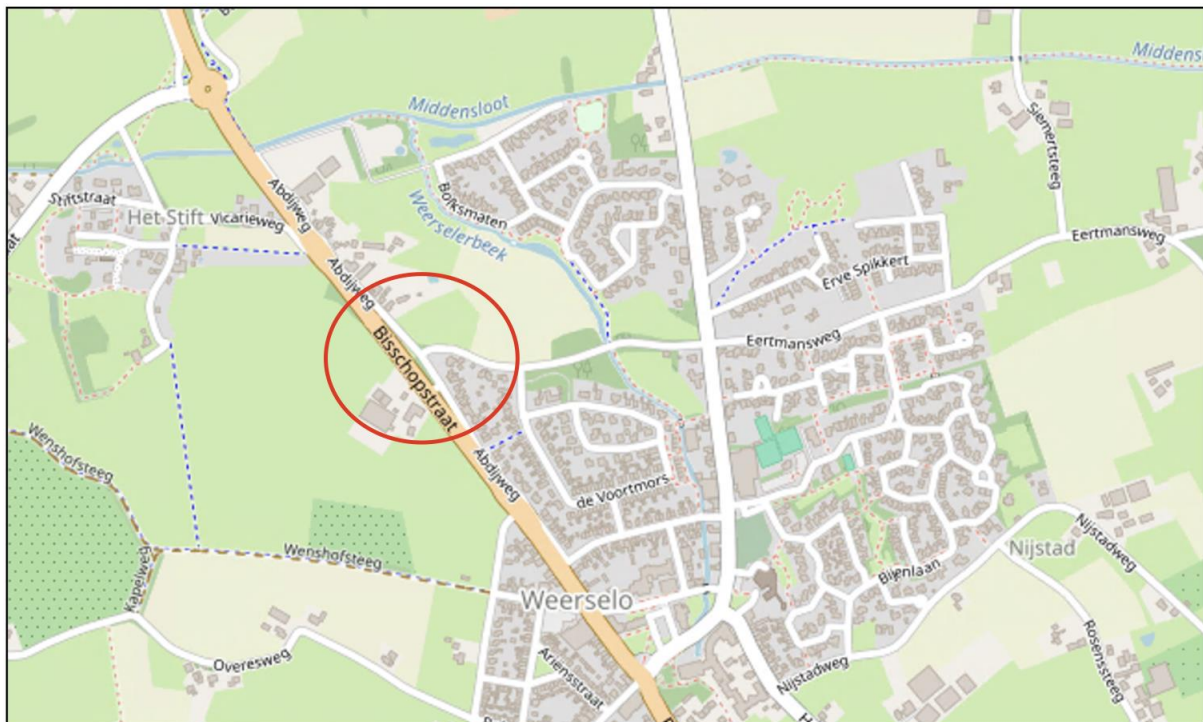
1.1 Aanleiding

Voorliggend akoestisch onderzoek betreft een reconstructieberekening ten behoeve van de ontwikkeling aan de Abdijweg in Weerselo. Op het perceel is de initiatiefnemer voornemens om 22 woningen te realiseren.

Om dit te bewerkstelligen is een wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk. Op basis van het ontwerpbestemmingsplan en de reacties die de gemeente Dinkelland hierop heeft ontvangen, is geconcludeerd dat akoestisch onderzoek naar het wegverkeerlawaai afkomstig van de voorgenomen ontwikkeling op bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving noodzakelijk is om tot een gedegen onderbouwing van het plan te komen. Het onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Voorliggende rapportage bevat de resultaten van het betreffende onderzoek.

1.2 Studiegebied

Het studiegebied van deze reconstructieberekening bestaat primair uit het ontsluitende wegennet van het plangebied. Specifiek gaat het om de Abdijweg, de Voortmorsstraat en de N343 (zie rode cirkel in afbeelding 1.1).



Afbeelding 1.1 Studiegebied reconstructieberekening (Bron bewerker: BJZ.nu)

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de situatie en uitgangspunten opgenomen. Het beoordelingskader is in hoofdstuk 3 terug te vinden en de onderzoeksmethodiek is in hoofdstuk 4 beschreven. De resultaten van het onderzoek (geluidsbelasting en effecten) zijn terug te vinden in hoofdstuk 5. Tot slot bevat hoofdstuk 6 een samenvatting met conclusies. De uitgebreide gegevens zijn opgenomen in de bijlagen.

HOOFDSTUK 2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Wegsituatie

Een overzicht van de nieuwe situatie en de aan- en afvoerwegen rondom het plangebied is opgenomen in de onderstaande afbeelding. Er wordt een extra verkeersontsluiting gerealiseerd op de Voortmorsstraat.



Afbeelding 2.1 Overzicht situatie (Bron: Twin BV)

Snelheid

De maximale snelheid op de Voortmorsstraat is 30 km/uur. De Abdijweg en de N343 hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Wegdekken

Voor de Abdijweg, Voortmorsstraat en de N343 betreffen wegen die zijn voorzien van asfalt, binnen het onderzoek is uitgegaan van een referentiewegdek. Binnen het plangebied wordt te zijner tijd ook verharding aangelegd, binnen het model is uitgegaan van elementverharding in keperverband. Dit wegdektype geeft wat meer bandengeluid dan asfalt.

2.2 Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten

De weg- en verkeersgegevens van de N343 zijn afkomstig uit de Atlas van Overijssel. Het betreffen gegevens uit het jaar 2022. De weg- en verkeersgegevens van de Abdijweg en de Voortmorsstraat zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel van Overijssel. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%.

Om de toename aan verkeersbewegingen te modelleren is gebruik gemaakt van het CROW (publicatie 744) 'Parkeerkencijfers 2024'. De volgende uitgangspunten zijn hiervoor gebruikt:

- Stedelijkheidsgraad: 'niet stedelijk';
- Zone: 'rest bebouwde kom'.

Uitgaande van de bovenstaande uitgangspunten is er sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Woningtype	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning	Totaal
Vrijstaand	4	8,2	32,8
Twee-onder-één-kap	10	7,8	78
Appartement, 75-100 m ²	8	6,0	48
Totale verkeersgeneratie per weekdag etmaal			158,8

Als gevolg van het voornemen is sprake van een verkeersgeneratie van 159 verkeersbewegingen per weekdag etmaal.

In het kader van een worst-case scenario is het maximale aantal verkeersbewegingen (159) bij iedere weg toegevoegd. In de werkelijkheid zal het verkeer afkomstig van het plangebied zich verspreiden over de verschillende omliggende wegen en zal de toename per weg dus lager zijn dan in het model opgenomen.

2.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd bij woningen langs de aan- en afvoerwegen van het projectgebied en daarbij is een ruim gebied aangehouden. Binnen het onderzoeksgebied is de geluidsbelasting onderzocht op de meest relevante en maatgevende woningen en andere geluidsgevoelige objecten.

De term "geluidsgevoelig" wordt in de Wet geluidhinder gebruikt in relatie tot objecten en ruimten die, gelet op hun functie, bijzondere bescherming tegen geluidsbelasting behoeven. Dit zijn bijvoorbeeld woningen, scholen of verzorgingstehuizen.

Beoordelingspunt op een woning betreft het midden van de gevel van geluidsgevoelige ruimten. Voor de hoogte van het beoordelingspunt is de hoogte van de eerste etage aangehouden waar normaliter de hoogste geluidsbelastingen heersen.

HOOFDSTUK 3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

Om een goed woon- en leefklimaat qua geluid te behouden en te bevorderen zijn er in de Wet geluidhinder richt- en grenswaarden opgenomen. Het bevoegd gezag bezit enige mate van beoordelingsvrijheid om de hoogte van het beschermingsniveau te bepalen. Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de norm-systeem uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt een criterium van 1,5 dB toename gebruikt om te bepalen of een verandering significant is of niet. Het kan worden beschouwd als een drempelwaarde wanneer een verandering dusdanig groot is dat er geluidsreducerende maatregelen in overweging moeten worden genomen. Kleinere verschillen acht de wetgever aanvaardbaar.

Kleinere verschillen zijn minder waarneembaar en vallen onder het normale “maatschappelijke risico”. Een toename van bijvoorbeeld 5% in verkeer betekent reken-technisch gezien bijvoorbeeld een toename van 0,2 dB maar deze geluidstoename is niet waarneembaar.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat een verhoging in principe niet meer mag bedragen dan 5 dB.

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeurswaarde van 48 dB. Een geluidsbelasting tot aan 48 dB acht de wetgever zonder meer als acceptabel. Bij hogere geluidsbelastingen dient een afweging van belangen en maatregelen plaats te vinden indien er een toename van meer dan 1,5 dB plaats vindt. Wanneer blijkt dat de huidige geluidsbelasting lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 1,50 dB-toets.

3.2 Dosismaten

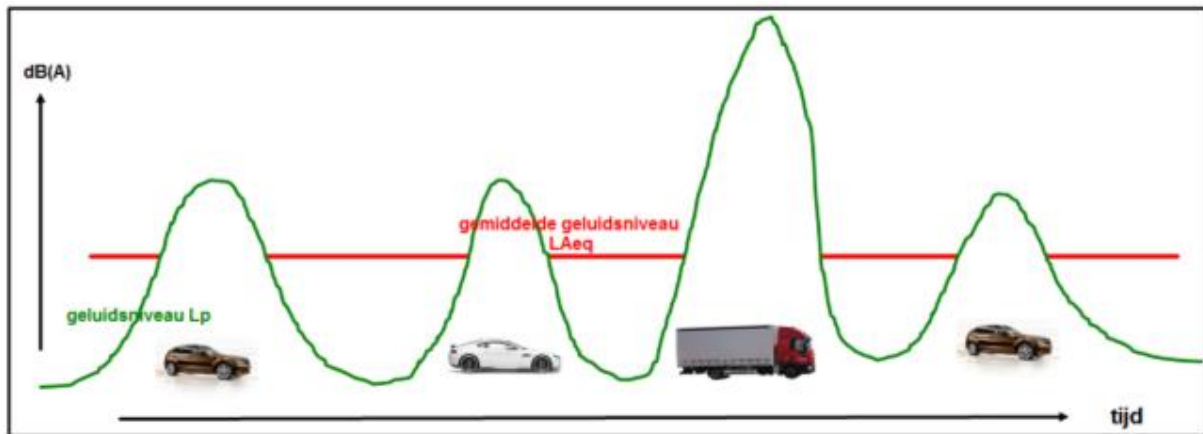
L_{den}

De geluidsbelasting vanwege het verkeer varieert over een etmaal, per week, maand en jaargetijde. In de spits als het verkeer drukker is, stijgt het geluidsniveau en op andere tijdstippen op de dag is de geluidsbelasting lager. De normen voor wegverkeer gaan uit van een gemiddelde geluidsbelasting over een etmaal in de dosismaat L_{den}. Deze dosismaat staat voor 'Level day-evening-night' en voor de bepaling wordt een etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00-19.00 uur;
- avondperiode 19.00-23.00 uur;
- nachtperiode 23.00-07.00 uur.

Voor elke etmaalperiode wordt het gemiddelde geluidsniveau L_{Aeq} bepaald (L_{day}, L_{evening} en L_{night} genaamd). L_{den} is het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode wordt meegewogen. Omdat een geluidsniveau in de avond en vooral in de nacht als hinderlijker wordt ervaren dan overdag wordt het niveau in de avond verhoogd met een 'straffactor' van 5 dB en in de nacht met een factor van 10 dB.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$



Afbeelding 3.1 Gemiddelde geluidsniveau L_{Aeq}

Voor openbare wegen zijn alleen wettelijk normen vastgesteld in L_{den} . In de Wet geluidhinder zijn geen normen opgenomen voor piekniveaus L_{max} of SEL waarden als gevolg van afzonderlijke voertuigpassages.

Aftrek

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, moet een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de grenswaarden worden getoetst (art. 110g van de Wgh, en art. 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012").

Om de actuele geluidsbelasting inzichtelijk te maken en voor een zuivere vergelijking met de geluidsbelasting in de nieuwe verkeerssituatie is in dit onderzoek geen aftrek gehanteerd.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Methodiek

De gehanteerde onderzoeksmethodiek is samengevat als volgt:

- a. inventarisatie van de huidige en toekomstige weg- en verkeerssituatie;
- b. afbakening onderzoeksgebied;
- c. inventarisatie van geluidsgevoelige objecten binnen het invloedsgebied;
- d. inventarisatie van de omgevingssituatie tussen weg en ontvanger;
- e. berekening van de heersende en toekomstige geluidsbelasting;
- f. toetsing aan de normen.

De afbakening van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de woningen en de huidige en toekomstige verkeerssituatie is al toegelicht in hoofdstuk 2.

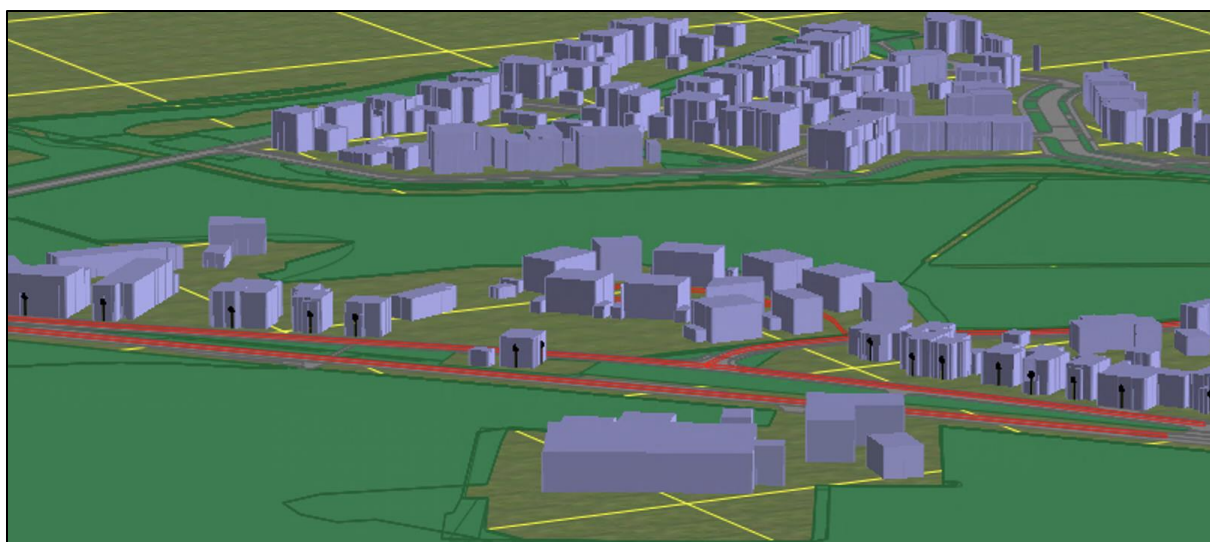
4.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II uit bijlage III van het “Reken - en meetvoorschrift geluid 2012”. Dit is de regeling als bedoeld in artikel 110e van de Wet geluidhinder.

Van de weg en omgevingssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van opname van de plaatselijke kenmerken, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu.

In het rekenmodel zijn de verharde bodemvlakken, de gebouwen, de rekenpunten en de geluidsbronnen toegevoegd. Zie hiervoor bijlage 2. Het rekenmodel berekent de geluidsbelasting conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting is berekend in de dosismaat L_{den} een toelichting hierop is opgenomen in § 3.2.



Afbeelding 4.1 Uitsnede 3D akoestisch rekenmodel (Bron: BJZ.nu)

4.3 Verkeersintensiteiten

Bij akoestisch onderzoeken wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in L_{den} . Dat is een gemiddeld geluidsniveau over lange termijn, vastgesteld over alle etmaalperioden van een jaar. Omdat het verkeersbeeld

varieert over een etmaal, week en per seizoen wordt bij akoestische onderzoeken normaal gesproken uitgegaan van een gemiddelde weekdagintensiteit die representatief is voor een heel jaar.

In het voorliggende geval zijn er geringe route opties voor het verkeer van en naar het plangebied. Gezien de geringe opties is ervoor gekozen om voor alle routes uit te gaan van de maximale toename aan verkeersbewegingen (worst case).

Behalve de etmaalintensiteit is het voor de geluidsemissie van belang hoe het gemotoriseerde verkeer is verdeeld over een etmaal en de verschillende voertuigcategorieën.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen:
 - personenauto's;
 - bestelauto's;
- middelzware motorvoertuigen:
 - autobussen;
 - vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen;
- zware motorvoertuigen:
 - vrachtwagens met drie of meer assen;
 - vrachtwagens met aanhanger;
 - trekkers met oplegger.

In het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek wegverkeerslawaai zijn door de gemeente wegverkeersgegevens aangeleverd. Deze gegevens bevatten tevens de verkeerssamenstelling. Deze voertuigverdeling is in voorliggend onderzoek aangehouden. Over de N343 en de abdijweg rijdt doorgaans meer middelzwaar en zwaar verkeer dan in een woonwijk, hierbij is daarom ook een worst case scenario aangehouden. Met het invoeren van de verkeersgegevens is rekening gehouden met de in paragraaf 2.2 genoemde prognose. De gehanteerde voertuigverdeling voor de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

HOOFDSTUK 5 GELUIDSBELASTING EN EFFECTEN

Op basis van de uitgangspunten zoals weergegeven in hoofdstuk 2, 3 en 4 is het onderzoek uitgevoerd. In de navolgende paragrafen worden de resultaten samengevat weergegeven.

5.1 Geluidsbelasting in de huidige situatie

De huidige geluidsbelasting per woning is opgenomen in bijlage 3. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen varieert tussen de 49 dB en 66 dB in L_{den} zonder aftrek. Een toelichting op de aftrek is gegeven in paragraaf 3.2.

De geluidsbelasting verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de weg en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. Bij alle woningen is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Afbeelding 5.1 Geluidsbelasting huidige situatie vanwege het wegverkeer

5.2 Geluidsbelasting in de nieuwe situatie

De geluidsbelasting na de gewenste ontwikkeling is opgenomen in bijlage 3. De geluidsverschillen met de bestaande situatie zijn hier ook opgenomen. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting maar beperkt stijgt. Aangezien op alle woningen al een geluidbelasting wordt gemeten van meer dan 48 dB is gekeken naar de meest maatgevende toetspunten. Dit betreffen de toetspunten waarop een hoge toename is gemeten. In voorliggend geval gaat het om De Voortmors 2, Voortmorsstraat 2, Voortmorsstraat 8 en Voortmorsstraat 6. De geluidbelasting op deze woningen stijgt tussen de 0,81 en 1,19 dB, hiermee blijft de toename onder de drempelwaarde van 1,5 dB van de Wet geluidhinder. Voor de overige woningen stijgt de geluidsbelasting met minder dan 0,81 dB.

Daarnaast wordt opgemerkt dat op iedere weg de maximale toename aan verkeersbewegingen is gemodelleerd. In werkelijk zal de toename dus lager liggen.



Afbeelding 5.2 Geluidsbelasting nieuwe situatie vanwege het wegverkeer

Uit het onderzoek is gebleken dat er geen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is aanvaardbaar. Er bestaat geen wettelijke verplichting om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te beperken. Er hoeven ook geen hogere grenswaarde geluid te worden vastgesteld om de verkeersaansluiting op de Voortmorsstraat mogelijk te maken.

HOOFDSTUK 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Er is onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten op de woonomgeving vanwege het extra wegverkeer als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling aan de Abdijweg ong.

Hiertoe is de heersende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer in beeld gebracht en vergeleken met de toekomstige geluidsbelasting na realisatie van de woningen. De uitkomsten zijn getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze Wet hanteert een voorkeurswaarde van 48 dB en een criterium van 1,5 dB om te bepalen of een geluidsverandering significant is of niet.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen in de huidige situatie varieert tussen de 49 dB en 66 dB in L_{den} zonder aftrek. De geluidsbelasting verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de weg en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. Bij alle woningen is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting na realisatie van de woningen maar beperkt stijgt. De meest maatgevende toetspunten zijn de woningen waar de geluidbelasting in de toekomst het meest stijgt. Het gaat daarbij om De Voortmors 2, Voortmorsstraat 2, Voortmorsstraat 8 en Voortmorsstraat 6. Hierbij wordt opgemerkt dat op alle wegen 100% van de verkeersbewegingen afkomstig van het plangebied zijn gehanteerd, het model geeft hierdoor een worst-case berekening weer.

Op deze woningen stijgt de geluidbelasting tussen de 0,81 en 1,19 en blijft onder de drempelwaarde van 1,5 dB van de Wet geluidhinder. Zoals aangegeven in paragraaf 3.1 wordt bij hogere geluidsbelastingen dan 48 dB een afweging van belangen en maatregelen plaats te vinden indien er een toename van meer dan 1,5 dB plaats vindt. In voorliggend geval stijgt de geluidbelasting hoogstens met 1,19 dB, hiermee vindt er geen toename van meer dan 1,5 dB plaats. Een afweging van belangen en maatregelen is daarom in voorliggend geval niet nodig.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor de realisatie van 22 woningen aan de Abdijweg in Weerselo blijkt dat:

- er geen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder;
- de optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer aanvaardbaar is;
- er geen wettelijke verplichting bestaat om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te beperken.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Overijssel Atlas van Overijssel	
i Informatie	
Voertuigverdeling akoestisch onderzoek	
N343, Weerselo - N349	
Percentage zware voertuigen per etmaal	2.6
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	9.4
Percentage lichte voertuigen per etmaal	88
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	2.8
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	9.5
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	87.6
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	1.3
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	4.7
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	94
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	2.6
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	9.9
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	87.5
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	6.6
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	11
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	82.4
Gemiddelde weekdag intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	7825
Lengte	4.042
Eind hectometrering	12.16
Begin hectometrering	8.118
Meetpunt	11.2
Wegvak	Weerselo - N349
Wegnummer	N343

Overijssel Atlas van Overijssel	
i Informatie	
Intensiteit motorvoertuigen (weekdag)	
N343, Weerselo - N349, hmpaal 8.118 - 12.16	
Code meetpunt	JR107
Hectometrering meetpunt	11.2
Wegnummer	N343
Wegvak	Weerselo - N349
Lengte	4.042
Begin hectometrering	8.118
Eind hectometrering	12.16
Verkeersintensiteit weekdagen in 2022 in motorvoertuigen per etmaal	7825
Verkeersintensiteit weekdagen in 2021 in motorvoertuigen per etmaal	6429



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Aw01	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Aw02	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
Aw03	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
N343	N343	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Vs01	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Vs02	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Bijlage 2 Iteimeigenschappen reconstructie bestand

Model:	Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo											
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	
Aw01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Aw02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Aw03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
N343	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Vs01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	
Vs02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Aw01	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Aw02	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Aw03	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
N343	50	50	--	9356,00	6,86	2,75	0,83	--	--	--	--
Vs01	30	30	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Vs02	30	30	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
Aw01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Aw02	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Aw03	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
N343	--	87,50	94,00	87,60	--	9,90	4,70	9,50	--	2,60	1,30	2,80	--	--
Vs01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Vs02	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model:	Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo											
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Aw01	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Aw02	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Aw03	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
N343	--	--	--	561,59	241,85	68,03	--	63,54	12,09	7,38	--	16,69
Vs01	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Vs02	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Aw01	0,27	0,04	--	71,31	78,25	84,34	90,38	96,91	93,44	86,66
Aw02	0,27	0,04	--	79,14	86,49	91,71	94,90	99,41	92,24	86,97
Aw03	0,27	0,04	--	71,31	78,25	84,34	90,38	96,91	93,44	86,66
N343	3,34	2,17	--	84,78	92,43	99,66	103,13	108,61	105,39	98,70
Vs01	0,27	0,04	--	79,01	83,56	91,09	91,17	94,45	87,77	82,67
Vs02	0,27	0,04	--	71,72	75,86	84,24	87,20	92,49	89,51	82,90

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model:	Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo										
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	
Aw01	76,68	68,73	75,67	81,77	87,80	94,33	90,86	84,08	74,10	60,83	
Aw02	78,01	76,56	83,91	89,13	92,32	96,83	89,66	84,39	75,43	68,66	
Aw03	76,68	68,73	75,67	81,77	87,80	94,33	90,86	84,08	74,10	60,83	
N343	90,28	79,30	86,60	93,29	98,05	104,23	100,86	94,11	84,76	75,60	
Vs01	76,73	76,43	80,98	88,52	88,59	91,87	85,19	80,09	74,15	68,53	
Vs02	75,90	69,14	73,28	81,66	84,62	89,91	86,93	80,32	73,32	61,24	

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestaand

Model: Reconstructie bestaand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Aw01	67,77	73,86	79,90	86,43	82,96	76,18	66,20	--	--
Aw02	76,01	81,23	84,42	88,93	81,76	76,49	67,53	--	--
Aw03	67,77	73,86	79,90	86,43	82,96	76,18	66,20	--	--
N343	83,23	90,44	93,98	99,45	96,22	89,53	81,09	--	--
Vs01	73,08	80,62	80,69	83,97	77,29	72,19	66,25	--	--
Vs02	65,38	73,76	76,72	82,01	79,03	72,42	65,42	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model:	Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo						
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Aw01	--	--	--	--	--	--	
Aw02	--	--	--	--	--	--	
Aw03	--	--	--	--	--	--	
N343	--	--	--	--	--	--	
Vs01	--	--	--	--	--	--	
Vs02	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Voortmorsstraat 2 west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Voortmorsstraat 2 noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP03	Voortmorsstraat 2 oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP04	Voortmorsstraat 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP05	Voortmorsstraat 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP06	De Voortmors 2 noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP07	Abdijweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP08	Abdijweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP09	Abdijweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP10	Abdijweg 32A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP11	Abdijweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP12	Abdijweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP13	Abdijweg 28A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP14	Abdijweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP15	Bisschopstraat 1-1B	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP16	Abdijweg 3 noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP17	Abdijweg 3 zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP18	Abdijweg 3 zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP19	Abdijweg 3 noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP20	Abdijweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP21	Abdijweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP22	Abdijweg 44/44A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP23	Abdijweg 48A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP24	Abdijweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP25	Abdijweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP26	Abdijweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestaand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestaand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaat Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestaand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdiweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
432		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
433		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
434		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
435		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
438		10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
439		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
440		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
441		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
442		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
443		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
444		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
445		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
446		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
447		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
448		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
450		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
451		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
452		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
453		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
454		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
455		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
456		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
457		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
458		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
459		10,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
461		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
463		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
464		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
465		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
466		10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
467		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
468		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
469		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
470		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
471		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
472		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
473		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
474		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
475		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
477		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
478		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
479		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
516		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
519		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
520		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
521		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
522		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
523		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
524		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
525		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
526		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
527		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
528		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
529		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
530		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
531		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
532		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
533		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
534		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
535		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
536		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
538		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
539		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
540		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
541		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
542		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
543		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
544		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
545		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
546		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
547		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
548		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
552		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
553		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
554		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
555		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
556		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
557		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
558		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
559		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
560		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
561		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
562		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
563		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
564		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
565		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
566		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
567		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
569		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
570		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
571		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
572		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
573		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
574		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
575		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
576		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
577		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
578		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
579		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
580		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
581		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
582		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
587		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
588		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
589		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
590		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
592		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
593		4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
594		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
595		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
596		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
597		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
598		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
599		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
600		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
601		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
602		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
603		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
604		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
605		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
606		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
607		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
608		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
609		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
610		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
611		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
612		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
613		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
614		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
615		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
616		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
617		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
618		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
619		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
620		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
621		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
622		-0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
623		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
624		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
625		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
626		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
627		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
628		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
629		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
630		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
631		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
632		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
633		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
634		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
635		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
636		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
637		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
638		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
639		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
640		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
641		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
642		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
643		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
644		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
645		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
646		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
647		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
648		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
649		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
650		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
651		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
652		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
653		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
654		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
656		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
658		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
659		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
660		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
667		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
668		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
669		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
671		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
672		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
673		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
674		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
675		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
676		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
678		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
680		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
681		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
682		10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
683		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
684		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
685		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
686		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
687		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
688		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
689		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
690		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
691		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
692		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
696		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
697		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
698		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
699		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
700		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
701		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
702		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
703		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
704		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
705		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
706		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
707		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
708		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
709		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
710		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
711		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
712		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
713		10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
715		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
716		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
717		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
719		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
720		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
780		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
786		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
797		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
800		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
803		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
806		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
816		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
822		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
828		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
829		0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
831		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
832		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
833		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
836		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
837		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
838		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
843		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
846		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
849		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
850		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
857		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
858		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
867		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
870		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
872		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
913		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
914		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
916		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
917		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
918		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
920		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
921		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
922		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
923		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
924		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
925		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
927		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
928		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
929		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
930		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
931		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
932		0,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
933		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
934		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
935		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
936		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
937		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
938		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
939		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
940		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
941		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
942		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
943		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
944		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
945		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
946		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
947		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
948		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
949		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
951		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
952		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
953		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
954		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
955		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
956		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
957		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
958		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
959		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
960		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
961		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
962		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
963		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
964		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
965		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
966		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1080		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1082		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1089		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1090		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1100		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1107		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1112		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1116		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1120		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1123		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1141		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1142		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1143		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1145		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1167		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1226		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1229		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1231		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1232		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1235		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1236		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1237		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1238		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1240		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1241		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1416		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1417		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1418		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1419		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1422		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1423		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1424		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1425		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1426		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1427		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1428		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1429		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1430		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1432		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1433		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1434		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1435		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1436		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2059		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2060		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2061		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2062		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2065		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2066		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2068		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2069		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2074		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2075		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2076		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2081		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2083		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2084		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2085		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2086		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2087		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2088		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2089		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2091		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2092		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2093		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2094		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2095		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2099		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2271		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2272		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2276		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2388		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2389		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2394		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2529		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2530		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2537		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2546		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2552		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2553		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie bestand

Model: Reconstructie bestand Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Aw01	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Aw02	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Aw03	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
N343	N343	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vs01	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Vs02	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
PG-Vortm R	Plangebied richting Voortmorsstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model:	Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo											
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	
Aw01	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Aw02	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Aw03	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
N343	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	
Vs01	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	
Vs02	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	
PG-Vortm R	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Aw01	50	50	--	50	50	50	--	898,05	6,70	3,70
Aw02	50	50	--	50	50	50	--	898,05	6,70	3,70
Aw03	50	50	--	50	50	50	--	898,05	6,70	3,70
N343	50	50	--	50	50	50	--	9515,00	6,86	2,75
Vs01	30	30	--	30	30	30	--	898,05	6,70	3,70
Vs02	30	30	--	30	30	30	--	898,05	6,70	3,70
PG-Vortm R	30	30	--	30	30	30	--	159,00	6,70	3,70

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model:	Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo												
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Aw01	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Aw02	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Aw03	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
N343	0,83	--	--	--	--	--	87,50	94,00	87,60	--	9,90	4,70	9,50
Vs01	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Vs02	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
PG-Vortm R	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Aw01	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	58,36	32,23	5,23
Aw02	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	58,36	32,23	5,23
Aw03	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	58,36	32,23	5,23
N343	--	2,60	1,30	2,80	--	--	--	--	--	571,14	245,96	69,18
Vs01	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	58,36	32,23	5,23
Vs02	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	58,36	32,23	5,23
PG-Vortm R	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	10,44	5,77	0,93

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Aw01	--	1,20	0,66	0,11	--	0,60	0,33	0,05	--	72,15
Aw02	--	1,20	0,66	0,11	--	0,60	0,33	0,05	--	79,99
Aw03	--	1,20	0,66	0,11	--	0,60	0,33	0,05	--	72,15
N343	--	64,62	12,30	7,50	--	16,97	3,40	2,21	--	84,85
Vs01	--	1,20	0,66	0,11	--	0,60	0,33	0,05	--	79,85
Vs02	--	1,20	0,66	0,11	--	0,60	0,33	0,05	--	72,57
PG-Vortm R	--	0,11	0,06	0,01	--	0,11	0,06	0,01	--	71,85

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Aw01	79,09	85,19	91,23	97,75	94,28	87,51	77,53	69,58	76,51
Aw02	87,33	92,56	95,75	100,26	93,09	87,81	78,86	77,41	84,76
Aw03	79,09	85,19	91,23	97,75	94,28	87,51	77,53	69,58	76,51
N343	92,51	99,74	103,20	108,69	105,46	98,78	90,36	79,38	86,67
Vs01	84,41	91,94	92,01	95,29	88,61	83,51	77,58	77,28	81,83
Vs02	76,70	85,09	88,05	93,34	90,35	83,75	76,75	69,99	74,12
PG-Vortm R	76,27	83,13	84,36	87,68	80,91	75,79	69,20	69,27	73,69

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Aw01	82,61	88,65	95,17	91,70	84,93	74,95	61,68	68,61	74,71
Aw02	89,98	93,17	97,68	90,51	85,23	76,28	69,51	76,86	82,08
Aw03	82,61	88,65	95,17	91,70	84,93	74,95	61,68	68,61	74,71
N343	93,36	98,12	104,31	100,93	94,18	84,83	75,68	83,30	90,52
Vs01	89,36	89,43	92,72	86,04	80,94	75,00	69,38	73,93	81,46
Vs02	82,51	85,47	90,76	87,77	81,17	74,17	62,09	66,22	74,61
PG-Vortm R	80,55	81,78	85,10	78,33	73,21	66,62	61,37	65,79	72,65

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model:	Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo										
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500		
Aw01	80,75	87,27	83,80	77,03	67,05	--	--	--	--		
Aw02	85,27	89,78	82,61	77,33	68,38	--	--	--	--		
Aw03	80,75	87,27	83,80	77,03	67,05	--	--	--	--		
N343	94,06	99,52	96,29	89,60	81,16	--	--	--	--		
Vs01	81,53	84,81	78,14	73,04	67,10	--	--	--	--		
Vs02	77,57	82,86	79,87	73,27	66,27	--	--	--	--		
PG-Vortm R	73,88	77,20	70,43	65,31	58,72	--	--	--	--		

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Aw01	--	--	--	--
Aw02	--	--	--	--
Aw03	--	--	--	--
N343	--	--	--	--
Vs01	--	--	--	--
Vs02	--	--	--	--
PG-Vortm R	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Voortmorsstraat 2 west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Voortmorsstraat 2 noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP03	Voortmorsstraat 2 oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP04	Voortmorsstraat 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP05	Voortmorsstraat 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP06	De Voortmors 2 noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP07	Abdijweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP08	Abdijweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP09	Abdijweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP10	Abdijweg 32A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP11	Abdijweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP12	Abdijweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP13	Abdijweg 28A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP14	Abdijweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP15	Bisschopstraat 1-1B	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP16	Abdijweg 3 noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP17	Abdijweg 3 zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP18	Abdijweg 3 zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP19	Abdijweg 3 noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP20	Abdijweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP21	Abdijweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP22	Abdijweg 44/44A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP23	Abdijweg 48A	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP24	Abdijweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP25	Abdijweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TP26	Abdijweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdiweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
Woning	Bijgebouw											

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
432		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
433		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
434		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
435		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
438		10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
439		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
440		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
441		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
442		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
443		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
444		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
445		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
446		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
447		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
448		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
450		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
451		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
452		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
453		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
454		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
455		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
456		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
457		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
458		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
459		10,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
460		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
461		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
463		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
464		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
465		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
466		10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
467		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
468		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
469		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
470		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
471		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
472		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
473		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
474		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
475		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
477		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
478		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
479		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
516		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
519		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
520		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
521		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
522		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
523		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
524		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
525		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
526		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
527		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
528		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
529		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
530		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
531		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
532		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
533		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
534		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
535		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
536		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
538		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
539		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
540		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
541		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
542		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
543		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
544		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
545		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
546		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
547		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
548		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
552		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
553		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
554		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
555		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
556		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
557		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
558		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
559		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
560		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
561		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
562		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
563		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
564		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
565		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
566		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
567		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
569		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
570		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
571		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
572		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
573		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
574		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
575		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
576		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
577		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
578		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
579		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
580		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
581		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
582		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
587		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
588		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
589		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
590		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
592		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
593		4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
594		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
595		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
596		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
597		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
598		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
599		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
600		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
601		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
602		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
603		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
604		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
605		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
606		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
607		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
608		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
609		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
610		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
611		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
612		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
613		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
614		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
615		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
616		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
617		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
618		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
619		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
620		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
621		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
622		-0,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
623		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
624		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
625		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
626		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
627		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
628		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
629		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
630		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
631		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
632		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
633		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
634		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
635		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
636		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
637		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
638		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
639		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
640		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
641		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
642		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
643		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
644		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
645		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
646		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
647		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
648		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
649		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
650		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
651		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
652		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
653		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
654		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
656		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
658		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
659		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
660		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
667		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
668		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
669		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
671		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
672		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
673		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
674		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
675		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
676		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
678		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
680		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
681		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
682		10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
683		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
684		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
685		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
686		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
687		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
688		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
689		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
690		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
691		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
692		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
696		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
697		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
698		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
699		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
700		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
701		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
702		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
703		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
704		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
705		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
706		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
707		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
708		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
709		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
710		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
711		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
712		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
713		10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
715		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
716		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
717		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
719		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
720		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
780		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
786		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
797		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
800		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
803		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
806		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
816		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
822		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
828		0,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
829		0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
831		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
832		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
833		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
836		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
837		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
838		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
843		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
846		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
849		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
850		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
857		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
858		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
867		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
870		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
872		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
913		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
914		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
916		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
917		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
918		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
920		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
921		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
922		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
923		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
924		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
925		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
927		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
928		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
929		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
930		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
931		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
932		0,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
933		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
934		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
935		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
936		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
937		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
938		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
939		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
940		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
941		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
942		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
943		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
944		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
945		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
946		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
947		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
948		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
949		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
951		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
952		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
953		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
954		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
955		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
956		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
957		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
958		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
959		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
960		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
961		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
962		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
963		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
964		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
965		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
966		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1080		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1082		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1089		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1090		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1100		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1107		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1112		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1116		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1120		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1123		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1141		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1142		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1143		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1145		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1167		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1226		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1229		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1231		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1232		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1235		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1236		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1237		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1238		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1240		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1241		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1416		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1417		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1418		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1419		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1422		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1423		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1424		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1425		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1426		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1427		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1428		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1429		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1430		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1432		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1433		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1434		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1435		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1436		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2059		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2060		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2061		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2062		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2065		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2066		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2068		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2069		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2074		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2075		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2076		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2081		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2083		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2084		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2085		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2086		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2087		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2088		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2089		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2091		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2092		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2093		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2094		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2095		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2099		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2271		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2272		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2276		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2388		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2389		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2394		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2529		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2530		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2537		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2546		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2552		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2553		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2 Itemeigenschappen reconstructie gewenst

Model: Reconstructie prognose Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden bestaand	Uitgangspunt norm toets Lden	Lden gewenst	Verschil bestaand en gewenst	Conclusie
TP01_A	Voortmorsstraat 2 west	5	57,73	57,73	57,95	0,22	< 1,50 dB
TP02_A	Voortmorsstraat 2 noord	5	54,98	54,98	55,45	0,47	< 1,50 dB
TP03_A	Voortmorsstraat 2 oost	5	50,23	50,23	51,42	1,19	< 1,50 dB
TP04_A	Voortmorsstraat 6	5	50,4	50,4	51,22	0,82	< 1,50 dB
TP05_A	Voortmorsstraat 8	5	49,95	49,95	50,76	0,81	< 1,50 dB
TP06_A	De Voortmors 2 noord	5	49,06	49,06	49,88	0,82	< 1,50 dB
TP07_A	Abdijweg 38	5	59,77	59,77	60	0,23	< 1,50 dB
TP08_A	Abdijweg 36	5	59,85	59,85	60,08	0,23	< 1,50 dB
TP09_A	Abdijweg 34	5	59,94	59,94	60,17	0,23	< 1,50 dB
TP10_A	Abdijweg 32A	5	60,91	60,91	61,16	0,25	< 1,50 dB
TP11_A	Abdijweg 32	5	61,16	61,16	61,42	0,26	< 1,50 dB
TP12_A	Abdijweg 30	5	61,97	61,97	62,27	0,3	< 1,50 dB
TP13_A	Abdijweg 28A	5	58,83	58,83	59,04	0,21	< 1,50 dB
TP14_A	Abdijweg 28	5	57,14	57,14	57,31	0,17	< 1,50 dB
TP15_A	Bisschopstraat 1-1B	5	61,61	61,61	61,71	0,1	< 1,50 dB
TP16_A	Abdijweg 3 noordoost	5	56,91	56,91	57,73	0,82	< 1,50 dB
TP17_A	Abdijweg 3 zuidoost	5	61,1	61,1	61,26	0,16	< 1,50 dB
TP18_A	Abdijweg 3 zuidwest	5	65,81	65,81	65,88	0,07	< 1,50 dB
TP19_A	Abdijweg 3 noordwest	5	59,46	59,46	59,64	0,18	< 1,50 dB
TP20_A	Abdijweg 40	5	62	62	62,29	0,29	< 1,50 dB
TP21_A	Abdijweg 42	5	62,15	62,15	62,4	0,25	< 1,50 dB
TP22_A	Abdijweg 44/44A	5	62,72	62,72	62,96	0,24	< 1,50 dB
TP23_A	Abdijweg 48A	5	64,35	64,35	64,56	0,21	< 1,50 dB
TP24_A	Abdijweg 50	5	64,99	64,99	65,2	0,21	< 1,50 dB
TP25_A	Abdijweg 54	5	62,41	62,41	62,59	0,18	< 1,50 dB
TP26_A	Abdijweg 56	5	60,67	60,67	60,85	0,18	< 1,50 dB