

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1379256
Datum vergadering: 25 november 2025
Datum voorstel: 30 september 2025
Nummer: A
Onderwerp: Aanleg fietspad Bornsestraat

Voorgesteld raadsbesluit

1. Een krediet van € 617.135 beschikbaar te stellen, ten behoeve van aankoop percelen grond voor het fietspad Bornsestraat en deze op de balans op te nemen onder de materiële vaste activa tegen verkrijgingsprijs. De rentelasten hiervan ten bedrage van € 18.514 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost.
2. Een krediet van € 3.575.786,= beschikbaar te stellen voor het aanleggen van het fietspad Bornsestraat en dit als volgt te dekken: € 100.000 t.l.v. onderhoud wegen, € 389.187,= uit de Rijksbijdrage van de SPV, restant van € 3.086.599 te activeren en de kapitaallasten ten bedrage van € 216.062 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost.

Samenvatting van het voorstel

Vanuit de omgeving is breed de wens geuit om de ontbrekende schakel in de fietsverbinding tussen Borne, via Saasveld naar Weerselo, te realiseren. Deze wens is bestuurlijk omarmd en ondersteund. De werkgroep 'Veilige Bornsestraat', bestaande uit bewoners en vertegenwoordigers van de dorpsraden van Saasveld en Weerselo, heeft hierin een actieve en constructieve rol vervuld. Na een meerjarig participatietraject, bestaande uit onder meer een enquête, bewonersbijeenkomsten, een tracéstudie en technische uitwerking, ligt er nu een uitvoerig gereed ontwerp voor. Het college vraagt de raad om het benodigde krediet beschikbaar te stellen om het project daadwerkelijk te realiseren.

Aanleiding voor het voorstel

Eind 2020 hebben bewoners bij de gemeente aandacht gevraagd voor de verkeersonveilige situatie op de Bornsestraat, veroorzaakt door ervaren van te hoge snelheden, het frequente vracht- en landbouwverkeer en onveilige oversteken. Na een handtekeningenactie en een informatiebijeenkomst in 2022 is de gemeente samen met de werkgroep een voorbereidingsproces gestart. In dat kader is ook het initiatief genomen tot een onderzoek naar een vrij liggend fietspad. Het college heeft € 30.000,- beschikbaar gesteld voor een haalbaarheidsonderzoek.

Met de verkeerskundige uitgangspunten als basis is een knelpuntenanalyse gemaakt en zijn mogelijke oplossingen uitgezocht. Na deze tracéstudie bleek dat een vrij liggend fietspad aan de zuidzijde mogelijk was. In 2024 is vervolgens de raad gevraagd € 200.000,- beschikbaar te stellen voor het ontwerpen van een nieuw fietspad. Na de afgelopen engineeringfase is nu een definitief tracé ontworpen.

Beoogd resultaat van het voorstel

Het doel van het project is het wegnemen van risico's voor de verkeersveiligheid op de Bornsestraat conform de huidige SPV-werkwijze (Strategisch Plan Verkeersveiligheid). Door de aanleg van een vrij liggend fietspad wordt de ontbrekende verbinding tussen Borne en Weerselo gecompleteerd. De veiligheid langs en op de Bornsestraat zal verbeteren. Naast sociale veiligheid, jong uitgaanspubliek naar Bruins en woon-werkverkeer, zal dit fietspad de recreatieve waarde in dit gebied versterken.

Argumentatie

- Het wegnemen van risico's voor de verkeersveiligheid op de Bornsestraat door de aanleg van een vrij liggend fietspad en het verbeteren van de weg en kruispunten.
- Uit het participatietraject blijkt een duidelijke voorkeur van bewoners voor een vrij liggend fietspad aan de zuidzijde van de Bornsestraat. Deze route voorkomt oversteken en benut de bestaande fietspadinfrastructuur. De noordzijde van de weg is vanwege aanwezige bebouwing en particuliere erven minder geschikt.
- Diverse knelpunten aan de zuidzijde zijn onderzocht en technisch oplosbaar gebleken.
- Gekozen is voor een tracé dat voldoet aan de richtlijnen van de CROW en past binnen de inrichting van

erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. De CROW is een landelijk instituut dat adviseert over de openbare ruimte en het verkeer, waarvan de richtlijnen en aanbevelingen landelijk worden toegepast.

- De Bornsestraat en kruispunten worden volgens de CROW richtlijnen opnieuw ingericht.
- Gecoördineerde afstemming met onder meer grondeigenaren, provincie, waterschap, gemeente Borne, de Fietzersbond en nutspartijen heeft geleid tot een breed gedragen ontwerp.

April 2024 heeft de raad akkoord gegeven op een voorbereidingskrediet van € 200.000,-. Deze is middels zaaknummer 889329 vastgesteld. In dit voorstel staat aangegeven dat besluitvorming betekent dat feitelijk de verwachting wordt gewekt akkoord te zijn met het aanleggen van het vrij liggend fietspad. Voor de engineeringsfase is in september 2024 een aanbesteding gehouden waarbij we bij de uitvraag naast laagste prijs ook een plan van aanpak en een planning is gevraagd.

Met ontwerp en adviesbureau Unihorn is vervolgens een verdiepingsslag gemaakt en zijn we samen met de werkgroep het traject van onderzoek en ontwerp ingegaan. Het tracéonderzoek van de firma Roelofs uit 2023 is als vertrekpunt genomen. Dit rapport is als bijlage 1 bij dit raadsvoorstel gevoegd.

Over de (technische) uitgangspunten is binnen de werkgroep met terugkoppeling naar de dorpsraden in Saasveld en Weerselo gesproken en hierover bestaat overeenstemming.

Dit ontwerp is de basis voor alle overleggen en procedures (zoals de omgevingsplanwijziging), de grondgesprekken en de verdere werkzaamheden. De overzichtstekeningen van het “voorlopig definitief ontwerp” zijn ook als bijlagen bijgevoegd. We spreken van een definitief ontwerp als het omgevingsplan onherroepelijk is en de benodigde gronden zijn aangekocht. Tijdens een nog te houden informatieavond kunnen andere belangstellenden kennis nemen van het gevormde ontwerp.

De veiligheid van het fietsverkeer langs de Bornsestraat moet verbeteren. Naast sociale veiligheid zal dit fietspad de vele recreatieve waarden in dit gebied vanuit Borne versterken. De Bornsestraat doorkruist 7 fietsroutes van het Knooppuntenroute Twente, verbetert het bestaande fietsnetwerk en stimuleert onze gemeente als uitloopgebied voor de Twentenaar.

Dit initiatief komt vanuit de samenleving en is door de gemeente omarmt.

Participatie samenleving

De uitvoering draagt bij aan duurzame mobiliteit en versterkt het gevoel van verbondenheid ('wij-samen') tussen gemeente en inwoners. De werkgroep, bestaande uit aanwonenden en vertegenwoordigers van de dorpsraden van Saasveld en Weerselo, heeft intensief samengewerkt met de gemeente bij de voorbereiding en vormgeving van het ontwerp. De bewoners langs de Bornsestraat en omgeving worden regelmatig op de hoogte gehouden middels een informatiebrief die door de werkgroep wordt opgesteld en verspreid. Hierin is o.a. aangegeven dat er eerst samen met de werkgroep en de gemeente een “voorlopig definitief ontwerp” is gemaakt.

Externe communicatie

Alle stakeholders zijn meegenomen in de totstandkoming van het gekozen tracé voor een vrij liggend fietspad. Er zijn informele gesprekken geweest met percee-eigenaren over de uitgangspunten en hun wensen. Bij de eigenaren is draagvlak aanwezig. Individuele wensen zijn waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp.

Diverse onderzoeken zijn uitgevoerd, waaronder flora- en faunaonderzoek, verkeerskundige analyse, kabels- en leidingenonderzoek en erfgransmetingen. Er is naast de werkgroep en vertegenwoordigers van de dorpsraden uit Saasveld en Weerselo gesproken met diverse stakeholders.

In de bijgevoegde bijlage 2 zijn in een memo de projectresultaten en overleggen met werkgroep en belanghebbenden uitgebreid beschreven.

Na het voorlopig ontwerp hebben de werkgroep leden en de gemeente de grondeigenaren bezocht om deze voor te leggen. Grondeigenaren hebben vervolgens nogmaals de impact van een nieuw fietspad over hun eigendom kunnen bekijken. Wensen over o.a. de exacte ligging, aanpalende waterlopen, verkeerskundige afwegingen, bomen, afrastering en duikers zijn waar mogelijk meegenomen in een voorlopig definitief ontwerp.

Na het opstellen van dit ontwerp is dit bij grondeigenaren waar de impact groot is en die dit nodig vonden nogmaals voorgelegd. Dit proces is in augustus 2025 afgerond.

Financiële paragraaf

De gemeenteraad heeft in april 2024 een besluit genomen over een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de fietsverbinding Bornsestraat. Daarbij is ook aangegeven dat middels dat besluit de verwachting wordt gewekt voor het aanleggen van een vrij liggend fietspad voor een totaal bedrag van ca. 3 miljoen euro. Vervolgens is in de perspectiefnota 2026 nogmaals deze mogelijke investering betreffende de fietsverbinding Bornsestraat benoemd. Om een zo goed mogelijk beeld te geven van de stand van de Reserve incidentele beschikbare algemene middelen (RIBAM) is in de vrije ruimte rekening gehouden met een bedrag van 3 miljoen betreffende dit project.

Vanwege de tegenvallende prijzen (hoge prijsindex) vallen de kosten hoger uit. Daarnaast blijkt uit de uitwerking van het plan dat op verschillende plekken de weg verlegd moet gaan worden en dit is kostenverhogend t.o.v. de oorspronkelijke raming. De totale kosten voor de aanleg van het fietspad worden geraamd op € 4.192.921,=. Dit bedrag wordt onderverdeeld in vastgoed (aankoop grond) en het aan te leggen fietspad.

1. Vastgoed

Kosten:

Van de totale projectkosten heeft € 617.135 betrekking op vastgoedkosten (o.a. grondaankopen). Het bedrag komt op de balans onder de materiële vaste activa tegen de verkrijgingsprijs. Over dit bedrag wordt niet afgeschreven. De rentelasten hiervan ten bedrage van € 18.514 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost

2. Aanleg fietspad

De kosten voor het aanleggen van het fietspad bedraagt: (€ 4.192.921 -/- 617.135) € 3.575.786,=

Dekking:

Bijdrage onderhoudsbudget wegen (jaar 2027)	€ 100.000,=
Vastgestelde rijksbijdrage SPV	€ 389.187,=
Reserve RIBAM	<u>€ 3.086.599,=</u>
Totaal	€ 3.575.786,=

De kapitaallasten(rente en afschrijving) hiervan ten bedrage van € 216.062 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost.

De totale (kapitaal)lasten van de aanleg van het fietspad (aankoop grond en aanleg) bedragen € 234.576 (€ 18.514 +/- € 216.062). Hiervoor is een stelpost opgenomen in de begroting 2026

De zogenaamde claim van € 3 miljoen op de de reserve 'RIBAM' kan door het besluit om de investering te activeren en de kapitaallasten ten laste van de stelpost te brengen komen te vervallen. De gevolgen hiervan voor de reserve RIBAM betrekken we bij het opstellen van de begroting 2026.

Daarnaast wordt er gewerkt aan een bijdrage vanuit de provincie in het kader van de UVP Subsidies. De verwachting is dat hier volgend jaar uitsluitel over komt. In bovenstaand dekkingsplan is deze te verwachten subsidie niet meegenomen. Mocht er een provinciale subsidie (50% van de gehele projectkosten inclusief voorbereidingskosten) verstrekt worden dan zal dat in mindering worden gebracht op de projectkosten, waardoor de jaarlijkse kapitaallasten lager worden. Het voordeel zal dan terugvloeien naar de reserve RIBAM.

De structurele onderhoudskosten worden t.z.t. in de begroting meegenomen bij de areaaluitbreiding.

Uitvoering

Na besluit tot uitvoering:

- Starten met de aankoop van de benodigde gronden
- Start met de omgevingsplanprocedure.
- Bereid het bestek en de aanbesteding voor.
- Voer de werkzaamheden uit (verwacht in 2027)

Evaluatie

De aanbesteding en uitvoering zal volgens het inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente uitgevoerd worden. Deze geeft kaders en spelregels mee voor inkopen van leveringen en diensten. Het aanbestedingstraject is in Twente overal gelijk en digitaal, deze verloopt daardoor transparant en efficiënt.

De uitvoering en controle zal volgens de landelijke richtlijnen van het CROW (het kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer) en de huidige SPV-werkwijze (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) uitgevoerd worden.

De raad zal na aankoop gronden, omgevingsplanprocedure en aanbesteding tot uitvoering op de hoogte worden gebracht van de situatie en status van de werkzaamheden.

Harmonisatie Dinkelland-Tubbergen

Een soortgelijk plan is enkele jaren geleden in de gemeente Tubbergen ook gerealiseerd. Bij de aanleg van het fietspad Manderveenseweg worden vergelijkbare uitgangspunten gehanteerd. In Tubbergen is er toen voor gekozen om het werk, in combinatie met de uitvoering aan te besteden. In dit geval is de uitvoering losgekoppeld van de engineering.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

de burgemeester

drs. C.H.A.A. Luttikhuis

J.G.J. Joosten

Raadsbesluit

Datum: 25 november 2025
Nummer: B
Onderwerp: Aanleg fietspad Bornsestraat

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 30 september 2025, nr. A;

gelet op het advies van de commissie Omgeving en Economie van 17 november 2025;

Artikel 189 van de Gemeentewet

besluit:

1. Een krediet van € 617.135 beschikbaar te stellen, ten behoeve van aankoop percelen grond voor het fietspad Bornsestraat en deze op de balans op te nemen onder de materiële vaste activa tegen verkrijgingsprijs. De rentelasten hiervan ten bedrage van € 18.514 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost.
2. Een krediet van € 3.575.786,= beschikbaar te stellen voor het aanleggen van het fietspad Bornsestraat en dit als volgt te dekken: € 100.000 t.l.v. onderhoud wegen, € 389.187,= uit de Rijksbijdrage van de SPV, restant van € 3.086.599 te activeren en de kapitaallasten ten bedrage van € 216.062 ten laste te brengen van de, bij de begroting 2026 beschikbaar gestelde stelpost.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 25 november 2025

De raadsgriffier,

De voorzitter,