

Projectresultaten tot nu toe

Doorlopen proces & gesprekken met stakeholders

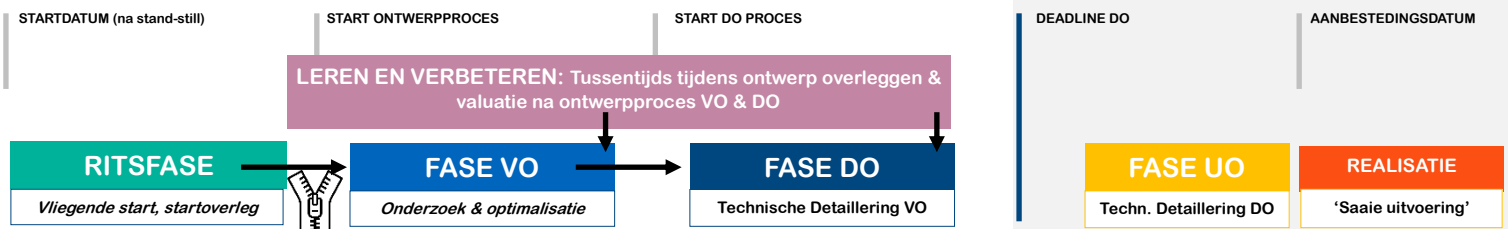
Project: Engineering vrij liggend fietspad Bornsestraat (Weerselo-Saasveld)

Datum memo: 12-06-2025

In onderstaande omschrijving is het doorlopen project tot nu kort samengevat. Hierbij is onderscheid gemaakt in het doorlopen proces tot nu toe & wat er de komende periode nog wordt uitgewerkt (hfst 1), met welke stakeholders het project is afgestemd (hfst 2).

I. Doorlopen proces : risico-gestuurde aanpak volgens plan van aanpak Unihorn

- A. Rits-fase (afgerond):** tussen Unihorn en gemeente is de projecthistorie en actuele info besproken. Daarnaast zijn verwachtingen, taken en verantwoordelijkheden uitgesproken. Unihorn heeft de doelstelling uitgesproken om: *'het project zo voor te bereiden zodat een saaie en voorspelbare realisatie van het werk ontstaat (voorkomen verrassingen)'*.



B. FASE VO (afgerond):

Producten:

- PVE:** Een programma van eisen is geformuleerd o.b.v. besproken onderwerpen in de Ritsfase;
- Conditiecheck:** welke onderzoeken en adviezen zijn er benodigd om voor dit moment het project risico gestuurd voor te bereiden? Op basis hiervan is een projectschouw, terreinmeting en flora & fauna onderzoek uitgevoerd.
- Verkeerskundig onderzoek & advies:** Op basis van het trace-onderzoek dat gemeente in het verleden heeft laten uitvoeren is opvolgend een verkeerskundige schouw met bureau-onderzoek uitgevoerd en is een verkeerskundig advies opgesteld. Deze producten zijn besproken in het projectteam en zijn afgestemd met verkeersadviseurs binnen de gemeente. Op basis van een vastgesteld onderzoek met advies is een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld.
- Opstellen concept VO :**
Technische toets: Op basis van het verkeerskundig onderzoek & advies is tevens een technische toets uitgevoerd op het fietspadontwerp. Hierin zijn knelpunten getoetst ten aanzien van:
 - Ingemeten situatie ter plaatse (knelpunten met obstakels zoals bomen/groenvoorzieningen, tuininrichting, watergangen, beken, bruggen, trafokasten etc.)
 - Perceelgrenzen (op welke locaties valt het fietspadontwerp buiten de openbare ruimte en kunnen we dit gebied zoveel mogelijk reduceren?)
 - Kabels en leidingen: nutseigenaren willen over het algemeen niet onder gesloten verhardingen (bv. asfalt- of betonverharding) liggen met hun kabels- en leidingen. Daarnaast dienen op verschillende locaties nieuwe duikerverbindingen tussen watergangen aangebracht te worden. Het ontwerp is opgesteld waarbij knelpunten zoveel mogelijk zijn voorkomen.

Waterplan: Opstellen waterplan naar eis van Waterschap Vechtstromen: er is inzichtelijk gemaakt hoeveel aan m2 er toegevoegd wordt aan verhardingen binnen de openbare ruimte.

Daarnaast is middels een balansberekening in beeld gebracht hoe het water afkomstig van verhardingen (incl. toename nieuwe verharding) wordt geborgen en kan worden geïnfiltreerd in de bodem.

Onderzoeken naar varianten: op verschillende onderdelen is onderzocht of er betere alternatieven aanwezig zijn vergeleken met het voorgaande ontwerp (SO/Tracestudie). Beter op gebied van budget, kwaliteit of beter aansluitend op de wens van een stakeholder.

Onderstaande opsomming is naar aanleiding van dit onderzoek verwerkt binnen het VO:

- **Duiker Spikkersbeek:** Ter plaatse van de Spikkersbeek wordt de bestaande duiker verlengd in plaats van het toepassen van een nieuwe fietsersbrug
Verbetering: invullen wens Waterschap Vechtstromen, reductie benodigd projectbudget, minder toekomstig onderhoud aan kunstwerk (brug).
- **Ontwerp Slingerbocht:** Het fietspad- en rijbaan ontwerp ter hoogte van de Bornsestraat 23 (de 'slingerbocht') is geoptimaliseerd waardoor geen verlegging noodzakelijk is van kabels- en leidingen. Daarnaast wordt de scherpe bocht ter plaats van de rijbaan 'flauwer' ontworpen waardoor de Bornsestraat veiliger kan worden ingericht.
Verbetering: reductie benodigd projectbudget, geen verlegging van kabels en leidingen en daarmee onafhankelijk van nutspartijen bij planning & fasering tijdens realisatie, verbetering verkeersveiligheid, meer mogelijkheden voor vergroenen omgeving.
- **In het werk gestort beton** In het ontwerp is in het werk gestort beton verwerkt in plaats van een fietspad van prefab platen.
Verbetering: reductie benodigd projectbudget met behoud van comfort en kwaliteit.

Afstemming met werkgroep: Tijdens het proces van het opstellen van het concept VO is het ontwerp diverse keren gepresenteerd aan de werkgroep en zijn tussentijds optimalisaties doorgevoerd binnen het ontwerp. Na deze uitwerking is het een concept VO gepresenteerd aan de werkgroep. De werkgroep is bij alle buurtbewoners langs de deur geweest om het ontwerp te presenteren. Tijdens deze gesprekken is gevraagd naar een reactie en eventuele bezwaren en/of voorlopige toestemmingen. Dit proces is erg goed verlopen waarbij over het algemeen een zeer positieve reactie is ontvangen.

Afstemming met stakeholders: Tijdens de uitwerking van het VO is meermaals afstemming gezocht met nutspartijen, waterschap Vechtstromen en de fietsersbond. Dit op basis van het PVA van Unihorn.

Budgetraming: Bij het concept VO is een SSK raming opgesteld waarmee inzicht is verkregen in het benodigde bijbehorende budget.

5. Opstellen definitief VO:

Naar aanleiding van bovenstaande punten 1 t/m 4 is een definitief VO opgesteld.

C. FASE DO (aftrap uitwerking):

Op basis van het definitieve VO en het overleg met de werkgroep d.d. 26-05-2025 wordt een vervolg gegeven aan het verder uitwerken van het ontwerp tot een definitief ontwerp (DO). Dit ontwerp is verder gedetailleerd en is geschikt voor het uitvoeren van vervolgstappen voor bijvoorbeeld aankoop van gronden, aanvraag vergunningen en wijzigen van bestemmingsplan. Bij dit DO wordt tevens een nieuwe bijgestelde raming opgesteld.

2. Met wie gesproken over het ontwerp (stakeholders)

Tijdens de uitwerking van het concept VO is het ontwerp continue in ontwikkeling en worden de vorderingen continue tussen gemeente en Unihorn afgestemd. Daarbij wordt de beheerachterban binnen gemeente aangehaakt door de ontwerpteamleden van de gemeente. Daarnaast zijn onderstaande overleggen of bijzondere momenten (met datum en besprekdoelen) door Unihorn georganiseerd onder verschillende stakeholders:

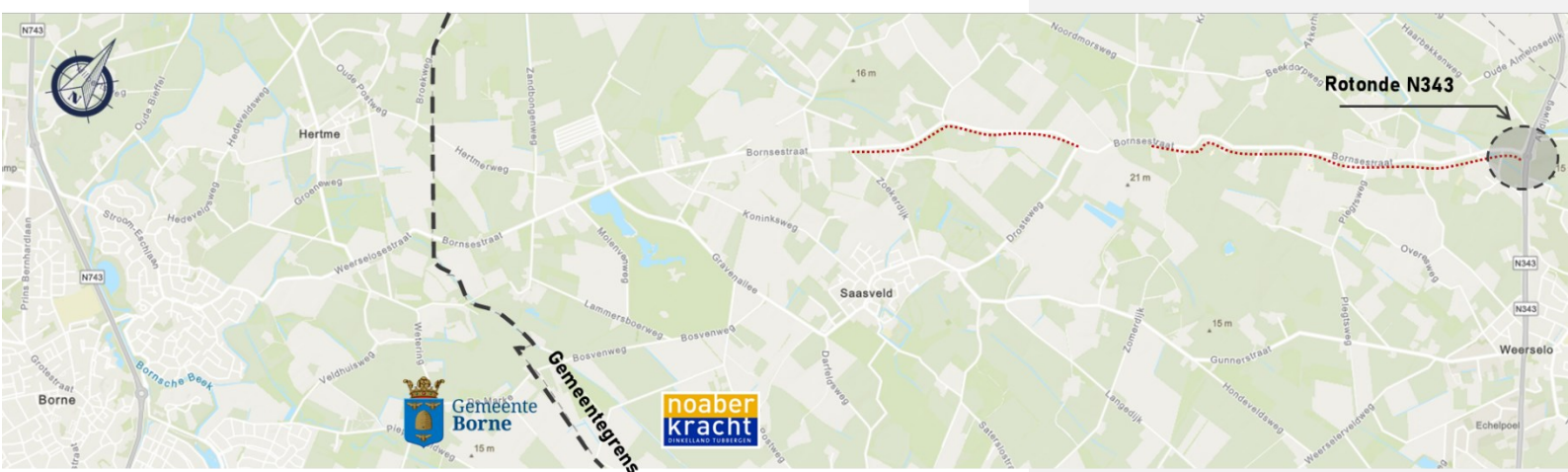
- Nutspartijen: naast telefonische afstemming tussentijds met nuts coördinator tevens onderstaande onderdelen met nutspartijen doorlopen:
 - I. 15-02-2025: Initiatieoverleg in teams: presentatie ontwerp en toelichting knelpuntenstudie
 - II. 18-02-2025: Uitvraag m.b.t. raming bij verleggingskosten locaties S-bocht & Bornsestraat 31
 - III. 17-03-2025: Bespreken ontwikkelingen in teams
 - IV. 10-04-2025: Aanvullende uitvraag m.b.t. raming bij verleggingskosten in Dulder
- Werkgroep
 - I. 25-11-2024: 1^e overleg met werkgroep: kennismaking en toelichting aanpak Unihorn
 - II. 27-01-2025: 2^e overleg met werkgroep: toelichting bij opgesteld ontwerp o.b.v. verkeerskundige en technische toets. Dit is gepresenteerd aan de hand van tekeningen en Gis-website. Reacties zijn opgehaald onder aanwezige werkgroep-leden.
 - III. 10-02-2025: 3^e overleg met werkgroep: presentatie van concept VO waarin alle reactie van werkgroep zijn verwerkt. Op basis van dit ontwerp zijn de stukken voor de rondgang in de buurt opgesteld.
 - IV. 25-02-2025: langsbrengen stukken t.b.v. rondgang in buurt: ontwerptekeningen per kavel met info & vragen blad
 - V. 25-02-2025 t/m 15-05-2025: rondgang door werkgroep langs alle buurtbewoners (ca. 35 adressen) om een reactie op ontwerp op te halen. Met name gericht op locaties daar waar particuliere grond benodigd is voor aanleg van het nieuwe fietspad. Daar waar nodig heeft gemeente of Unihorn ondersteund.
 - VI. 07-04-2025: Doornemen reeds binnengekomen reacties uit de rondgang door de buurt en bespreken optimalisatie voor verdere ontwerputwerking en eventuele vervolgacties.
 - VII. 26-05-2025: Presentatie vastgesteld VO aan werkgroep. Daarnaast hebben we als projectteam een doorkijk gegeven naar de verdere uitwerking van het vervolg: het definitief ontwerp (DO). Het vastgesteld VO wordt teruggekoppeld aan de buurt in komende weken van juni (week 23-26 2025). Tijdens deze avond heeft wethouder Rob Olde Kalter zich aangesloten bij de aanwezigen. Hij heeft tijdens deze avond kennisgemaakt met de werkgroep, inzicht verkregen in de projectaanpak met bijbehorende de stand van zaken en de motivatie onder de werkgroep uit de buurt om het fietspad te realiseren.
 - VIII. 02-06-2025 t/m 20-06-2025: Rondgang door de werkgroep langs alle buurtbewoners, waarin het uitgewerkte ontwerp wordt gepresenteerd. Het complete traject wordt toegelicht in combinatie met de situatie lokaal bij hen voor de deur. Doelstelling van deze ronde: iedereen dient geïnformeerd te zijn over het ontwerp en verkrijgt een terugkoppeling op de besproken punten uit het voorgaand overleg (overleg uit periode 25-02 t/m 15-05).



Wenselijk is dat iedereen positief gestemd moet zijn omtrent de voorgestelde ontwerputwerking en wil meewerken aan het verkrijgen/verkopen van benodigd grondgebied voor aanleg van het nieuwe fietspad. Bij een aantal buurtbewoners zal gemeente of Unihorn aansluiten om een duidelijke toelichting te geven op de laatste versie van het ontwerp.

- Waterschap
 - I. 23-01-2025: kennismaking per teams, waarbij een toelichting is gegeven op de ontwerpopgave en er diverse aandachtspunten vanuit het waterschap zijn besproken.
 - II. 13-02-2025: bespreken ontwerp i.r.t. watergangen en zaksloten, onderhoudspaden, het passeren van 3 grote watergangen van het waterschap met het nieuwe fietspad (Middensloot, Stootmansbeek, Spikkersbeek), eventuele KRW vereisten en voorwaarden bij een vereist waterplan.
 - III. Diverse afstemmomenten met Henry Legtenberg van het Waterschap: voorlopige goedkeuring op opgesteld concept watergang, akkoord op toepassen duiker ipv fietsersbrug bij Spikkersbeek en mogelijke kans om KRW optimalisatie te verwerken binnen ontwerp nabij de Stootmansbeek (een actueel onderwerp dat op dit moment nog speelt).
- Fietsersbond
 - I. 05-02-2025: Overleg met fietsersbond op gemeentehuis. Voorafgaand is het concept VO toegezonden. Tijdens het overleg zijn bevindingen besproken. Fietsersbond heeft aangegeven eigenlijk geen bijzonderheden te hebben aangetroffen en bedankt het ontwerpteam voor een tijdige benadering en toelichting.
- Gemeente Borne

29-01-2025: De Bornsestraat gaat ter hoogte van de gemeente grens over in de Weerselosestraat. Echter zijn de wegprofielen gelijkwaardig aan elkaar. Gemeente Borne heeft een aantal jaren geleden onderhoud uitgevoerd, waarbij o.a. de deklaag is vernieuwd, bermbeton is aangebracht en kruispunten verkeersveiliger zijn ingericht. Met gemeente Borne is het VO van het fietspad langs de Bornsestraat besproken en zijn tips over en weer gedeeld. Onderstaand een weergave van het ontwerp tracé behorend bij fietspad Bornsestraat (rode stippellijn), de gemeentegrens & de locatie van de Rtonde N343.



- Provincie Overijssel

16-04-2025: Naar aanleiding van een overleg heeft Provincie Overijssel een e-mailbericht opgesteld met een advies ten behoeve van de aansluiting van het fietspad op de rotonde Bisschopsstraat, N343(zijde Weerselo). Het fietspad ontwerp is met provincie afgestemd en sluit aan op de door hen gestelde voorwaarden.