

Ontwerp Luchthavenbesluit

Nol Graas
VOLT-Twente

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Het LHB de basis voor het ontwerp bestemmingsplan Dinkelland;
- Basis voor het LHB is:
 - Goedkeuring Brussel: aanbesteding
 - Goedkeuring Brussel: staatstseun, geoorloofd of ongeoorloofd
 - PPM - Oost constructie: Min. EZ
 - Coordinatie afspraken tussen Duitse en Nederlandse Staat: vliegen over Duitsgrondgebied.

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Basis voor het LHB is, vervolg:
 - Controle op de vliegveiligheid, vliegroutes: ILT, LVC, CLSK en DFS.
 - Obstakelvrije gebieden
- Planning:
 - Hoogst onzeker
 - Brussel kritische factor
 - Mogelijk eerst over 6 – 12 maanden duidelijkheid

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Obstakel vrije gebieden
 - Ten behoeve van de ILS apparatuur
 - Ten behoeve van de vliegveiligheid
 - Samen 840 ha bosgebieden waarvan de bomen te hoog zijn
 - St. Plecelmus krijgt een rood lampje!
 - ADT is in overleg met Min. I&M:
 - Versoepeling Internationale Normen

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Obstakel vrije gebieden, vervolg
 - Vooralsnog staat de bomenkap
- Wat kunnen we hiertegen doen:
 - Zienswijzen indienen
 - Losser, Oldenzaal gaan dit doen,
 - Hengelo ook
 - Zelfs Enschede is voornemens een Zienswijze in te dienen

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Positie Dinkelland:
 - Heeft gelijktijdig met Enschede bestemmingsplan ter visie gelegd
 - Op dat moment was de bomenkap niet bekend bij college van B&W.
 - Op 11 maart j.l. waren er wel de eerste signalen, maar niet de omvang
 - Treft ook Dinkelland: het landgoed 't Oosterveld en het Lonnekermeer

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Positie Dinkelland vervolg:
 - BP Dinkelland is voornamelijk door ambtenaren van Enschede gemaakt
 - Voorwaarden voor medewerking door Dinkelland onvoldoende gehonoreerd
 -*wordt in de verdere planwerking voldaan aan de gemeentelijke uitgangspunten.*
 - Ik heb de bekende VW niet gevonden

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Positie Dinkelland vervolg:
 - In het OBP Dinkelland gaat Dinkelland accoord met een (luchthavengebonden) bedrijventerrein van 7 – 8 hectare.
 - Dit is gesitueerd ten Oosten van de Schniedersveldweg en staat bedrijven toe tot categorie 5.2!!!
 - Maximale gebouwhoogte 20 meter: dus ook geen bomen hoger dan 20 meter!

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Positie Dinkelland vervolg:
 - De afstand tot het landgoed Oosterveld, en dan specifiek het gebouw is ~ 700 m.
 - Binnen de bedrijvencategorie past een reparatiebedrijf voor vliegtuigmotoren
 - Dit kan niet de bedoeling zijn
 - Dit past absoluut niet in dat gebied waar landschapsontwikkeling en toerisme de basis zijn.

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Wat kan Dinkelland doen:
 - Zienswijze indienen bij het Centrum Publieksparticipatie
 - Zich daarbij aansluiten bij de andere buurgemeenten, inclusief Enschede.
 - Echter dit moet voor 17 april 2014.
 - Een Zienswijze indienen tegen je eigen BP kan ook, maar zover is het nog niet.

Ontwerp Luchthavenbesluit

- Wat kan Dinkelland doen vervolg:
 - De Crisis en Herstelwet is van toepassing op de Luchthaven en op de gehele Gebiedsontwikkeling
 - Indien nu geen Zienswijze ingediend wordt en het LHB wordt ongewijzigd vastgesteld is er geen weg meer terug:
 - ALLE BOMEN WORDEN GEKAPT!!

Ontwerp Luchthavenbesluit

Tot slot:

- In uw handen ligt de toekomst:
 - Gaat u voor de luchthaven en doet u nu niets of
 - Kiest u voor een pas op de plaats door een Zienswijze op het LHB in te dienen en uw eigen Ontwerp Bestemmingsplan niet verder te behandelen tot er, over de in het begin geschetste onduidelijkheden, duidelijkheid is.



Waar
kap je
die dikke
bomen
voor?

Voor
het groenste
vliegveld van Nederland!

wieble
110



KAP MET HET
VliegVELD

Eddy Loohuis '14