

Sprekrecht met Temmink  
raadsci. b-g-'16  
bestemm. plan Stadsweide

In onze zienswijze hebben we aangegeven bezwaar te maken tegen het toelaten van touringcars op de parkeerplaats, omdat dan ook campers en andere voertuigen, hoger dan 2 meter, de parkeerplaats op kunnen rijden en daar 3 dagen onafgebroken kunnen blijven staan, volgens de APV van onze gemeente.

Daarnaast hebben we de suggestie gedaan om van de Wolfsbree een fietspad te maken, een functie die deze straat nu al heeft.

De Wolfsbree is aangelegd als een tijdelijke ontsluitingsweg ten tijde van de bouwwerkzaamheden van plan Vlnke 1, begin jaren 90.

Bij voltooiing van de wijk is de Wolfsbree, tegen de afspraken in, niet opgeheven, maar er is een middengeleider geplaatst, die zorgt dat het snelverkeer de wijk niet meer in kan. De functie van de Wolfsbree verviel, toen de Berend Vinckenstraat werd aangelegd.

Een klein eerste deel van de Wolfsbree vanaf de Oldenzaalsestraat wordt nu als toegang en uitgang voor de parkeerplaats gebruikt.

In het nieuwe plan wordt de gehele Wolsbree als op- en afrijroute voor vooral touringcars bestemd.

Sinds 2006 zijn we noaber van de Wolfsbree en de Stadsweide.

In 2005 hebben we het huis aan de Wildbaan 20 **niet** gekocht, mede omdat de Wolfsbree toen nog open was. Een jaar later was de weg afgesloten, zoals nu het geval is, en zijn we tot koop overgegaan.

De parkeerplaats wordt overdag gebruikt door toeristen, die het stadje gaan bezoeken en gasten, die hun auto neerzetten om van daaruit fiets- en wandeltochten te maken.

Eind van de middag is de parkeerplaats leeg en wordt alleen op woensdagavond nog gebruikt door de loopgroepen van OLC als startplaats van de looptrainingen.

Er zijn veel dagen dat er maar een handjevol auto's staat.

Op normale zondagmiddagen, zonder activiteiten in en om het stadje is de capaciteit voldoende.

Op dagen dat b.v. de Siepelmarkten en de Kunstmarkt plaatsvinden en leden van sportclubs het parkeren begeleiden, zijn er geen problemen meer.

Eerder wel wanneer er activiteiten zijn zoals Kunsten op Straat en Fashion Sunday in het centrum zijn, en de leden van sportclubs niet assisteren. Het is afhankelijk van het weer en of er in de ruime omgeving in Twente nog andere activiteiten zijn.

De gemeente zal in de toekomst bij het verlenen van vergunningen voor deze activiteiten aan de organisatoren kunnen aangeven dat ze voor voldoende parkeermaatregelen moeten zorgen.

Misstanden en gevaarlijke verkeerssituaties hebben we de afgelopen jaren gefotografeerd en in mailverkeer naar betreffende ambtenaren en wethouder toegestuurd. Een parkeerverbod aan de Wolfsbree zou al veel ellende voorkomen.

We zien in dat de situatie rondom het Commandiereterrein vraagt om herinrichting van de Stadsweide en omliggende gebieden. We zijn echter nog steeds van mening dat het aanwijzen van andere parkeervoorzieningen voor bussen, in het kerngebied Ootmarsum mogelijk moet zijn.

De plannen voor uitbreiding van de Stadsweide zijn er sinds 2008. Dat was destijds voor 110 extra parkeerplaatsen en een vermindering van het zoekverkeer op zondagmiddagen.

In 2012 gold de uitbreiding als gewenst en zou de mogelijkheid onderzocht worden om de parkeerplaatsen Stadsweide, Begraafplaats en Oldenzaalsvoetpad samen te voegen.

Nu worden echter de 13 parkeerplaatsen van Oldenzaalsvoetpad opgeofferd voor een groenstrook ten behoeve van de aanwonenden van De Wildbaan en komt de totale uitbreiding van de Stadsweide op slechts 50 parkeerplaatsen.

Daarnaast zal het gebruik van de parkeerplaats voor 4 touringcars veel ruimte in beslag nemen, die beter voor auto's gebruikt zou kunnen worden.

In een toeristisch centrum is men pas echt gastvrij als men passagiers van bussen de mogelijkheid geeft om vlak bij de bestemming uit te stappen en ook weer op een gunstige plaats in te stappen.

Voor diegene, vaak ouderen, die het stadje per bus bezoeken is lopen vanaf de Stadsweide te ver.

Van Rob Meijer begreep ik dat er één parkeerplaats op de Smithuisstraat om die reden gehandhaafd blijft.

We vinden dat de mogelijkheden om bussen op de Mors, bij het zwembad of elders te parkeren, nadat de passagiers zijn afgezet niet goed zijn bekeken.

Het gevolg van openstellen van de Stadsweide voor voertuigen, hoger dan 2 meter, kan zijn wat er op 2 september gebeurde. Een camper ging

op de weide staan, die bij de kunstmarktdagen gebruikt is als overflow voor de parkeerruimte. Het hek was sindsdien niet dichtgemaakt. Er wordt geen luifel uitgezet en geen stoelen buiten gezet, maar de schotelantenne gaat uit. Men brengt de avond gezellig in de camper door en blijft overnachten. De volgende morgen vertrekt men weer. Ook nog eens oneerlijke concurrentie ten opzichte van de vele kampeermogelijkheden hier.

Websites voor camperliefhebbers geven aan in welke gemeenten men volgens de APV drie opeenvolgende dagen mag blijven staan op een openbare parkeerruimte. Ze geven zelfs de tip dat men na 3 dagen van het terrein af kan rijden en daarna weer erop en dat er dan geen handhaving plaats kan vinden. Geen luifels uit, geen stoelen buiten en niet de indruk wekken dat men aan het wildkamperen is.

Dat zou hier toch ook niet mogelijk moeten zijn.

Handhaaf daarom het karakter van deze parkeerplaats als „vergroete” Stadsweide en laat het 's avonds en 's nachts rustig zijn voor de bewoners van de buurt.

Laat er overdag geen bussen parkeren, die de motor aanlaten ten behoeve van verwarming of airco.

Nu is het goed en laat het zo blijven en leer een les van de 13 parkeerplaatsen aan het Oldenzaalsvoetpad. Destijds aangelegd voor veel geld en in de ruim 20 jaar dat deze parkeergelegenheid er is, zelden of nooit gebruikt. Nu wordt hij dus opgedoekt.