

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 11 juli 2017
Datum voorstel: 6 juni 2017
Nummer: A
Onderwerp: Quickscan "Verkeersveiligheid wegen Dinkelland"

Voorgesteld raadsbesluit:

Wij stellen uw raad voor te besluiten:

- De quickscan "Verkeersveiligheid wegen Dinkelland" voor kennisgeving aan te nemen.
- Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om de locaties G (kruispunt Nijenkampsweg-Lomanskampstraat), 8 (Haarstraat incl. andere aansluitingen) en I+9 (Bornsestraat incl. andere aansluitingen) nader uit te werken en uit te voeren in de periode 2017-2018 en over de locaties op de provinciale wegen overleg te voeren met de provincie Overijssel.

Samenvatting van het voorstel

De gemeenteraad van Dinkelland heeft aan het college van burgemeester en wethouders gevraagd om een quickscan uit te voeren naar de veiligheid op wegen en kruisingen in de gemeente Dinkelland. Het college heeft de quickscan laten uitvoeren, informeert de gemeenteraad over het resultaat daarvan, en doet de gemeenteraad een voorstel met betrekking tot een Uitvoeringsplan voor de periode 2017-2018.

Aanleiding voor dit voorstel

Aanleiding voor dit voorstel is gelegen in een beleidswens van de gemeenteraad, waarin was uitgesproken dat de gemeenteraad behoefte had aan een quickscan van de verkeersveiligheidssituatie op wegen en kruisingen in de gemeente Dinkelland. Het college heeft uitvoering gegeven aan de wens en het resultaat van de quickscan wordt nu teruggekoppeld aan de gemeenteraad. De motie omvatte ook een overzicht van locaties die naar oordeel van de gemeenteraad onveilig waren. Die locaties zijn bij de quickscan betrokken.

Beoogd resultaat van het te nemen besluit

Met het voorgestelde Uitvoeringsplan worden maatregelen genomen die de situatie op de wegen en kruisingen veiliger maken. Daarmee wordt bijgedragen aan de doelstellingen uit de DIN van programma Krachtige Kernen, thema Mobiliteit & Bestendigheid, ideaal doel 'Verplaatsen'.

Argumentatie

In opdracht van burgemeester en wethouders heeft verkeersadviesbureau Bono Traffics BV de quickscan uitgevoerd. Daarbij zijn een aantal datasets gebruikt, waarin ongevalgegevens zijn opgenomen. Er zijn drie datasets gebruikt, omdat de officiële registratie van verkeersongevallen de laatste jaren te wensen over liet. Door de drie datasets te gebruiken, is een zo volledig mogelijk beeld ontstaan:

- (1) Geregistreerde ongevallen 2010-2015 inclusief 'Kenmerken/meldingen' (veel info, maar soms gebrekkig).
- (2) Geregistreerde ongevallen Viastat 2011-2015 (de meest gebruikte set bij ongevallenanalyse).
- (3) Geregistreerde politie ongevallen (aanvullende informatie, gericht op slachtofferongevallen).

De dataset van Viastat is de meest informatieve set en die is vooral gebruikt voor de analyse. De andere datasets zijn vooral gebruikt als extra informatie. Naast de locaties die uit de ongevallenanalyse naar voren zijn gekomen, heeft Bono Traffics BV gekeken naar de locaties die door de gemeenteraad naar voren zijn gebracht.

Alle locaties waar nader onderzoek relevant was, zijn weergegeven in het bijlagenrapport:

- Locaties A t/m J: alle onveilige locaties op grond van de ongevallenanalyse.
- Locaties 1 t/m 9: alle locaties die door de gemeenteraad naar voren zijn gebracht.

Deze 19 locaties zijn ter plaatse bekeken en beoordeeld. In bijlage 13 in het bijlagenrapport zijn alle locaties 'over elkaar gelegd', dus de resultaten van de ongevallenanalyse en de locaties die door de raad zijn genoemd. Daarbij is voor een belangrijk deel overlap te zien, wat natuurlijk niet verrassend is.

In het bijlagenrapport is van alle locaties een foto te vinden, alsmede informatie over de wegbeheerder, een beschrijving van de locatie en de (mogelijke) oorzaken van de verkeersonveiligheid.

Uiteindelijk komen de analyses en beoordeling tezamen in de prioriteitenlijst van pagina 14 van het rapport "Verkeersveiligheid wegen Dinkelland". De plaats op de prioriteitenlijst wordt mede bepaald door de theoretische kans dat er op de locatie een ongeval plaatsvindt, het eventuele risico op een ernstig ongeval en de geschatte globale kosten van eventuele maatregelen.

Locatie	wegbeheerder *	kans op ongeval **	ernst ongeval **	kosten maatregel **	onveiligheid voor fietsers **
G. Kruispunt Nijenkampsweg – Lomanskampweg	g	3	3	1	3
8. Oversteek Ootmarsumsedijk – Haarstraat	g	1	2	1	2
2. Kruispunt Churchillstraat – Veldkampsweg	g	2	2	2	2
3. Kruispunt Churchillstraat – Spittendijk	g	2	2	2	2
J. Kruispunt Deurningerstraat - Hoofdstraat	p	2	3	3	3
B. Ootmarsumsestraat (tussen Ootmarsum en Denekamp)	p	2	3	2	1
E. Oldenzaalsestraat (kruispunten met Roepenbeltweg en Molenweg)	p	2	3	2	3
F. Ootmarsumsestraat (tussen Rossum en Agelo)	p	2	2	2	2
C. Nordhornsestraat (tussen Denekamp en Duitse grens)	p	3	2	3	3
4. Kruispunten Nordhornsestraat met Johanninksweg/Kanaalweg, Gravenveen en Grensweg	p	2	3	3	3
1. Vliegveldstraat (Deurningen)	p	2	3	3	3
6. Oranjestraat	g	3	1	3	1
H. Bisschopstraat (Weerselo)	p	2	2	3	2
5. Kruispunten Bisschopstraat met De Aanleg/Gunnerstraat en Itterbergstraat/Abdijweg	p	1	2	3	2
I. Bornsestraat (ter hoogte van Het Stift en Saasveld)	g	3	2	3	3
9. Oversteek Zoekerdijk - Bornsestraat	g	2	2	2	3
D. De weggedeelten van de Gravenveen en Johanninksweg	g	1	1	2	1
A. Denekamperstraat (Ootmarsum)	p	1	2	3	2
A. Denekamperstraat (Ootmarsum)	g	1	1	2	1

Tabel 6.1; verkeersveiligheidsknelpunten geprioriteerd

* g = gemeente, p = provincie

** 1 = laag, 2 = middel, 3 = hoog

Aan de aanpak van 9 van de 19 locaties wordt al gewerkt of er zijn concrete plannen in voorbereiding. Deze locaties worden nu niet meegenomen in een Uitvoeringsplan bij deze quickscan. Het gaat om de locaties:

Locatie	Actie die al wordt genomen
2. Kruispunt Churchillstraat-Veldkampsweg	Maatregelen zijn in voorbereiding
3. Kruispunt Churchillstraat-Spittendijk	Maatregelen zijn in voorbereiding
J. Kruispunt Deurningerstraat-Hoofdstraat	Provincie, SDD en gemeente overleggen hierover
1. Vliegveldstraat Deurningen	Wordt aangepakt door provincie i.o.m. SDD
6. Oranjestraat Denekamp	Is onderdeel verkeersanalyse m.b.t. onderwijs-herhuisvesting Denekamp
H. Bisschopstraat Weerselo	Is onderdeel van het centrumplan Weerselo
5. Kruispunten Bisschopstraat met De Aanleg/Gunnerstraat en Itterbergstraat/Abdijweg	Is onderdeel van het centrumplan Weerselo
D. Gravenveen/Johanninksweg	Hierover wordt separaat overleg gestart in de verkeerscommissie Dinkelland. Dorpsraad Noord-Deurningen, de politie en afd. Opru zijn betrokken.
A. Denekamperstraat Ootmarsum (gemeente)	Maatregelen zijn in voorbereiding

Over 6 andere locaties zal overleg gevoerd worden met de provincie Overijssel. De locaties liggen op provinciale wegen en voor zover bekend worden er nog geen maatregelen ontwikkeld. Het resultaat van het overleg wordt te zijner tijd bestuurlijk teruggekoppeld. Het betreft de locaties (B) Ootmarsumsestraat, tussen Ootmarsum en Denekamp, (C) Nordhornsestraat tussen Denekamp en Duitse grens, (4) kruisingen Nordhornsestraat met een aantal wegen, (E) Oldenzaalsestraat/kruisingen met Roepenbeltweg en Molenweg, (F) Oldenzaalsestraat, tussen Rossum en Agelo en (A) Denekamperstraat/traverse Ootmarsum.

Uitvoeringsplan

Tenslotte zijn er locaties waarvoor tot nu toe nog geen initiatieven worden ontplooid c.q. maatregelen genomen. Het zijn ook geen locaties die op provinciale wegen betrekking hebben. **Wij stellen u voor om ons opdracht te geven om deze locaties nader uit te werken en te onderzoeken, maatregelen te ontwikkelen en deze uit te voeren in de periode 2017-2018. De locaties in de tabel hieronder vormen daarmee het Uitvoeringsplan.** In de tabel staat ook informatie over de aard van de te nemen maatregelen en de geschatte uitvoeringskosten:

Locatie en nadere informatie:
G. <u>Kruispunt Nienkampsweg-Lomanskampstraat</u> Het kruispunt ligt verstopt en wordt niet als zodanig herkend. De kruising moet beter zichtbaar worden gemaakt met markering en borden. De kosten worden geschat op € 2.500.
8. <u>Oversteek Haarstraat-Ootmarsumsedijk</u> De kruising ligt binnen een 60 km-zone, maar hier is wel voorrang geregeld. Dat zou niet moeten. De voorrangsregeling moet vervallen (gelijkwaardige wegen) en daarvoor moeten borden en markering worden aangepast. Ook zal daardoor een nieuwe slijtlaag o.i.d. op de kruising moeten komen. Omdat dit probleem zich ook op de andere kruisingen/aansluitingen met de Haarstraat voordoet, moeten ook die kruisingen worden gewijzigd. De kosten worden geschat op $9 \times € 3.200 = € 28.800$.
I. Bornsestraat ter hoogte van Het Stift en Saasveld 9. <u>Oversteek Bornsestraat-Zoekerdijk</u> Het gaat om oversteeklocaties op de Bornsestraat, maar hier geldt hetzelfde als bij de Haarstraat: de kruisingen/aansluitingen zouden gelijkwaardig moeten zijn en moeten worden aangepast. Niet alleen de twee genoemde aansluitingen, maar de hele straat. Het gaat om dezelfde maatregelen als bij de Haarstraat en de kosten worden geschat op $20 \times € 3.200 = € 64.000$. Daarnaast wordt het nodig geacht om enkele snelheidsremmers aan te brengen vanwege de soms hoge rijsnelheden: de kosten worden geschat op € 33.000. Tenslotte moet een drietal fietsoversteekplaatsen beter geaccentueerd en aangegeven worden en de kosten daarvan worden geraamd op € 15.000.

Financiële paragraaf

De geschatte kosten van de globale maatregelen uit de tabel hierboven bedragen ca. € 143.300. Daarnaast moeten voorbereidings- en onderzoekskosten worden gemaakt. Deze worden minimaal geschat op € 10.000. Wij stellen voor om de in de begroting 2017 genoemde investeringen voor “Duurzaam veilig inrichten van wegen” (resterend budget € 80.000) en “Fietsmaatregelen” (resterend budget € 75.000) te gebruiken voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen uit het Uitvoeringsplan in het kader van de quickscan. Globale kosten en aan te wenden dekking zijn in balans. Na uitwerking en voorbereiding van de maatregelen wordt een definitief Uitvoeringsplan vastgesteld door ons college en de raad wordt hierover per raadsbericht geïnformeerd.

Externe communicatie

Externe communicatie komt in een later stadium aan de orde. Eerst moeten de maatregelen verder worden uitgewerkt. Onderdeel van dit proces is wel dat er gecommuniceerd wordt met relevante organisaties en belanghebbenden op projectniveau.

Uitvoering

Uitvoering kan plaatsvinden in de periode 2017-2018, na vaststelling van het Uitvoeringsplan en onder voorbehoud van juridische risico's (verkeersbesluiten staan open voor bezwaar en beroep). Uitstel van de daadwerkelijke uitvoering tot 2018 heeft als voordeel dat subsidiëring mogelijk is vanuit het provinciale

Programma Verkeersveiligheid. Op grond van de huidige kostenraming gaat het dan om een bijdrage van ongeveer € 35.000. Besluitvorming over een eventuele provinciale bijdrage vindt in beginsel in het eerste kwartaal van 2018 plaats. Uitvoering in 2018 lijkt bovendien reëler, omdat 2017 nodig is voor overleg, voorbereiding, uitwerking, definitieve besluitvorming en het nemen van verkeersbesluiten.

Bijlagen

- Rapport quickscan “Verkeersveiligheid wegen Dinkelland” (117.029047).
- Bijlagenrapport met kaarten en locatiebeschrijvingen (117.026251).
- Beleidswens gemeenteraad (117.029363).

Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform het bijgevoegde ontwerpraadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,
 de loco-secretaris de burgemeester
 E.M. Grobben I.A. Bakker

Vergadering presidium op 2017	
Besluit presidium:	<input type="checkbox"/> om advies naar commissie <input type="checkbox"/> rechtstreeks naar raad ter besluitvorming <input type="checkbox"/> naar raad ter kennisname <input type="checkbox"/> anders, namelijk:
Vergadering algemene commissie 2017	
Advies aan de raad	<input type="checkbox"/> advies akkoord te gaan met het voorstel <input type="checkbox"/> advies het voorstel af te wijzen <input type="checkbox"/> anders, namelijk: <i>bespreekstuk</i>
Opmerkingen:	
Paraaf commissiegriffier:	

Raadsbesluit

Datum: 11 juli 2017
Nummer: B
Onderwerp: Quickscan "Verkeersveiligheid wegen Dinkelland"

De raad van de gemeente Dinkelland,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 6 juni 2017, nr. I17.026069;
gelet op het advies van de algemene commissie van 4 juli 2017;

besluit:

- De quickscan "Verkeersveiligheid wegen Dinkelland" voor kennisgeving aan te nemen.
- Het college van burgemeester en wethouders opdracht te geven om de locaties G (kruispunt Nijenkampsweg-Lomanskampstraat), 8 (Haarstraat incl. andere aansluitingen) en I+9 (Bornsestraat incl. andere aansluitingen) nader uit te werken en uit te voeren in de periode 2017-2018 en over de locaties op de provinciale wegen overleg te voeren met de provincie Overijssel.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 11 juli 2017,
De raadsgriffier, De voorzitter,

{ROBH}
mr. O.J.R.J. Huitema MPM

{INEKEB}
I.A. Bakker