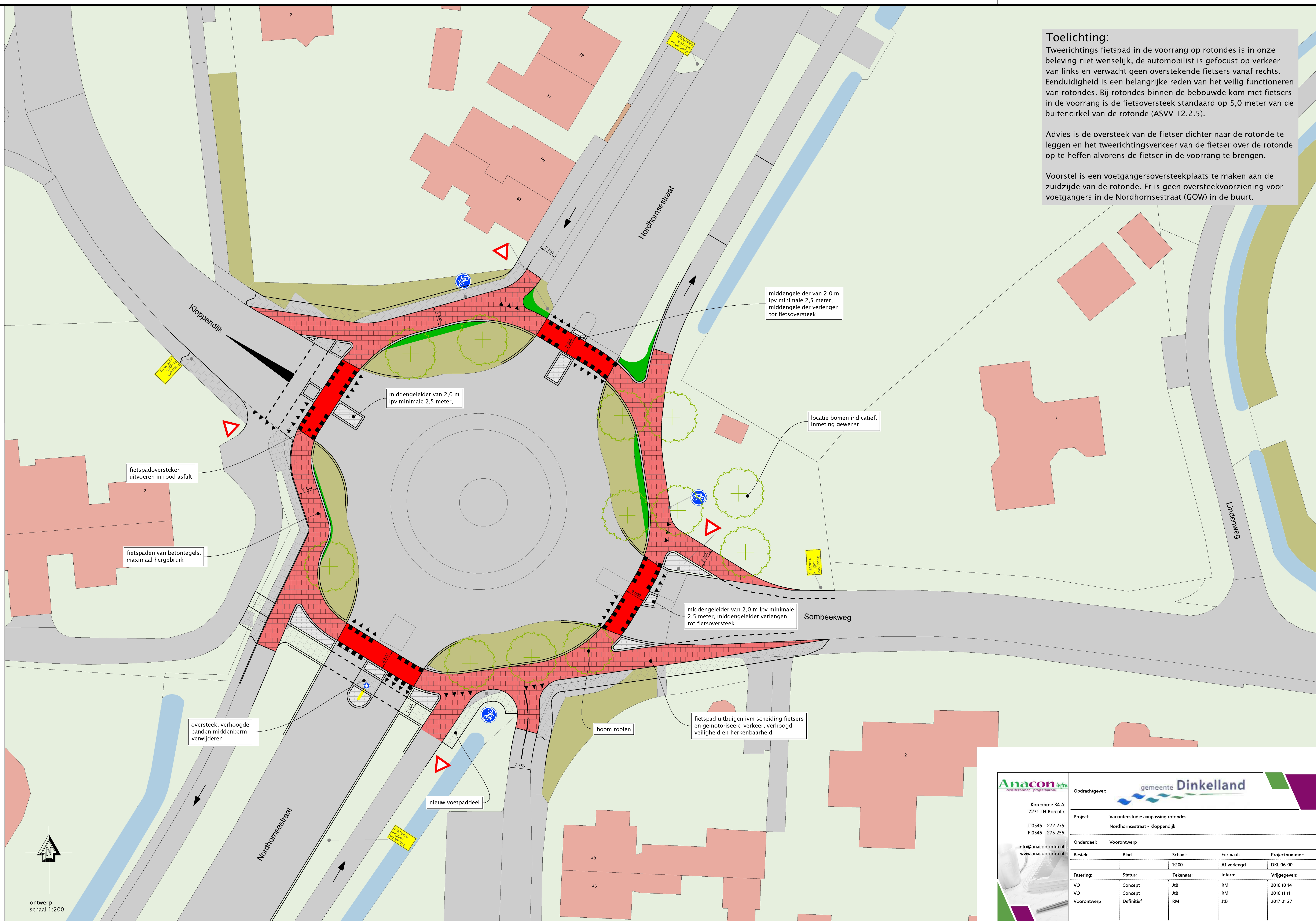
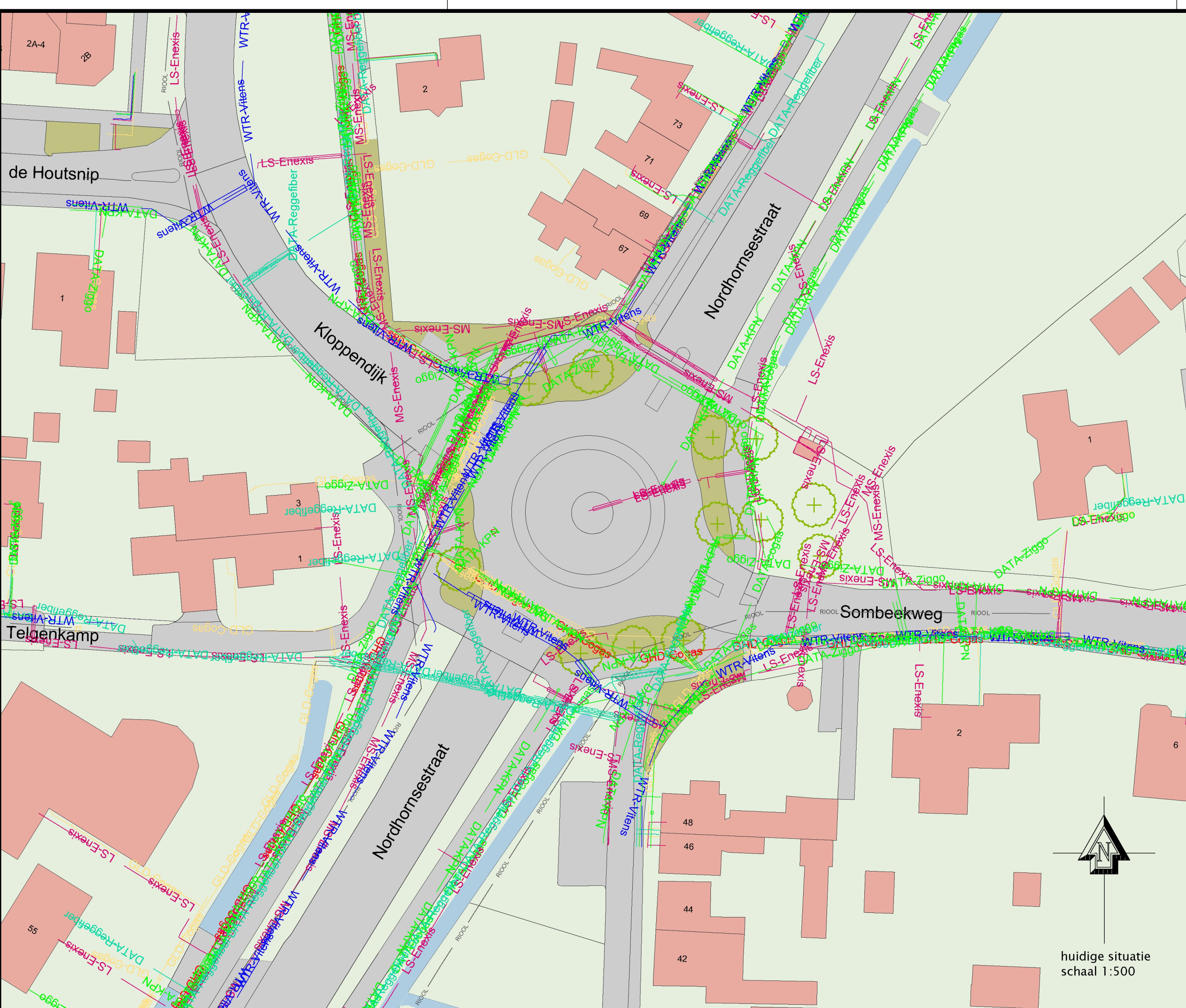


Toelichting:
 Tweerichtings fietspad in de voorrang op rotondes is in onze beleving niet wenselijk, de automobilist is gefocust op verkeer van links en verwacht geen overstekende fietsers vanaf rechts. Eenduidigheid is een belangrijke reden van het veilig functioneren van rotondes. Bij rotondes binnen de bebouwde kom met fietsers in de voorrang is de fietsoversteek standaard op 5,0 meter van de buitencirkel van de rotonde (ASVV 12.2.5).
 Advies is de oversteek van de fietser dichterbij de rotonde te leggen en het tweerichtingsverkeer van de fietser over de rotonde op te heffen alvorens de fietser in de voorrang te brengen.
 Voorstel is een voetgangersoversteekplaats te maken aan de zuidzijde van de rotonde. Er is geen oversteekvoorziening voor voetgangers in de Nordhornsstraat (GOW) in de buurt.



LEGENDA

	fietspaden, rood asfalt
	fietspaden, rode betontegels
	voetpaden, betontegels
	geleiders
	groen, nader in te vullen
	ontwerp

Ontwerpelement	Bibeko	Bestaande situatie
Buitenstraat	16,0 m	16,5 m
Binnenstraat	10,50 m	11,0 m
Rijbaanbreedte	5,50 m	5,5 m
Aansluitbogen toerit	8,0 - 12,0 m	8,8 - 11,8 m
Aansluitbogen afrit	12,0 - 15,0 m	13,1 - 15,8 m
Breedte toerit	4,0 m (3,50 m)	3,2 - 3,9 m
Breedte afrit	4,50 m (4,0 m)	4,3 - 4,6 m
Overrijdbaar gedeelte	1,50 m	1,50 m
Afstand rotonde - fietspad	5,0 m	4,6 - 5,7 m
Breedte geleider fietsoversteek	2,50 m of meer	2,0 - 3,0 m

Anacon
 Opdrachtgever: **gemeente Dinkelland**

Korenbeek 34 A
 7271 LH Borculo
 T 0545 - 272 275
 F 0545 - 275 255
 info@anacon-infra.nl
 www.anacon-infra.nl

Project: Variantenstudie aanpassing rotondes
 Nordhornsstraat - Klopperdijk

Onderdeel: Voorontwerp

Beest:	Blad	Schaal:	Formaat:	Projectnummer:
		1:200	A1 verlengd	DKL 06.00

Faseering:	Status:	Tekenaar:	Inter:	Vrijgegeven:
VD	Concept	JIB	RM	2016 10 14
VD	Concept	JIB	RM	2016 11 11
Voorontwerp	Definitief	RM	JIB	2017 01 27

Abgedrukt op: vrijdag 27 januari 2017 9:03:45