

**Datum vergadering:** 31 oktober 2017  
**Datum voorstel:** 12 september 2017  
**Nummer:** A  
**Onderwerp:** “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen”.

### **Voorgesteld raadsbesluit:**

Wij stellen uw raad voor te besluiten:

1. De Nota “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen” voor kennisgeving aan te nemen.
2. Het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen vast te stellen.

### **Samenvatting van het voorstel**

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen hebben onderzocht op welke wijze de verkeersveiligheid voor met name fietsers kan worden verbeterd. Daartoe is de nota “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen” opgesteld, inclusief een Uitvoeringsplan.

Het Uitvoeringsplan bevat onder meer preventieve maatregelen die de veiligheid voor fietsers kunnen verbeteren. Ook andere kwetsbare weggebruikers kunnen baat hebben bij de maatregelen.

### **Aanleiding voor dit voorstel**

Het gaat niet heel goed met de verkeersveiligheid wanneer we kijken naar de ongevallencijfers en vooral onder fietsers zijn teveel slachtoffers. In de nota “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen” zijn de oorzaken van de fietsonveiligheid onderzocht en worden voorstellen gedaan ter verbetering van de fietsveiligheid in brede zin. Ook andere weggebruikers hebben baat bij de maatregelen.

### **Beoogd resultaat van het te nemen besluit**

Het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen beoogt de verkeersveiligheid te verbeteren door middel van het nemen van preventieve maatregelen op het gebied van wegontwerp en –inrichting.

### **Argumentatie**

De verkeersveiligheid van fietsers is onderzocht in de gemeenten Dinkelland en Tubbergen en het resultaat van het onderzoek vindt u terug in de nota “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen”. De nota bevat een Uitvoeringsplan Veilig Fietsen. Met de maatregelen die daarin zijn opgenomen wordt beoogd de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, maar ook andere weggebruikers hebben baat bij de maatregelen.

#### ***Het uitgevoerde onderzoek***

Er is veel informatie verzameld uit literatuuronderzoek en uit gesprekken met verkeersadviseurs. Via de website van CROW-Fietsberaad is veel informatie boven tafel gekomen over fietsveiligheid in het bijzonder. Daarnaast is een overzicht samengesteld van de (geregistreerde) fietsongevallen in de laatste jaren en zijn op grond van deze informatie analyses uitgevoerd. Uit de ongevalanalyses kwamen niet heel veel specifieke ongevalknelpunten naar boven. De echt onveilige locaties zijn in de afgelopen jaren aangepakt of ze zijn onderdeel van vigerende uitvoeringsplannen (bijvoorbeeld op grond van het recente besluit over de quickscan wegen en kruisingen). Een overzicht van de bekende maatregelen (medio 2017) vindt u in bijlage 4 van het bijlagenrapport.

In de nota wordt aandacht besteed aan nieuwe vervoersvormen en ontwikkelingen. Die zijn erg divers en interessant, hebben ieder hun eigen aantrekkingskracht, maar kennen ook specifieke problemen. Speciale aandacht is er voor de e-fiets, maar ook voor de breedte van fietsstroken.

Het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen dat als resultaat van het onderzoek en de inventarisatie is samengesteld, bevat vooral preventieve maatregelen. De conclusie luidt dat we het binnen Dinkelland en Tubbergen op zich niet slecht doen, maar dat verbeteringen zeker mogelijk zijn. De winst ligt echter meer in zgn. gedragsmaatregelen en het toepassen van aangescherpte richtlijnen/aanbevelingen bij projecten en onderhoudsmaatregelen.

#### ***De maatregelen en het Uitvoeringsplan***

Naast de concrete infrastructurele plannen die er al zijn, of waarover binnenkort besluiten worden genomen, hebben de voorgestelde maatregelen vooral een preventief karakter. Bij de voorbereiding van infrastructurele of andere maatregelen kan rekening gehouden worden met

de aanbevelingen in de nota. Daarmee wordt in principe een verbetering van de verkeersveiligheid gerealiseerd (preventief in plaats van achteraf). De maatregelen komen veelal ook de bereikbaarheid, de gezondheid en de leefbaarheid ten goede en ook andere kwetsbare weggebruikers hebben er baat bij.

Het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen bestaat uit 4 aandachtspunten:

1. Een goede basis voor wegontwerp en weginrichting. Rekening houden met de kwetsbare verkeersdeelnemers en daarmee rekening houden bij de weginrichting.
2. Werken aan projecten en maatregelen. Dit zijn de projecten waarover al besluiten zijn genomen of waarover besluitvorming binnenkort separaat plaatsvindt (lijst bijlage 4).
3. Nieuwe ontwikkelingen, pilots en gedragsmaatregelen. De bereidheid voor het doen van proeven en pilots is er. Het belang van gedragsmaatregelen wordt benadrukt.
4. Provinciale wegen en kruisingen. De bestaande overlegstructuur wordt gebruikt om over onveilige locaties met elkaar in gesprek te komen en te zoeken naar oplossingen.

De maatregelen zijn samengevat in het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen:

|   |  |   |
|---|--|---|
| Goede basis voor wegontwerp en weginrichting                | De richtlijnen en aanbevelingen van CROW-Fietsberaad bij ontwerp en inrichting betrekken en toepassen                |   |
|   | A1   | In deze notitie worden de belangrijkste publicaties genoemd:<br>- publicatie 315 (basiskenmerken wegontwerp)<br>- publicatie 315a (basiskenmerken kruispunten en rotondes)<br>- diverse nummers: Handboek wegontwerp 2013<br>- ASVV handboek: online versie<br>- publicatie 344 (richtlijnen drempels, plateaus, inritten)<br>- publicatie 348 (mobiliteit en gedrag) |
|   | A2   | Seniorenproof ontwerpen (publicatie 309 CROW)   |
|   | A3   | Rekening houden met bereikbaarheid/toegankelijkheid van de openbare (buiten)ruimte voor alle gebruikers   |
|   | A4   | De mogelijkheid van ontwerpen op grond van "Shared space" overwegen (publicatie 303 CROW)   |
|   | A5   | Vergevingsgezind ontwerpen (voldoende breedte; randvoorzieningen als graskeien langs wegen, e.d.)   |
| Werken aan projecten en maatregelen                         | De uitvoering van projecten en maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers e.a.              |   |
|   | B1   | Projecten en maatregelen in § 4 en bijlage 4 van de nota en het bijlagenrapport   |
| Nieuwe ontwikkelingen; pilots; gedragsmaatregelen; diversen | e-Fietsen en andere voortbewegingsvormen; breedtes van fietsstroken op de rijbaan; programma Voorlichting & Educatie |   |
|   | C1   | Proeven met het toepassen van bredere fietsstroken  |
|   | C2   | Proeven met de toepassing van andere steenslagsoorten   |
|   | C3   | Proeven met zijkant-markering op fietspaden   |
|   | C4   | Letten op randschade wegen en fietspaden (incl. graskeien)  |
|   | C5   | Jaarlijks programma Voorlichting & Educatie   |
|   | C6   | Voorlichting gemeentepagina   |
|   | C7   | Koppelen van gedragsmaatregelen aan concrete projecten  |
| Provinciale wegen en kruisingen                             | Voeren overleg en afspraken m.b.t. projecten en verkeersmaatregelen verkeersveiligheid en bereikbaarheid             |   |
|   | D1   | Regulier overleg provincie-gemeenten Dinkelland-Tubbergen   |
|   | D2   | Ambtelijk Overleg Mobiliteit  |
|   | D3   | Specifiek overleg m.b.t. verkeersonveiligheid op provinciale wegen n.a.v. de "Quickscan Wegen en kruisingen"/Dinkelland (aangevuld met locaties in Tubbergen)   |



**Datum:** 31 oktober 2017  
**Nummer:** B  
**Onderwerp:** “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen”.

De raad van de gemeente Dinkelland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 12 september 2017, nr. 117.09623;

gelet op het advies van de algemene commissie van 3 oktober 2017;

gelet op het bepaalde in artikel ;

besluit:

1. De nota “Veilig fietsen in Dinkelland en Tubbergen” voor kennisgeving aan te nemen
2. Het Uitvoeringsplan Veilig Fietsen vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 31 oktober 2017,  
De raadsgriffier, De voorzitter,

{ROBH}  
mr. O.J.R.J. Huitema MPM

{INEKEB}  
I.A. Bakker