
MOTIE - RES nr 3

Raadsvergadering 20 april 2021

Agendapunt 13: voorstel inzake voorontwerp RES 1.0

Onderwerp: Prioriteit in stand houden vliegveld versus nationaal landschap

Indiener: fractie GroenLinks

De raad van de gemeente Dinkelland

In vergadering bijeen op 20 april 2021

Constaterende

Dat ter behandeling in de raad voorligt het voorontwerp RES 1.0, met als doel dat de raad daarover een opiniërend oordeel vormt;

Dat het college de raad voorstelt Commitment uit te spreken voor de realisatie van de RES Twente 1.0 als strategisch koersdocument;

Dat het college de raad vraagt eventuele reacties op het voorlopig ontwerp RES Twente 1.0 in de vorm van moties aan het college kenbaar te maken met als vervolg dat deze worden meegenomen en meegewogen bij de formulering van het definitieve ontwerp RES 1.0;

Overwegende

Dat er aanleiding is met betrekking tot het onderwerp prioriteit Vliegveld Twente versus Nationaal Landschap windmolenbeleid door middel van deze motie een voorwaarde / standpunt kenbaar te maken;

Dat in het overzicht van de mogelijke opgaven per gemeente in Twente grote verschillen zitten in percentages wat gemeenten kunnen doen richting 2030;

Dat uitsluiten van de A1 en A35, evenals de daaraan gelegen industrieterreinen voor het plannen van zoekgebieden voor (grote en middelgrote) windmolens voor een groot deel wordt veroorzaakt door de gevaren daarvan voor stijgende en landende vliegtuigen van en naar het Vliegveld Twente;

Dat het van belang is om in het kader van de klimaatdoelstellingen juist de vele vliegbewegingen te beperken;

Dat uitwijken voor het plaatsen van windmolens naar nationaal landschap vanwege het in stand houden van een toch al omstreden vliegveld tegenstrijdig is tot de doelstellingen van het klimaatakkoord, zeker als daarvoor grenzen van het nationaal landschap verlegd moeten worden om zoekgebieden mogelijk te maken;

Dat wij in het kader van het Klimaatakkoord juist toe moeten naar uitbreiding van de natuur en verbinding tussen die natuurgebieden;

Spreekt uit

Van oordeel te zijn dat tussen de RES1.0 en RES2.0 allereerst een studie gedaan moet worden naar het bestaansrecht van het Vliegveld Twente in het kader van het Klimaatakkoord;

Dat een heroverweging dient plaats te vinden met betrekking tot de belangen in het kader van het Klimaatakkoord: prioriteren we het vliegen en dus het in stand houden van het vliegveld, of prioriteren we het belang van de energietransitie, en dus het mogelijk maken van windmolens langs snelwegen en industrieterreinen rondom dat vliegveld;

Aan zijn commitment aan het nu voorliggende voorontwerp RES 1.0 als voorwaarde en als nadrukkelijk standpunt te verbinden:

- dat het verleggen van grenzen van nationaal landschap, teneinde daar zoekgebieden te creëren voor hoge windmolens, onacceptabel is;
- tussen de periode van RES1.0 en RES2.0 eerst het gesprek gevoerd dient te worden over prioriteiten bij het windbeleid: vliegen versus natuur;
- dat we ons – zo lang het in stand houden van het vliegveld prioriteit houdt boven in stand houden van nationaal landschap c.q. natuur – uitsluitend richten op energiebesparing en energie uit zon op daken.

En draagt het College op

Deze motie actief in te brengen bij de stuurgroep RES en zich ervoor in te zetten dat deze wordt meegenomen bij de formulering van het definitieve ontwerp RES 1.0;

En gaat over tot de orde van de dag

Fractie GroenLinks