

Spreekrecht raadsz. 25-8-15

Onderwerp: ontwerp-bestedingsplan W&B  
elhr. Kamphuis (manege)

**Geachte Gemeenteraad,**

Allereerst onze reactie op de afhandeling van de zienswijze door het college:

- **Verplaatsing.** We kunnen wel begrip opbrengen voor een eventuele verplaatsing van de Werktuig- en bouwdienst, maar niet naast de manege. Allereerst is het zeer de vraag of de Werktuig- en bouwdienst nog in hoofdzaak een agrarisch gerelateerd bedrijf is. De bedrijfsnaam zegt eigenlijk al voldoende. Bovendien, volgens Frank Kuiper, in het artikel in de Tubantia van woensdag 29 oktober 2014, is er sprake van een gestage groei. Iedereen weet dat deze groei niet te realiseren is in de agrarische sector. Niet agrarisch gerelateerde bedrijven horen volgens het beleid van de gemeente Dinkelland op een bedrijventerrein en niet naast een manege.

- **Akoestisch onderzoek.**

**Punt 1.** Er wordt beweerd dat de manege geen geluidsgevoelige bestemming in de zin van de Wet Geluidhinder zou zijn. Dit bestrijden wij. Er wordt les gegeven. Er is sprake van onderwijs en dat is wel degelijk een geluidsgevoelige bestemming.

**Punt 2.** Er is door de gemeente geen akoestisch onderzoek verricht op één van de gevaarlijkste plekken t.w. de parkeerplaats.

**Punt 3.** Het onderzoek geeft geen duidelijkheid over de effecten van de keerwand van 4.5 meter.

**Punt 4.** In de reactie op de zienswijze staan openingstijden die in het geheel niet kloppen. De manege is de gehele dag, alle dagen van de week, voor onze leden beschikbaar.

**Punt 5.** De werkzaamheden van de Werktuig en bouwdienst zijn echt niet om 17.00 uur afgerond. Het is geen bedrijf met een 8 tot 5 uur cultuur. Indien nodig wordt er zelfs in de vroege en late uren en op zondagen gewerkt.

**Punt 6.** Laden/lossen.

Voor het laden en lossen zal volgens de reactie een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen?? Waarom?? Worden er toch geluidsgrenzen overschreden??? Wie gaat er handhaven????

- **Milieucategorie**

De conclusie van de gemeente met betrekking tot de milieucategorie wordt door ons niet gedeeld. De opgelegde beperkingen zijn nu en in de toekomst niet te handhaven.

- **Alternatieve locaties**

Er is ons inziens te weinig dan wel geen aandacht besteed aan alternatieve locaties.

Uit ons gesprek met het bestuur van de Werktuig- en bouwdienst is gebleken dat de gemeente de dienst geen andere mogelijkheden heeft aangeboden.

- **Verkeer**

Door de toename van het verkeer en daarmee het lawaai wordt de buitenmanege onbruikbaar.

**Tenslotte**

Wij vinden dat het college van Burgermeester en wethouders heel lichtvaardig over het maatschappelijk belang van de manege heenstapt. Dat het college willens en wetens onnodige risico's accepteert enkel en alleen om twee vliegen in één klap te slaan is onvergeeflijk. Bovendien een serieuze zoektocht naar alternatieve locaties heeft nooit plaatsgevonden.

Geachte gemeenteraad jullie staan voor een belangrijke beslissing. Prevaleert het economisch belang van de gemeente en de Werktuig en bouwdienst of het maatschappelijk belang van de paardensport. Het verlies van het veiligheidscertificaat en de opzegging van twee van de huurders betekent het einde van de manege.

Dan de veiligheid, het belangrijkste punt in deze hele kwestie. Wij als bestuur zijn van mening dat het niet de vraag is of er een ongeluk gebeurt maar wanneer!!! Stel dat ongeval heeft ernstige gevolgen voor mens en/of dier. Dan zegt heel Denekamp: "Hoe kan de gemeente zo'n beslissing nemen. Hoe kun je zo stom zijn. Een manege naast een dergelijk bedrijf. Haaksbergen is toch niet zo heel lang geleden". Kunt u als gemeenteraadslid deze verantwoordelijkheid dragen. Wij als bestuur van de Manege Denekamp in ieder geval niet. Voor eventuele toekomstige risico's ten gevolge van deze bedrijfsverplaatsing stellen wij u dan ook aansprakelijk. Zie ook onze brief aan het college d.d. 31 juli 2014 waarin deze aansprakelijkheidstelling duidelijk is verwoord.

Het rapport van de KNHS is in dit kader helder en duidelijk. Een bedrijf als de Werktuig en bouwdienst situeren naast een manege is onwenselijk en een groot risico voor de veiligheid.

Manege Denekamp

v.d. bestuur

# Werktuig & Bouwdienst



Bedrijfsleider Frank Kuiper van de Werktuig & Bouwdienst Denekamp wil nog liever vandaag dan morgen verhuizen naar de nieuwe locatie aan de Brandlichterweg. Maar of het zo snel gaat, hangt af van eventuele bezwaren die worden ingediend. foto Alphons Weierink

dienst het licht zal gaan schijnen en dat de verhuizing rondkomt. De bedrijfsleider van de besloten vennootschap die negen jaar gele-

weg al jaren geen enkele kant meer op kan. „We zitten hier”, wijst hij in het rond, „met twee hallen tegenover elkaar voor de

trekkers en andere machines. Er is geen ruimte genoeg om met de grote machines fatsoenlijk te manoeuvreren. De twee hallen zijn

te klein en onpraktisch. De groenste hal heeft slechts één gezamenlijke in- en uitgang waar alles doorheen moet. Als we een bepaalde machine niet nodig hebben moet die er toch uit worden gereden omdat die anders in de weg staat. Dat soort dingen. Daarnaast hebben we aan de Kanaalweg twee loodsen in gebruik voor de stalling van machines en nog een opslagloods aan de Schotbroekweg.” Kuiper stelt vast dat dit logistiek een groot probleem is. „Als we machines nodig hebben, moeten we ze eerst daar vandaan ophalen en er vervolgens ook weer naar toe brengen. Dat is heel omslachtig, ook voor het personeel; het kost tijd en geld.”

Op de nieuwe locatie aan de Brandlichterweg kan de Werktuig & Bouwdienst goed uit de voeten. Kuiper laat de tekening van de nieuwbouw zien. Een nieuw kantoor met kantine en twee hallen die aan de vooravond van de hele lengte open zijn.

„Trekkers en machines die we nodig hebben, kunnen we er zo uithalen en weer in zetten, ideaal. Van de 20.000 m<sup>2</sup> grond wordt ongeveer 3500 m<sup>2</sup> bebouwd. Bij de Werktuig & Bouwdienst werken 30 mensen. De omzet op jaarbasis is 3,5 miljoen. „En we blijven gestaag doorgroeien”, stelt Kuiper vast.

Verantwoordelijk wethouder E. Kleissen is blij dat er eindelijk een oplossing in het verschiet is voor de Werktuig & Bouwdienst