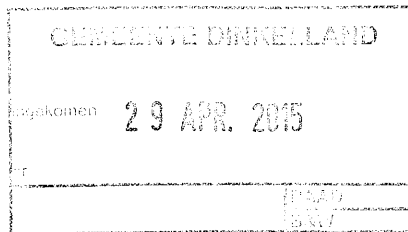


29/04/2015 115.020349



Wandelnet

Startpunt voor wandelend Nederland



Gemeente Dinkelland
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 11
7590 AA Denekamp

Stichting Wandelnet
Berkenweg 30
Postbus 846
3800 AV Amersfoort

T 033 465 36 60
F 033 465 43 77

Uw brief: 2015.043
Ons kenmerk: 2015.043
Onderwerp: zienswijze onttrekken gedeelten Beuvinkweg en Oosterveldweg aan het openbaar verkeer
Contact: Eric Giesbers eric.giesbers@tiscali.nl
Datum: 23 april 2015

info@wandelnet.nl
www.wandelnet.nl

Geacht college,

Graag maken wij door middel van deze brief onze zienswijze kenbaar op het voornemen om de gemeenteraad voor te stellen gedeelten van de Beuvinkweg en de Oosterveldweg te Deurningen te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Stichting Wandelnet is mening dat onttrekking aan het openbaar verkeer van beide locaties en dan in het bijzonder die van de Beuvinkweg geen doorgang moet vinden, omdat daarmee voor het langzame recreatieve verkeer extra barrières worden opgeworpen en op de overblijvende overgang aan de Oude Postweg een onveilige situatie ontstaat.

De gronden van onze zienswijze zijn:

- Dat uw voorgenomen besluit alleen rekening houdt met bestaande wandelroutes en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van wandelknooppunten en wandelroutes onmogelijk maakt. Dit gebied is vanuit toeristisch perspectief volop in ontwikkeling. Er staan al nieuwe routes in de planning. De herinrichting van Vliegbasis Twente geeft een impuls aan het gebied. Het gebied is uitloopegebied voor veel Twentenaren. We vragen u daarom met klem om naar de lange termijn te kijken. Als een overweg verdwenen is – zo wijst de praktijk uit – is dat vrijwel altijd blijvend.
- Dat zoals het voorgenomen besluit aangeeft de Beuvinkweg geen onderdeel uitmaakt van het Twents Wandelnetwerk is op zichzelf juist, maar houdt geen rekening met de plannen die er liggen en past niet in het beleid tot verdere verbetering en uitrol van het Wandelnetwerk.
- Dat uw voorgenomen besluit een afname betekent van de maatschappelijke en recreatieve waarde van het gebied zonder dringende redenen.
- Dat u een inspanningsverplichting heeft vanuit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (pag. 121) die stelt: 'Alle beheerders van wegen, spoorwegen en vaarwegen hebben bij de aanleg en inpassing van infrastructuur (mede)verantwoordelijkheid voor het zoveel mogelijk in stand houden en verbeteren van kruisende routes voor wandel- en fietsverkeer.'
- Dat uw voorgenomen besluit ertoe leidt dat de enige nog betekenisvolle, aantrekkelijke en veilige overgang – namelijk die aan de Beuvinkweg – verdwijnt. Er zijn geen ongevallen met wandelaars bij de Beuvinkweg bekend.

- Dat het feit dat de openbaarheid is beperkt tot 20 meter voorbij de spoorwegovergang niet relevant is, omdat wandelroutes en andere routes voor recreatief langzaam verkeer ook gebruik maken van niet-openbare verbindingen.
- Dat het resterende alternatief – de overgang aan de Oude Postweg - geen reëel en vooral geen veilig alternatief is. Alle recreatief langzaam verkeer (fietsers, wandelaars, paardrijders) moeten dan van deze overweg gebruik maken in combinatie met autoverkeer, landbouwverkeer en sluijverkeer van vrachtwagens.

Verder merken we op:

- Dat wandelen voor verschillende beleidsvelden van groot belang is: voor de economie, welzijn, gezondheid en sport. Met 6,6 miljoen regelmatige wandelaars en 8,5 miljoen recreatieve fietsers zijn wandelen en fietsen de populairste vormen van vrijetijdsbesteding in Nederland.
- Dat de toegankelijkheid voor recreatief langzaam verkeer steeds meer onder druk staat, onder andere door afsluiten van paden, opheffen spoorwegovergangen, doorkruisen van paden door aanleg/opwaardering van wegen.
- Dat wij Prorail voorstellen hebben gedaan voor een voor wandelaars veilige, doelmatige en sobere voorziening. Prorail past deze voorzieningen – zoals de ZZ-sluis - ook elders in Nederland toe.

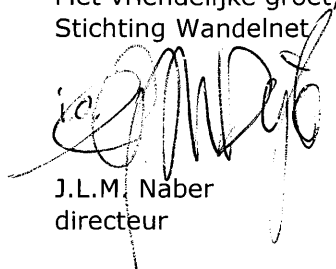
Samenvattend zijn wij van mening dat:

Het betreffende gedeelte van de Beuvinkweg niet aan het openbaar verkeer moet worden onttrokken.

Uiteraard zijn we graag bereid tot nadere toelichting. Daarvoor kunt u contact opnemen met Eric Giesbers, beleidsvrijwilliger Overijssel, telefoon 0570-615838, mail eric.giesbers@tiscali.nl

Wij vernemen hierop graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Stichting Wandelnet



J.L.M. Naber
directeur