

Geachte voorzitter,
Geachte leden der gemeenteraad.

Mijn naam is Niel Steenbergen en spreek u hier toe namens een groot aantal bewoners aan de noordzijde van de voormalige vliegbasis Twente.

Aan de orde is hier vanavond het voorstel van het college van B&W om over te gaan tot vaststelling van de ontwerp notitie reikwijdte en detailniveau technology base Twente. Deze ontwerpnotitie is de eerste stap in de m.e.r. procedure en betreft het vaststellen van het toetsingskader voor het Milieu Effect Rapport.

Zoals eerder gezegd spreek ik namens een groot aantal bewoners aan de noordzijde van de voormalige vliegbasis. Wij hebben een verzoekschrift ingediend om geen medewerking te verlenen aan de ontwikkelingen van bedrijventerreinen op Dinkelland's grondgebied. Eveneens hebben wij onze zienswijze gegeven bij de Provincie Overijssel en de gemeenten Dinkelland en Enschede op de ontwerp notitie reikwijdte en detailniveau ontwikkeling technology base Twente. Van beiden heeft u kennis kunnen nemen en hetgeen wij hierin vermeld hebben wordt hier als herhaald en ingelast beschouwd.

Ik wil me hier beperken tot ons verzoekschrift aan uw Raad om geen medewerking te verlenen aangaande het plangebied technology base Twente voor zover dit gronden betreft binnen de gemeentegrens van Dinkelland.

Het valt niet in te zien welk belang, met uitzondering van het meewerken aan de ontsluiting van de voormalige vliegbasis en de eventuele toekomstige werkgelegenheid die de technology base Twente op zou kunnen leveren, de gemeente Dinkelland heeft, om haar medewerking te verlenen bij de ontwikkelingen van de ONRD technology base Twente.

Het huidige gebied aan de Noordzijde van de voormalige vliegbasis Twente en liggend binnen de gemeente Enschede beslaat een oppervlakte van circa 220 hectare en is als groot van omvang te kenmerken. Een aantal van u heeft afgelopen zaterdag de immense omvang van dit terrein mogen aanschouwen. Wij vinden het onbegrijpelijk dat ondanks deze grootse omvang er buiten de contouren van de voormalige vliegbasis ook industrie gepland is. Zoals in ons verzoekschrift is gesteld vormen juist de percelen buiten het luchthaventerrein een groene buffer tussen het naastgelegen landgoed het Oosterveld en natuurgebied het Holhuis.

Het college stelt in haar raadsvoorstel o.a. het volgende: "Het door de commissie Wientjes in oktober 2014 uitgebrachte advies vormt nu de basis voor de nieuwe planontwikkeling. Kern van het advies was dat de voormalige militaire luchthaven zich moet kunnen ontwikkelen tot een iconisch bedrijventerrein op het gebied van de moderne maakindustrie met behoud van de vliegfunctie: technology base Twente. Ongeveer 12 hectare van het noordelijk plangebied ligt op het Dinkelland's grondgebied".

Misschien ten overvloede, de genoemde 12 hectare hebben nooit deel uitgemaakt van de voormalige militaire vliegbasis. Dat gronden in het verleden zijn aangekocht door ADT i.v.m. de mislukte ontwikkeling aangaande een commerciële luchthaven komt geheel voor eigen rekening en risico van ADT. Niet valt in te zien dat de begrenzing zoals opgenomen in de ontwikkelvisie luchthaven, een ruimtelijk logische afronding vormen van de nieuw te ontwikkelen technology base Twente, zoals gesteld door het college van B&W.

Zoals eerder vermeld vormen de percelen een groene buffer tussen het te ontwikkelen bedrijventerrein en het aanpalende landelijk gebied.

Het college stelt in haar raadsvoorstel voorts voor ons verzoekschrift afwijzend te beantwoorden. Als argument gebruikt zij hiervoor dat de ontwikkeling van het luchthaventerrein kansen biedt voor de werkgelegenheid in Twente. Laten wij hier duidelijk zijn. Ook wij zijn voor het creëren van nieuwe werkgelegenheid. Wij zijn geen activisten die overal tegen zijn. Wel maken wij ons zorgen, zeker gelet op het feit dat de activiteiten op de zogenaamde technologie base Twente in aard en omvang nu niet bekend zijn. Wij kunnen ons ook voorstellen dat er nieuwe initiatieven worden ontplooid om werkgelegenheid te creëren binnen de grenzen van de voormalige vliegbasis. Echter gelet op alle onzekerheid en het ontbreken van een concrete invulling die de toets van de ladder van duurzame verstedelijking kan doorstaan en gezien de huidige omvang van de voormalige vliegbasis zijn wij van mening dat de verdere ontwikkeling van technology base Twente binnen de contouren van de voormalige vliegbasis gestalte dient te krijgen.

Het college stelt weliswaar bij de verdere ontwikkeling van de plannen nadrukkelijk aandacht te hebben voor een groene buffer maar deze woorden houden geen stand nu zij uw raad voorstelt ons verzoekschrift af te wijzen en op voorhand mee te werken om de groene buffer tussen landgoed het Oosterveld en natuurgebied het Holthuis op te offeren.

Gelet hetgeen hier besproken verzoeken wij uw Raad het door het college van B&W aan uw gedane voorstel te verwerpen.

Geachte voorzitter en leden der gemeenteraad wij danken u voor uw aandacht.

Aldus gesproken, d.d. 27 oktober 2015,
Namens bewoners Noordzijde voormalige vliegbasis Twente,
Voor deze,
Niel Steenberg.

1

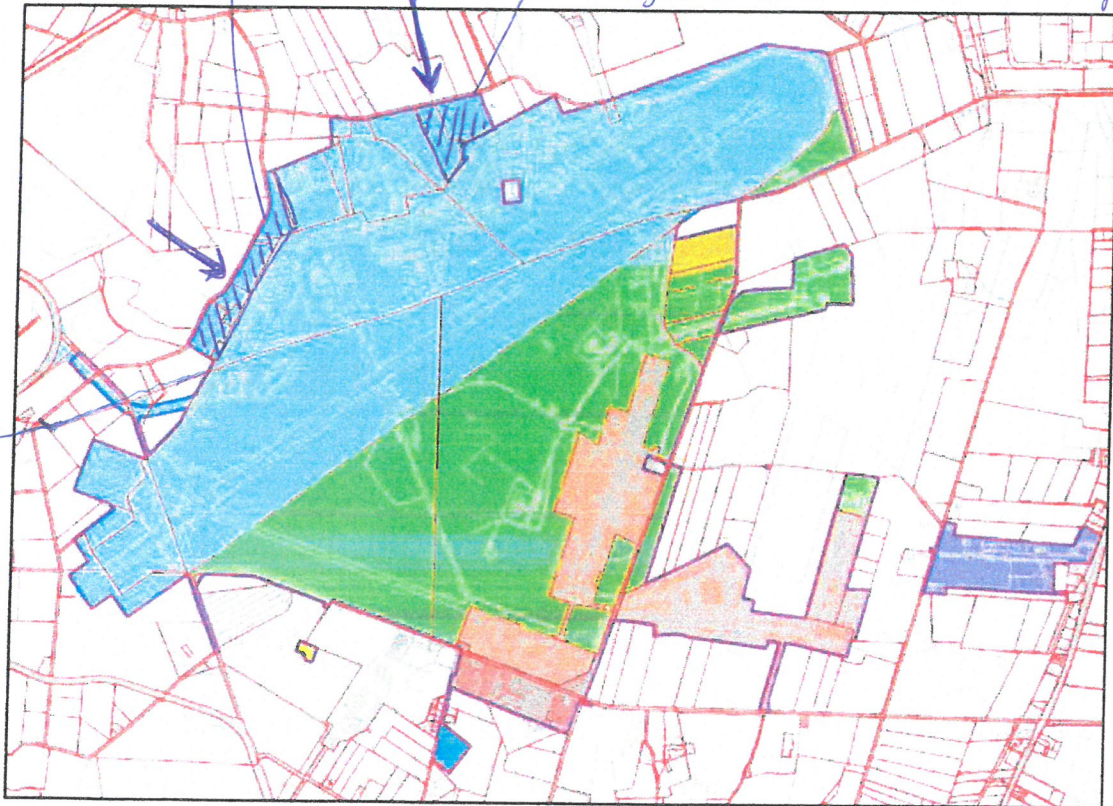
Inleiding

1.1 AANLEIDING

Met het beëindigen van de functie van Luchthaven Twenthe als militaire basis op 1 januari 2008 is een gebied van ongeveer 500 ha in het hart van het stedelijke gebied Twente beschikbaar gekomen voor nieuwe functies. Het compenseren van banenverlies staat daarbij in de plannen van Rijk, provincie en gemeenten centraal. De voorliggende ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (ONRD) vormt de start van onderzoeken en procedures om de ruimtelijke besluiten voor het noordelijk deel van het gebied te nemen die de kansen op duurzame economische ontwikkeling mogelijk maken. Het lichtblauwe gebied in afbeelding 1 is het plangebied waar de ONRD betrekking op heeft.

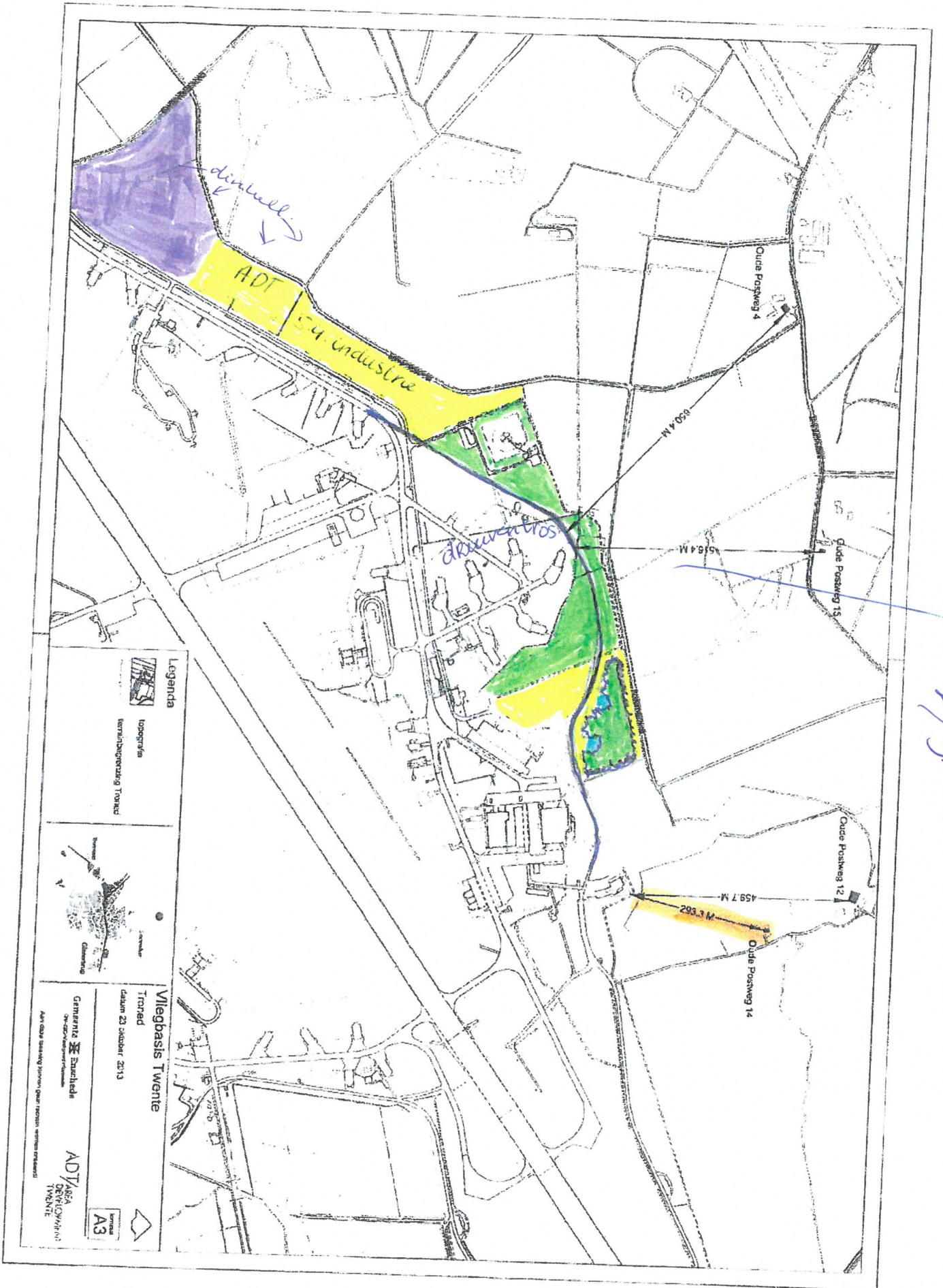
*Bestemming veranderen?
Nu Buffer omwonenden
en vliegveld.
Natura 2000
Wonneker
meer
Groen
Groen*

elsink weg? is nu landbouw wordt bestemming??



Afbeelding 1: Het plangebied (in lichtblauw) dat valt binnen de scope van onderliggende NRD. De overige ontwikkelingen in het kader van de herontwikkeling van de voormalige luchtmachtbasis zijn ook weergegeven op de kaart (zie ook paragraaf 2.3).

- invloed voor de huidige bedrijfsvoerende agrarische



wey/grens

Legenda

- topografie
- verplaatsingslijn Toekomst

Vliegbasis Twente
 Toekomst
 datum 23 oktober 2013

Gemeente Enschede

ADT/ASA
 ORV/OW/OW/OW
 TWENTE

Alle afmetingen in meters (alle afmetingen zijn afgerond)

0 10 20 30 40 50

A3

