

Van perspectief naar planning

Meerjarenonderhoudsprogramma
wegen en het maken van keuzes

Aanleiding

- Aanscherping beleid provincie mbt onderhoud kapitaalgoederen

Toetsingskader provincie

- BBV art 12, lid 2
- Kwaliteitsniveau onderhoud
 - Verlaging budget en achterstallig onderhoud
 - Actueel beheerplan
 - Ondergrens is aangegeven (aansprakelijkheid)

doel

- Perspectief naar de komende 50 jaar
- Inleiding op assetmanagement

- Ontwikkeling en aanleg vanuit grondbedrijf
- Overdracht wegen van provincie naar gemeente
- 2013: IBOR
 - Voornamelijk niveau C, muv hotspots

Areaal

		Binnen de kom	Buiten de kom
Wegen	Weglengte totaal	121 km	462 km
	Oppervlakte elementenverharding	76 ha	3 ha
	Oppervlakte asfaltverharding	31 ha	127 ha
	Oppervlakte betonverharding	0,3 ha	3 ha
	Oppervlakte overige	1 ha	41 ha
	Aantal bruggen	25 st	58 st
	Aantal duikers	3 st	1147 st

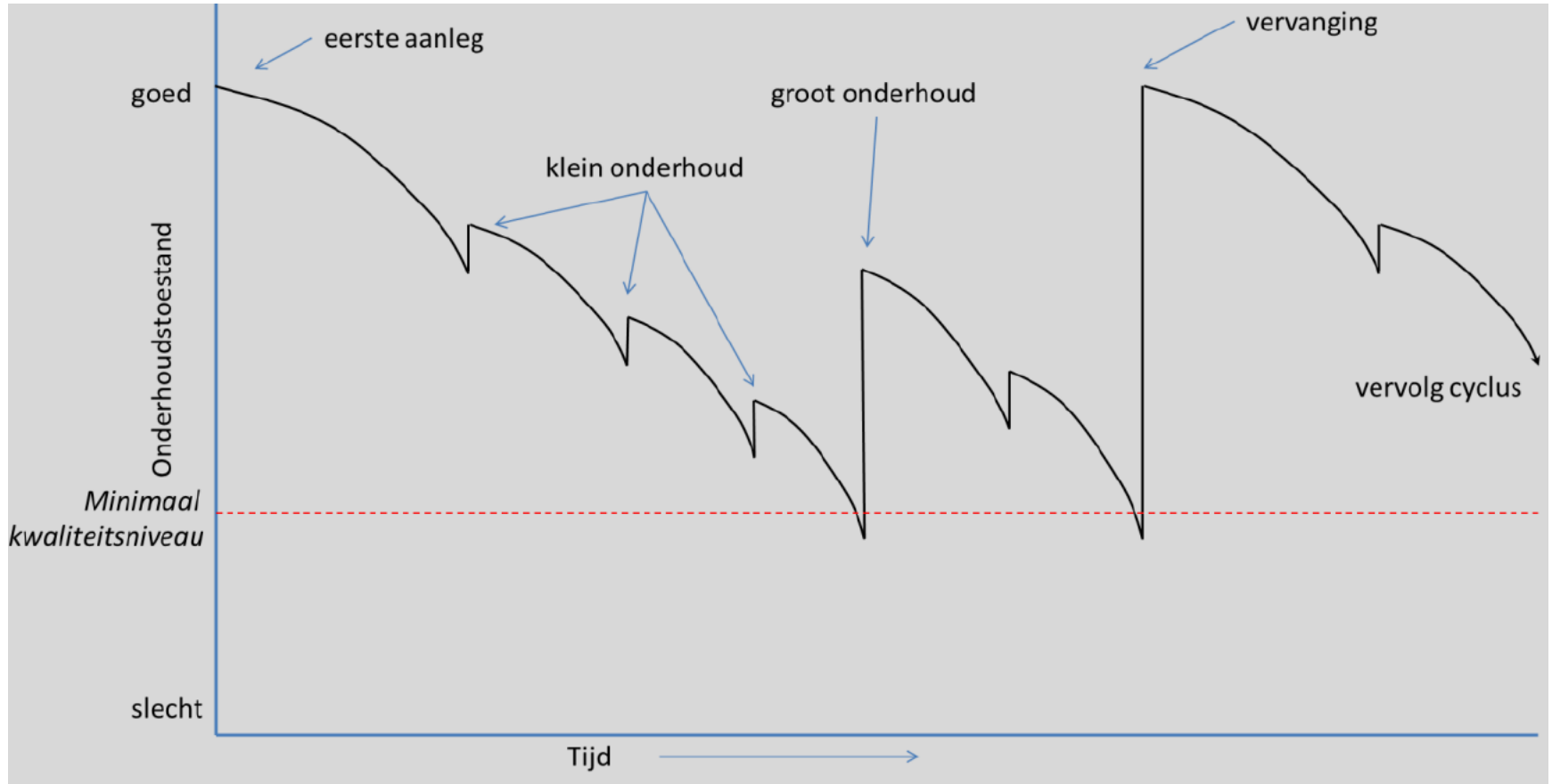
Hoe verder

- Onderhoudspakket vaststellen
 - Obv gunstige omstandigheden in Tubbergen
 - Reëel prijsbeeld (nav aanbestedingen)
- Meerjarenperspectief opstellen
 - Vergelijking Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP)

meerjarenonderhoudsprogramma

- Aanlegjaar
- Jaar van groot onderhoud

levenscyclus



Onderhoudspakket elementen

jaar	kosten	onderhoudsmaatregel
0	€ 40,00	Aanleg/laatste groot onderhoud
20	€ 5,00	pl. herstraten 20%
30	€ 17,50	herstraten
40	€ 5,00	pl. herstraten 20%
50	€ 35,00	groot onderhoud

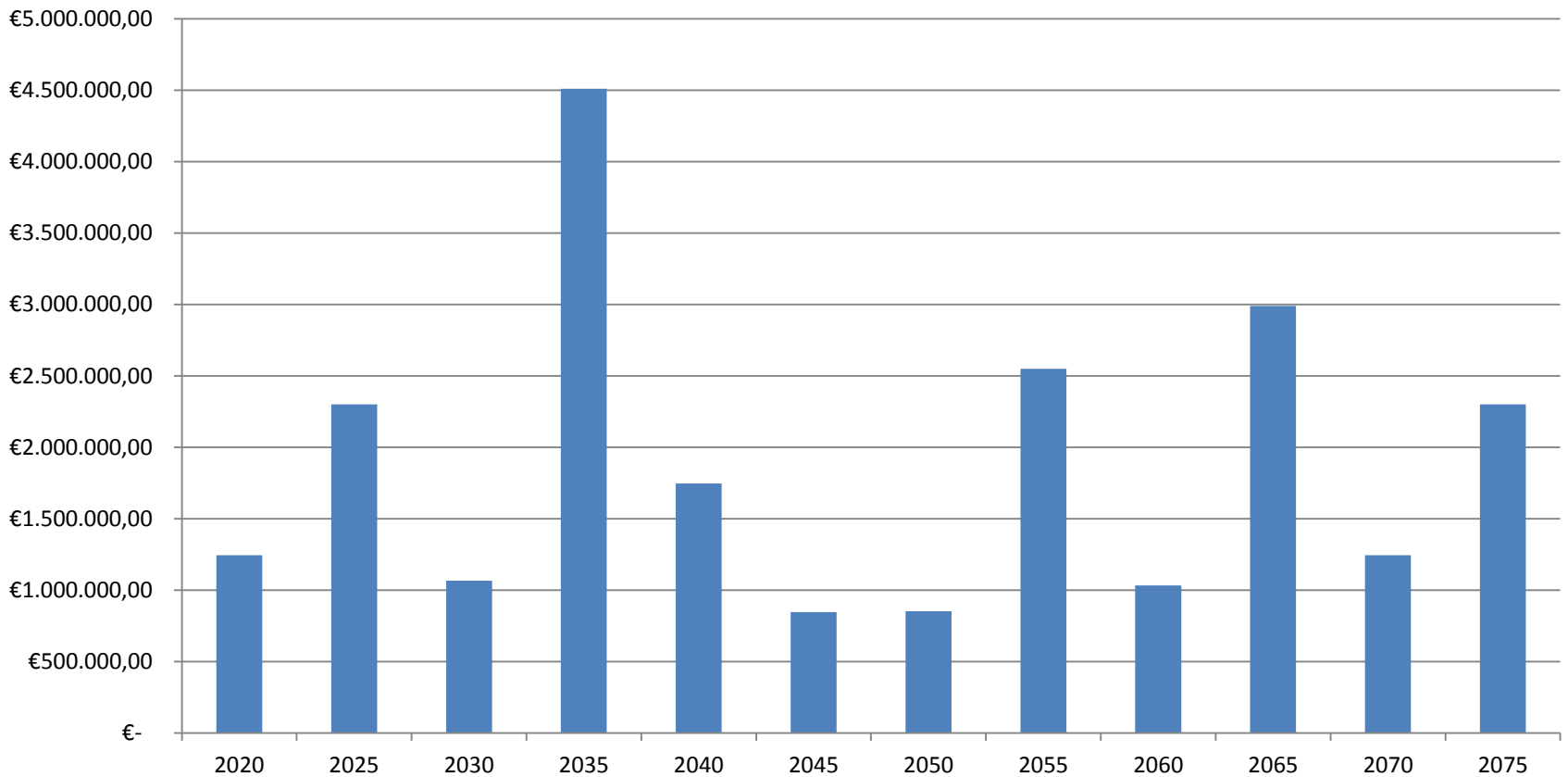
Onderhoudspakket asfalt

jaar	kosten	onderhoudsmaatregel
0	€ 60,00	Aanleg / laatste groot onderhoud
10	€ 4,00	oppervlaktebehandeling
20	€ 12,00	pl. reparatie/ opp. behandeling/ deklaag
30	€ 15,00	uitvullen/versterken
40	€ 8,00	pl. reparatie/ opp. behandeling/ deklaag
50	€ 25,00	groot onderhoud -> nieuwe cyclus

Prognose asfalt

(budget 900.000)

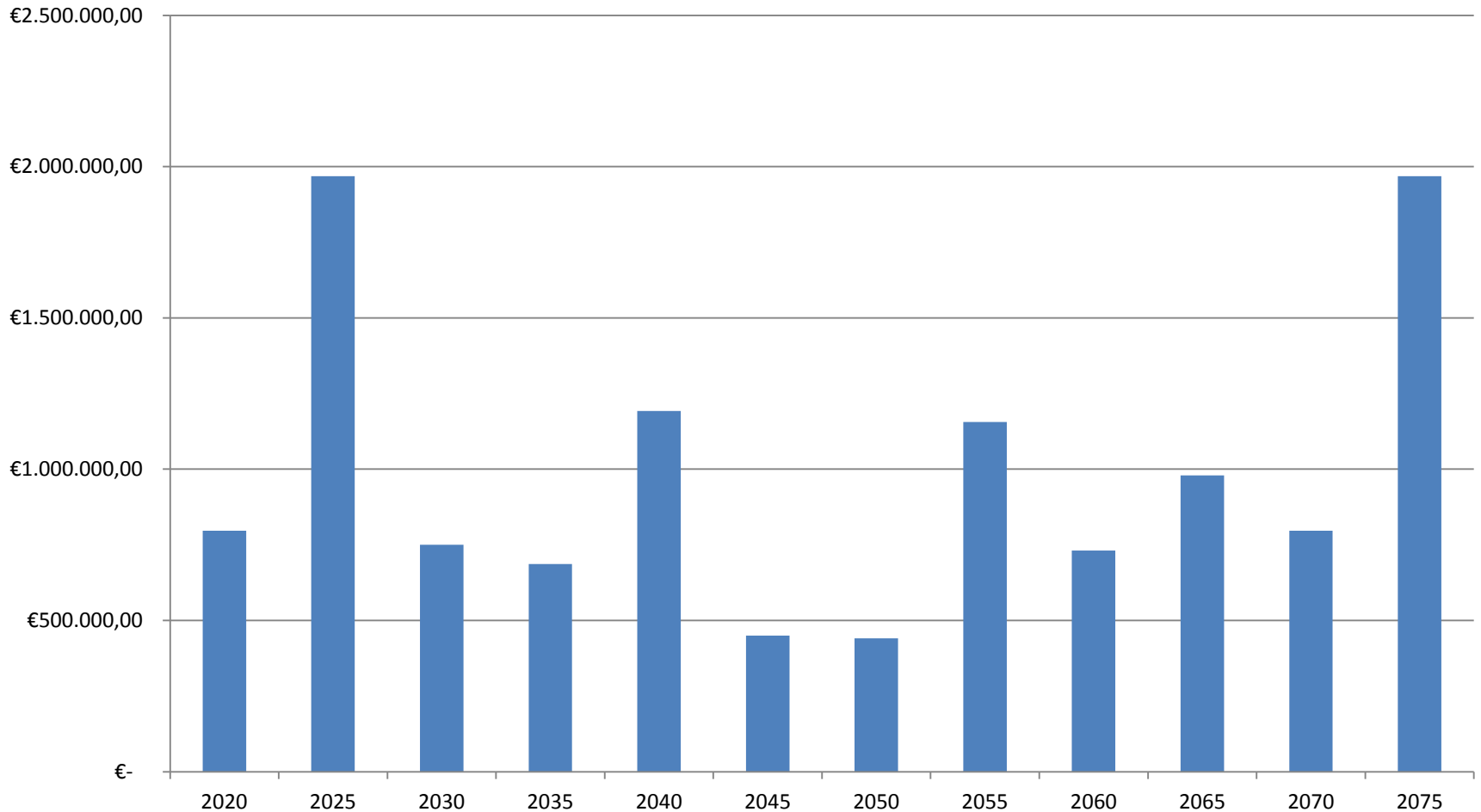
uitgaven



Prognose elementenverharding

budget 250.000 (incl personele inzet)

jaar



Confrontatie

- Hoe nu verder?
- Verantwoordelijkheid als wegbeheerder
- Keuzes verantwoorden
- -→ MEERJAREN ONDERHOUDSPLAN

Assetmanagement

Huidige situatie

- Te weinig middelen voor groot onderhoud.
- achterstallig onderhoud in wegennet.
- Uitstel van groot onderhoud vanwege beperkte financiële middelen.
- Verschuiving naar meer kleinschalig onderhoud om risico's te beperken.

Risicomanagement: matrix

- **Veiligheid:**
 - Letselschade t.g.v. ongevallen.
- **Geluid- en trillingsoverlast:**
 - Toenemende effecten van geluidshinder en trillingsoverlast op omwonenden
- **Bereikbaarheid:**
 - Impact op doorstroming en snelheid
- **Imago:**
 - Klachten van bewoners en bedrijven
 - Degradatie van commotie (media)
 - Exclusief 2e orde effecten zoals bijv. vestigingsklimaat
- **Financiën:**
 - Schade claims



slecht
wegdek

Risicomanagement: matrix

Bedrijfswaarden					Kans
Veiligheid	Geluid- & trillingsoverlast	Bereikbaarheid	Imago	Financiën (schade claims)	Effect
Ongevallen met dodelijke afloop of zeer ernstig blijvend letsel	Overlast heeft effect op de fysieke en mentale gesteldheid van omwonenden.	wegvak langdurig afgesloten zonder omleiding. Niet toegankelijk voor voetgangers / fietsers.	nationale commotie (media aandacht, tv, krant, etc)	> € 100.000	5
Ongevallen met ernstig letsel en langdurig verzuim	Overlast zorgt voor slaapverstoring.	wegvak kortdurend afgesloten zonder omleiding of wegvak langdurig afgesloten met omleiding of snelheid naar 15 km/h. Niet toegankelijk voor minder valide voetgangers / fietsers	regionale commotie (media aandacht, krant)	€50.000 - €100.000	4
Ongevallen met letsel met verzuim (max. 1 maand)	Omwonenden ondervinden langdurig hinder door langrijdend verkeer.	wegvak kortdurend afgesloten met omleiding of wegvak langdurig deels afgesloten of snelheid naar 30 km/h. Fietsers / minder valide voetgangers ondervinden ernstige hinder.	locale commotie (berichtgeving politiek)	€20.000 - €50.000	3
Ongevallen met gering letsel (EHBO zonder verzuim)	Omwonenden ondervinden kortdurend (niet consequent) hinder door langrijdend verkeer.	wegvak kortdurend deels afgesloten of langdurig beperkte invloed snelheid. Meer oplettendheid bij voetgangers / fietsers.	enkele klachten, minimaal effect op imago	€2500 - €20.000	2
geen / nihil impact	geen / nihil impact	geen / nihil impact	geen / nihil impact	€0 - €2500	1

Risicomanagement

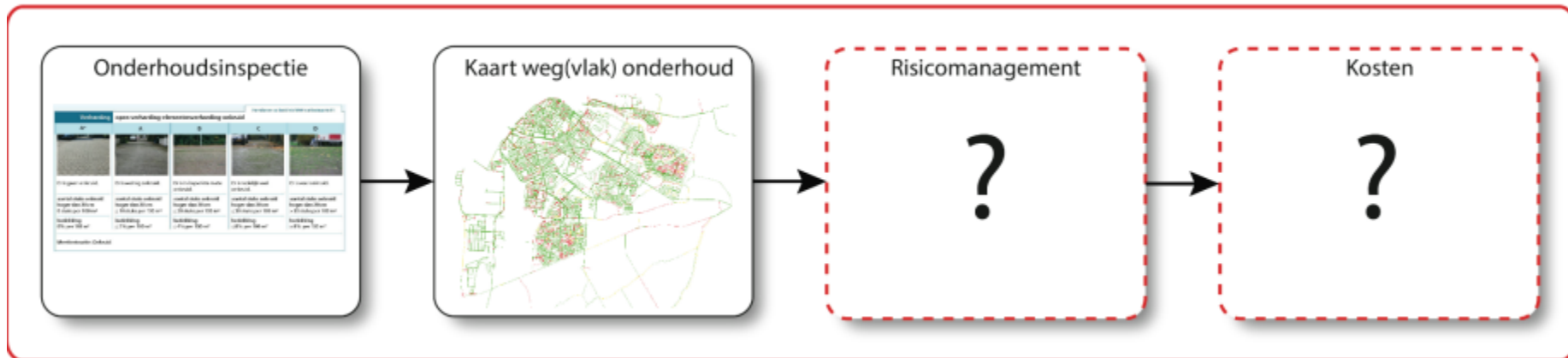
Eerdere werkwijze:

onderhoud obv. de CROW-wegbeheer inspectie.

Aanvullende werkwijze:

onderhoud obv risicomanagement (met de CROW-wegbeheer inspectie en onderhoudscyclus als basis)

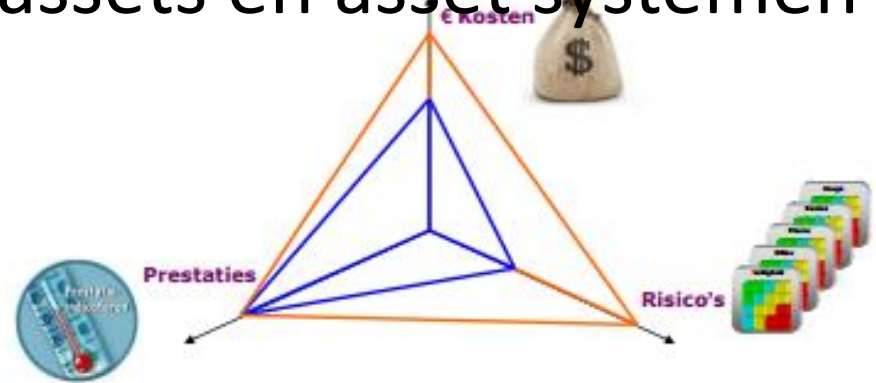
Risicomanagement



Definitie assetmanagement

Systematische en gecoördineerde activiteiten en ervaring waarmee een organisatie optimaal en duurzaam, gedurende de hele levenscyclus beheer voert over haar assets en asset systemen op basis van:

- Prestaties
- Risico's en
- Kosten



Risicomanagement

- Wat is het gevolg als we NIETS doen?
- Welke wegtypen zijn er?
- Welke faalvormen kunnen optreden?
- Welke oorzaken zijn aan te wijzen?
- Wat zijn de effecten van de faalvormen?
- Wat zijn de kansen op deze faalvormen?
- Wat is het effect per beleidsthema?

werkwijze

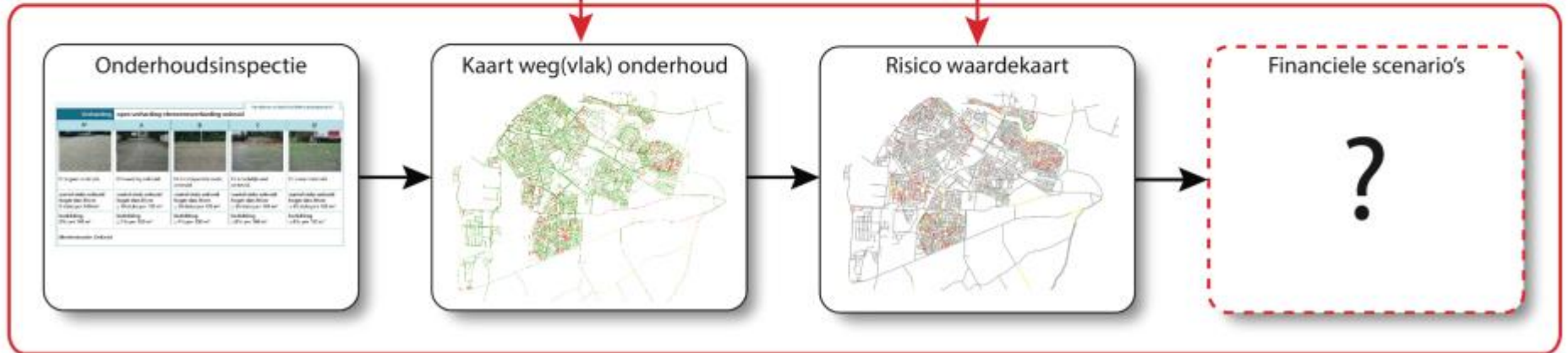
- Het bepalen van de risico's per wegcluster aan de hand van de risicomatrix.
- Vraagstelling per cluster:
 - Wat is het effect van de normoverschrijding per schade?
 - en wat is de kans dat dit effect zich voordoet?

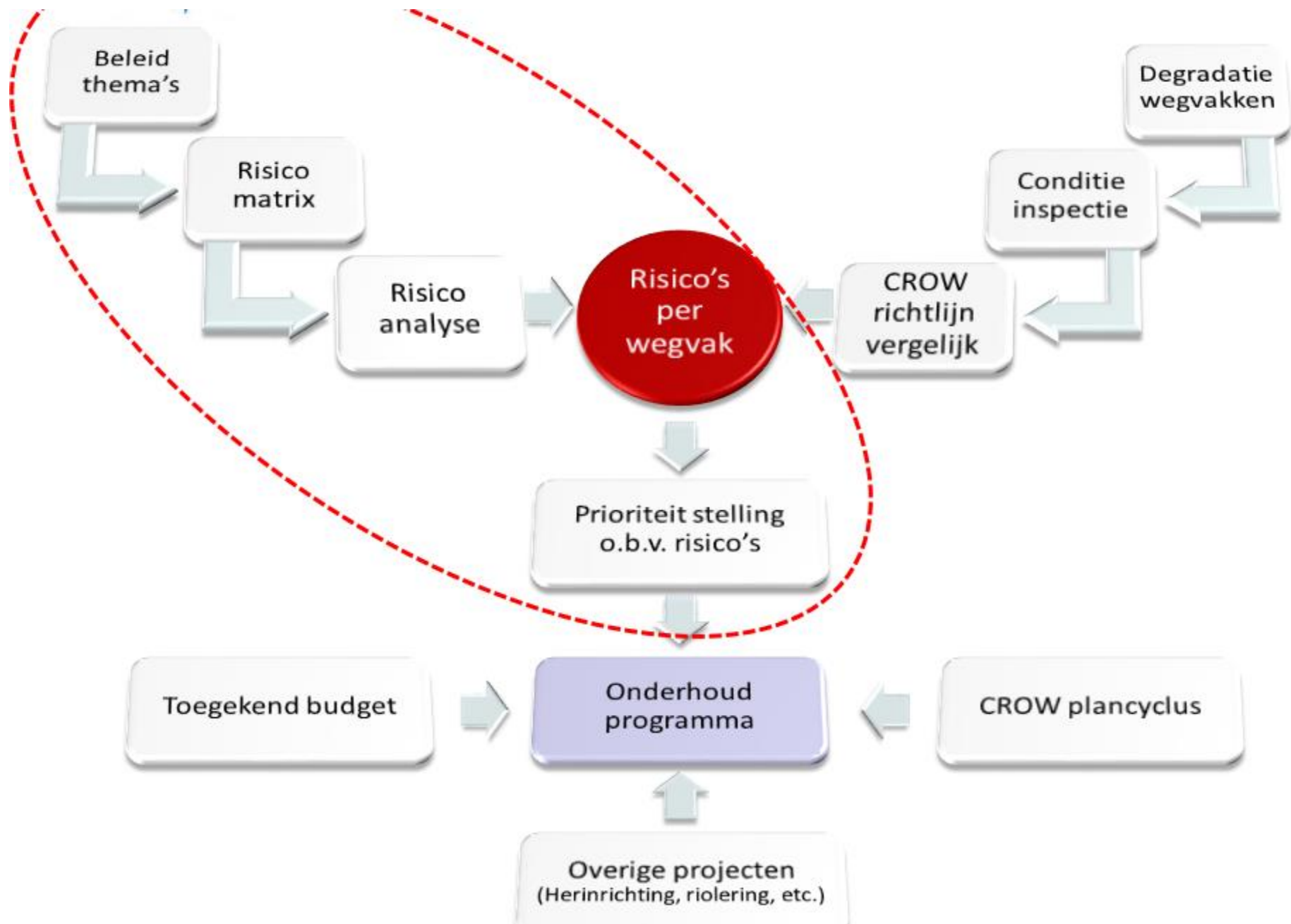


1



Risicomanagement





Vervolg

- Clusters van wegen samenstellen
- Risico's benoemen
- Scenario's uitwerken
 - Technisch
 - Financieel
- Rapportage en besluitvorming in 2016