

Onderwerp: Schriftelijke vragen over overvolle bezetting bussen

Datum: 24 juni 2019

Geacht college,

Op grond van artikel 35 van het reglement van orde van de raad hebben wij de volgende vragen over overvolle bezetting bussen.

Inleiding

Het openbaar vervoer in Twente wordt uitgevoerd op basis van een provinciale concessie door Keolis. Daarvan wordt in de gemeente Dinkelland met name gebruik gemaakt van de bussen met lijnnummers 62, 64 en 66. Deze busverbindingen zijn cruciaal voor de verbinding met omringende steden en worden met name gebruikt door studenten als vervoer richting MBO-instellingen, hogescholen en universiteiten.

In de eerste maanden van een schooljaar kennen de bussen met lijnnummers 62, 64 en 66 een volle bezetting in de spits, met name met studenten. Deze problematiek is eerder in 2017 aangekaart tijdens een commissievergadering van de gemeenteraad. Busdienst Keolis heeft in een rapport in 2018, naar aanleiding van politieke aandacht in de gemeente Tubbergen, onderkend dat op enkele tijdstippen de bussen 64 en 66 een te volle bezetting kenden, maar voelde zich niet genoodzaakt hier iets aan te wijzigen. Deze problematiek doet zich ieder schooljaar aan het begin voor en derhalve is een structurele oplossing van belang.

In het kader van leefbaarheid, bereikbaarheid en mobiliteit is er in visies van kernen in het kader van MijnDinkelland2030!, waaronder de toekomstvisies van Deurningen en Rossum, het behouden en bevorderen van het openbaar vervoer en een buslijn als speerpunt benoemd.

Onderhavige schriftelijke vragen worden met dezelfde strekking tevens in Tubbergen ingediend. Dit met als doel een bredere aanpak en luider signaal richting het college, de provincie Overijssel en Keolis.

Vragen

Dit roept bij de CDA-fractie de volgende vragen op:

1. Onderkent het college de problematiek en het belang van een oplossing?
2. Is het college bereid zich in te spannen om aan het begin van schooljaar 2019/2020 en de daaropvolgende schooljaren de overvolle bezetting van de bussen met lijnnummers 62, 64 en 66 te voorkomen door met Keolis in gesprek te gaan om extra bussen in te zetten, dan wel ander materiaal in te zetten zoals gelede bussen?
3. Is het college bereid om tot dit resultaat te komen met omliggende gemeenten – waarvan inwoners tevens gebruik maken van de bussen met lijnnummers 62, 64 en 66 in gesprek te gaan om gezamenlijk bij Keolis aandacht te vragen voor dit vraagstuk en erbij Keolis op aan te dringen tot een structurele oplossingen te komen?
4. Zijn er mogelijkheden voor alternatief vervoer buiten Keolis om?
Zo ja: welke
Zo nee: waarom niet?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de CDA fractie

Marc Smellink
Gemeenteraadslid namens CDA