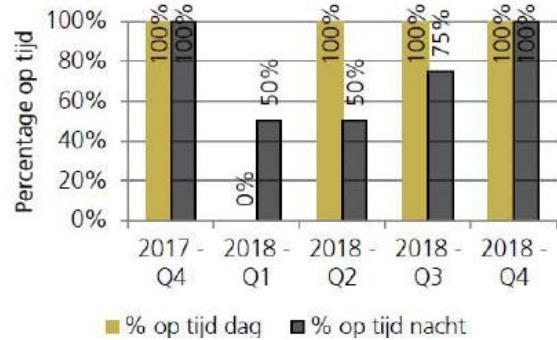
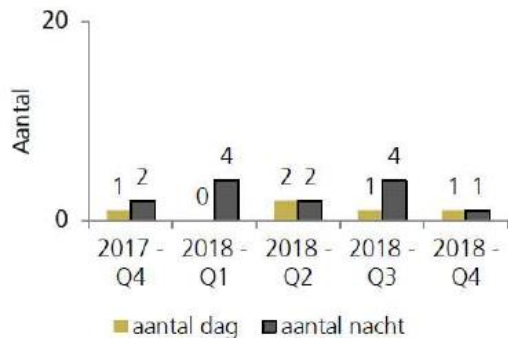


## Bijlage beantwoording schriftelijke vragen CDA over structurele spoedzorg in het buitengebied.

### **Brandweer Twente:**

In onderstaande tabel vindt u een weergave van incidenten waar bestuurlijke afspraken uit het dekkingsplan van toepassing zijn en de percentages van de opkomsttijden in Dinkelland over het jaar 2018.



### **Duiding op bovenstaande gegevens:**

- De opkomsttijd is de tijd die het duurt voordat een brandweervoertuig na een brand(melding) ter plaatse is.
- In de Wet veiligheidsregio's en het bijbehorende Besluit Veiligheidsregio's zijn wettelijke eisen vastgesteld voor opkomsttijden. De opkomsttijden zijn afhankelijk van het type gebouw en gebruiksfunctie (objectgebonden) en gelden alleen voor het eerste brandweervoertuig in geval van een PRIO 1 brandmelding (Lees: branden in woningen, industriegebouwen en voor automatische meldingen). De opkomsttijden kunnen daarmee per melding variëren tussen de 5 en 18 minuten. Het bestuur mag van de wettelijke tijden afwijken (bijv. op basis van een afweging van kosten en baten) maar mag geen tijd hoger dan 18 minuten vaststellen. Dit is wezenlijk anders dan bij de collega hulpdiensten.
- In het Dekkingsplan van Brandweer Twente als onderdeel van het Beleidsplan VR-Twente (BVR), zijn nadere afspraken gemaakt over de opkomsttijden die in Twente worden gehanteerd. Daarin voldoet Brandweer Twente in veel gevallen aan de tijd uit het BVR en waar dit niet zo is, is dit binnen de wet bestuurlijk afgestemd.
- Op basis van de berekende opkomsttijden uit het dekkingsplan wordt de werkelijke prestatie bij uitrukken gebruikt om te rapporteren aan het bestuur.
- Uit bovenstaande tabel blijkt ook dat deze eisen slechts op een klein deel van de brandweer uitrukken van toepassing zijn. Daarnaast kent de brandweer ook andere taken zonder de classificatie prio-1 brand, dit waren in 2018 79 meldingen in de categorieën: ongevallen, leefmilieu en dienstverlening.

## Ambulance-Oost:

Onderstaand tabel geeft het aantal A1 & A2 ritten weer over de maanden januari t/m mei 2019 in Dinkelland.

2019

Aantal inzetten		1	2	3	4	5	Som:
DINKELLAND	A1	33	52	41	51	50	227
	A2	41	37	49	44	54	225

Onderstaand tabel geeft het aantal A1 overschrijdingen weer, uitgesplitst per kern.

### Aantal A1 overschrijdingen in de gemeente DINKELLAND

2019	1	2	3	4	5	Totaal
Agelo		0	0	0	0	0
Denekamp	1	3	2	5	6	17
Deurningen	0	0	0	0	0	0
Lattrop-Brecklenkamp	1	2	1	1	0	5
Nutter	0	0	0			0
Ootmarsum	0	1	1	0	0	2
Oud Ootmarsum	0	0	0	0	0	0
Rossum	0	0	0	1	0	1
Saasveld	0	0	1	0	1	2
Tilligte	1	0	0	0	0	1
Weerselo	1	0	1	0	0	2
Totaal	4	6	6	7	7	30

Onderstaand tabel geeft het aantal A2 overschrijdingen weer, uitgesplitst per kern.

### Aantal A2 overschrijdingen in de gemeente DINKELLAND

2019	1	2	3	4	5	Totaal
Agelo		0	0	0	0	0
Denekamp	1	0	1	0	1	3
Deurningen	0	0	0	0	0	0
Lattrop-Brecklenkamp	0	0	0	0	0	0
Nutter	0	0	0			0
Ootmarsum	1	0	0	0	0	1
Oud Ootmarsum	0	0	0	0	0	0
Rossum	0	0	0	1	0	1
Saasveld	0	0	0	0	0	0
Tilligte	0	0	0	0	0	0
Weerselo	0	0	0	0	0	0
Totaal	2	0	1	1	1	5

**Duiding op bovenstaande gegevens:**

- De horizontale cijfers 1 t/m 5 geven de maanden januari t/m mei 2019 weer.
- Een A1-rit houdt in dat er sprake kan zijn van acute bedreiging van de vitale functies van de patiënt of dat dit gevaar pas na de beoordeling door het ambulanceteam ter plaatse kan worden uitgesloten. Bij alle uitgegeven A1-ritten moet er binnen vijftien minuten een ambulance ter plaatse zijn.
- Een A2-rit houdt in dat er geen sprake is van direct levensgevaar, maar waarbij er wel sprake kan zijn van (ernstige) gezondheidsschade. De ambulance moet daarom wel zo snel mogelijk ter plaatse zijn. Bij een spoedgeval zonder direct levensgevaar is er binnen dertig minuten een ambulance aanwezig.
- In veel gevallen worden er Duitse Ambulances ingezet. Deze zijn in vele gevallen als eerste ter plaatse. Echter beschikt Ambulance-Oost niet over een tijdsregistratie van de Duitse ambulances. Er wordt altijd ook een Nederlands ambulance gestuurd, die wel registreert, maar voor een overschrijding zorgt, die er eigenlijk niet is, omdat de Duitse ambulance reeds ter plaatse is.