

Gemeente Dinkelland

# Adviesrapport parkeeronderzoek Ootmarsum

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

Gemeente Dinkelland

# Adviesrapport parkeeronderzoek Ootmarsum

Datum	24 april 2019
Kenmerk	002953.20190322.R1.03
Eerste versie	Aukje van de Reijt en Laurens Ebbers

## Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Dinkelland
Titel rapport	Adviesrapport parkeeronderzoek Ootmarsum
Kenmerk	002953.20190322.R1.03
Datum publicatie	24 april 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	Jan Beekman en Raymond Koetsier
Projectteam Goudappel Coffeng	Aukje van de Reijt en Laurens Ebbers

	Inhoud	Pagina
<b>1</b>	<b>Aanleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Resultaten parkeeronderzoek Ootmarsum</b>	<b>2</b>
2.1	Aanpak en uitgangspunten	2
2.2	Parkeeraanbod	4
2.3	Resultaten parkeerdrukmeting	5
2.4	Resultaten parkeermotiefmeting	11
<b>3</b>	<b>Conclusie</b>	<b>15</b>

Bijlage 1 – Technische rapportage Ootmarsum (los bijgevoegd)

# 1

## Aanleiding

De gemeente Dinkelland heeft behoefte aan inzicht in het aantal parkeerplaatsen en het gebruik daarvan in de kern Ootmarsum. Daarom heeft zij Goudappel Coffeng BV gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren in deze kern. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in twee rapportages:

- een feitelijke weergave van de resultaten van het parkeeronderzoek (bijlage 1 - technische rapportage Ootmarsum);
- een adviesrapportage met de conclusies van het parkeeronderzoek en beantwoording van de gestelde onderzoeksvragen (deze rapportage).

### *Onderzoeksvragen*

De gemeente Dinkelland heeft een aantal onderzoeksvragen opgesteld, die beantwoord worden in dit adviesrapport:

1. Voldoet de parkeerschijfzone in algemene zin, dus qua bezettingsgraden per sectie en als geheel?
2. Voldoet de omvang van de parkeerschijfzone (qua gebied) of zijn wijzigingen wenselijk?
3. Voldoet de afbakening van de tijd van de parkeerschijfzone, zowel in dagen als uren?
4. Voldoet het systeem van vergunning- en ontheffing-parkeren voor wat betreft het aantal beschikbare plaatsen?

### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 is een beschrijving gegeven van de resultaten van het parkeeronderzoek. Hoofdstuk 3 vertaalt deze resultaten in conclusies en een uiteindelijk advies voor Ootmarsum.

# 2

## Resultaten parkeeronderzoek Ootmarsum

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de resultaten van het parkeeronderzoek. Hierbij wordt per parkeerregime ingegaan op het aantal parkeerplaatsen (parkeeraanbod), het aantal bezette parkeerplaatsen (parkeerdruk) en door wie de parkeerplaatsen worden gebruikt (parkeermotief).

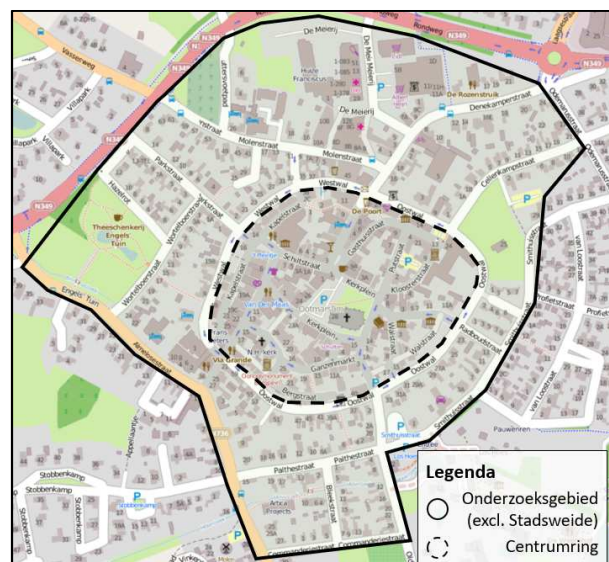
### 2.1 Aanpak en uitgangspunten

#### 2.1.1 Onderzoeksgebied

In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.

Het onderzoeksgebied is voor dit parkeeronderzoek verdeeld in parkeersecties (waarbij secties niet groter zijn dan één straat of één plein). De secties zijn waar nodig opgesplitst naar parkeerregime. Hiermee is per sectie en parkeerregime het aantal openbare parkeerplaatsen in kaart gebracht, wat de basis is voor de parkeerdruk- en motiefmeting.

Ook parkeerterrein Stadsweide (niet zichtbaar in figuur 2.1) behoort tot het onderzoeksgebied, maar wordt apart behandeld.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied en centrumring

### 2.1.2 Meetmomenten

In tabel 2.1 staan de meetmomenten weergegeven waarop het parkeeronderzoek is uitgevoerd.

type meting	datum	tijdstip
parkeerdruk	woensdag 21 november 2018	06.00 t/m 18.00 uur
parkeermotief	woensdag 21 november 2018	06.00, 09.00 en 11.00 uur
parkeerdruk	donderdag 22 november 2018	08.00 t/m 13.00 uur
parkeerdruk	zaterdag 24 november 2018	11.00 t/m 18.00 uur
parkeerdruk	zondag 25 november 2018	12.00 t/m 17.00 uur
parkeerdruk (Stadsweide)	zondag 16 december 2018	12.00 t/m 17.00 uur
parkeerdruk (Stadsweide)	zondag 23 december 2018	12.00 t/m 17.00 uur

Tabel 2.1: Meetdata en -momenten parkeeronderzoek Ootmarsum

Binnen vorenstaande meetmomenten is op ieder uur de parkeerbezetting in kaart gebracht en zijn wanneer nodig kentekens geregistreerd voor de parkeermotiefmeting.

### 2.1.3 Parkeerdruk

De parkeerdruk (percentage bezette parkeerplaatsen) wordt bepaald door het aantal geparkeerde voertuigen tijdens een meetmoment af te zetten tegen de beschikbare parkeercapaciteit binnen de secties.

### 2.1.4 Parkeermotief

Met de parkeermotiefmeting is op eenvoudige wijze een indicatie verkregen over wie (bewoners, werkers of bezoekers) gebruik maken van de parkeercapaciteit binnen het gebied. Een parkeermotiefmeting is uitgevoerd door de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde voertuigen om 06.00, 09.00 en 11.00 uur te registreren. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle voertuigen die om 06.00 uur zijn waargenomen toebehoren aan de bewoners van het gebied. De voertuigen die om 09.00 uur zijn waargenomen en daar om 11.00 uur nog staan behoren toe aan de werkers in het gebied. Voertuigen die alleen om 09.00 of 11.00 uur zijn geregistreerd behoren toe aan de bezoekers.

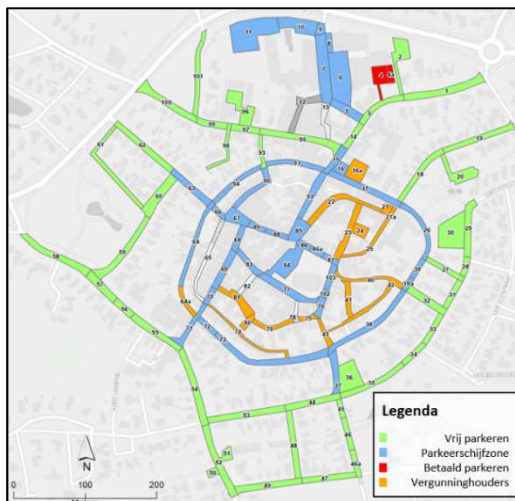
### 2.1.5 Acceptabele parkeerdruk

In een dergelijk onderzoeksgebied (veel straten en woonbuurten) zien wij een parkeerdruk van 85% als de hoogste acceptabele parkeerdruk. Wanneer de parkeerdruk hoger is dan 85% zal het zoekverkeer en de kans op verkeersonveilige situaties toenemen.

## 2.2 Parkeeraanbod

In figuur 2.2 is het geldende parkeerregime, per sectie, in Ootmarsum opgenomen.

Binnen het onderzoeksgebied (zie figuren 2.1 en 2.2) zijn in totaal 847 parkeerplaatsen gelegen.



Figuur 2.2: Parkeerregime per sectie (Ootmarsum)

In tabel 2.2 is de verdeling van deze parkeerplaatsen naar reguleringstype weergegeven.

regime	aantal parkeerplaatsen
parkeerschijfzone (met duurbepering)	188
parkeerschijfzone (zonder duurbepering)	165
betaald parkeren	31
vergunninghoudersparkeren	114
vrij parkeren	349
totaal	847

Tabel 2.2: Aantallen parkeerplaatsen in Ootmarsum, naar regime (excl. Stadswede)

Uit figuur 2.2 en tabel 2.2 blijkt dat parkeren in het centrum van Ootmarsum grotendeels gereguleerd is. Dit regime is als volgt ingevuld:

- binnen de parkeerschijfzone mag van maandag tot en met zaterdag 09.00-18.00 uur, maximaal 1,5 uur geparkeerd worden. De parkeerschijfzone bevindt zich voornamelijk in de centrumring;
- de parkeergarage en het parkeerterrein bij Albert Heijn is betaald parkeren;
- vergunninghoudersparkeren voor bewoners en bedrijven in de centrumring is ingesteld om inwoners en werkers de mogelijkheid te bieden om voor langere tijd te kunnen parkeren;
- de vrije parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de woonbuurten;
- op zondag is het gehele centrum afgesloten voor inrijdend verkeer (met uitzondering van vergunninghouders).

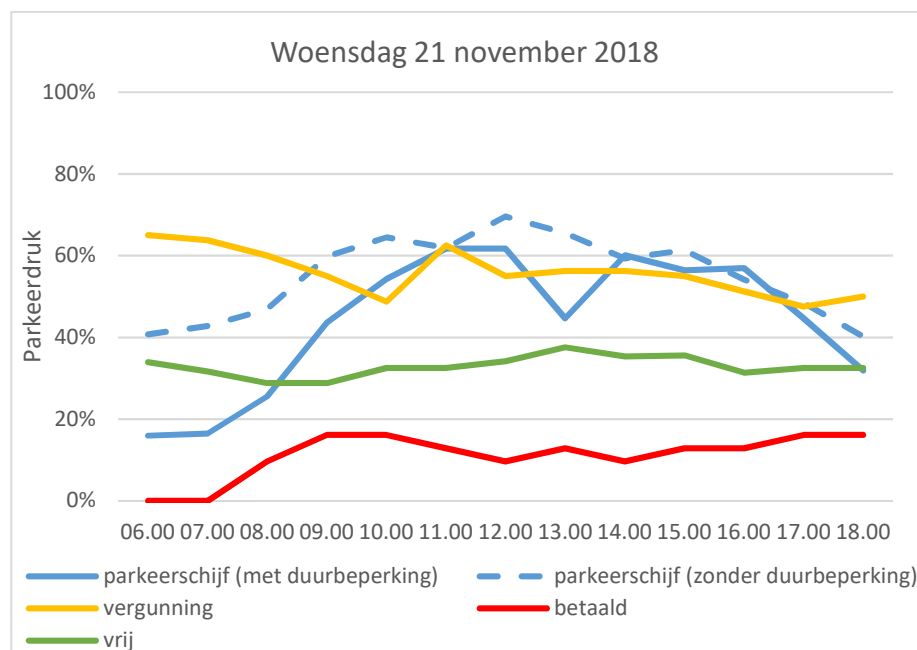


## 2.3 Resultaten parkeerdrukmeting

De parkeerdruk in Ootmarsum is onderzocht op woensdag, donderdag, zaterdag en zondag. In de figuren 2.3 tot en met 2.8 is het resultaat per reguleringstype, per dag als verloop weergegeven. Het parkeerterrein Stadsweide is apart beschouwd. De gemiddelde parkeerdruk binnen het gehele onderzoeksgebied is in de technische rapportage (bijlage 1) opgenomen.

### 2.3.1 Resultaat woensdag 21 november 2018

De parkeerdruk in Ootmarsum is op woensdag maximaal 50% om 12.00 uur (zie technische rapportage) en daarmee op een acceptabel niveau. In figuur 2.3 is per moment van de dag de parkeerdruk per regime van woensdag 21 november 2018 weergegeven.

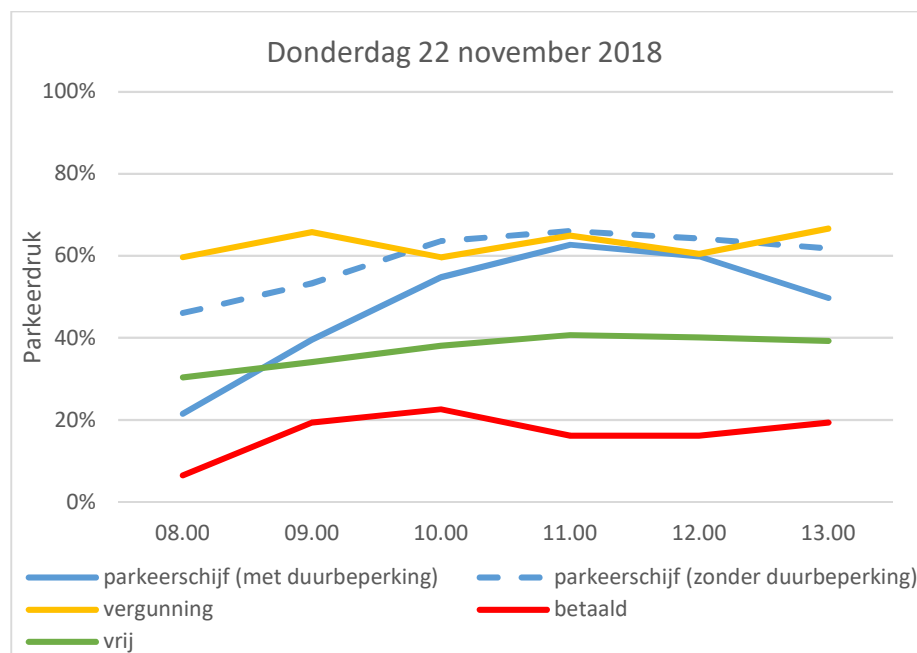


Figuur 2.3: Parkeerdruk per moment van de dag (woensdag) en per regime

Wanneer gekeken wordt naar reguleringstype, blijkt uit figuur 2.3 dat de parkeerdruk binnen het gereguleerde gebied (parkeerschijfzone en vergunning-houdersparkeren) hoger ligt dan de gemiddelde waarde. Ook in deze gebieden is sprake van een acceptabele parkeerdruk. Op de vrije parkeerplaatsen rondom het centrum blijft er voldoende parkeerruimte en ook binnen de (betaalde) parkeergarage is voldoende ruimte. Er is geen sprake van zoekverkeer.

### 2.3.2 Resultaat donderdag 22 november 2018 (marktdag)

De parkeerdruk in Ootmarsum is op donderdag maximaal 53% om 11.00 uur (zie technische rapportage) en daarmee op een acceptabel niveau. In figuur 2.4 is per moment van de dag de parkeerdruk per regime van donderdag 22 november 2018 weergegeven.

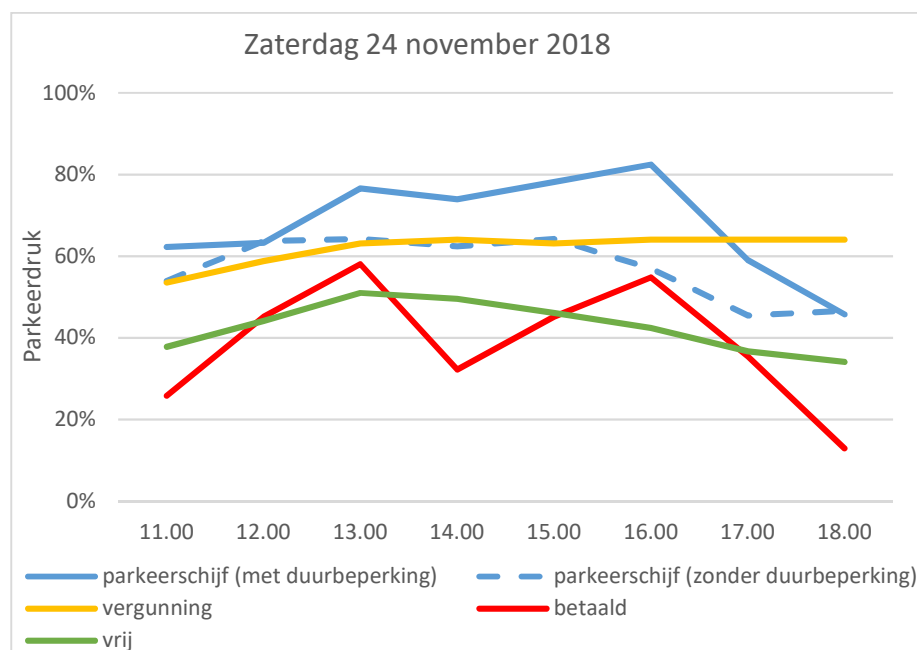


Figuur 2.4: Parkeerdruk per moment van de dag (donderdag) en per regime

Wanneer gekeken wordt naar reguleringstype wordt zichtbaar dat de parkeerdruk binnen de centrumring (vergunninghoudersgebied en parkeerschijfzone) stijgt gedurende de ochtend. Dit is het gevolg van de markt die op donderdagochtend plaats heeft in Ootmarsum. Er ontstaan geen problemen (zoekverkeer/foutparkeren) omdat dit op alle momenten acceptabel blijft, ook in het centrum.

### 2.3.3 Resultaat zaterdag 24 november 2018

De parkeerdruk in Ootmarsum is op zaterdag maximaal 61% om 13.00 uur (zie technische rapportage) en daarmee op een acceptabel niveau. In figuur 2.5 is per moment van de dag de parkeerdruk per regime van zaterdag 24 november 2018 weergegeven.

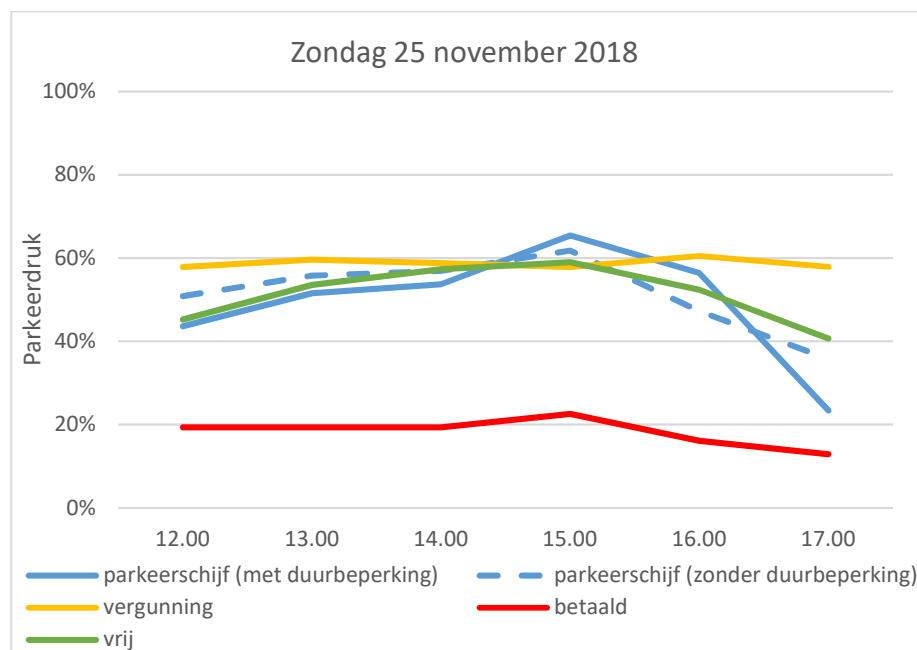


Figuur 2.5: Parkeerdruk per moment van de dag (zaterdag) en per regime

Wanneer gekeken wordt naar reguleringstype blijkt uit figuur 2.5 dat de parkeerplaatsen in het centrumgebied (vergunninggebied en parkeerschijfzone) goed gebruikt worden. Ook de betaald parkeerplaatsen worden (vooral aan het begin en eind van de middag) goed gebruikt. Toch zorgt de hogere parkeerdruk, vergeleken met de doordeweekse dagen, niet voor overlast in de vorm van zoekverkeer of foutparkeerders.

### 2.3.4 Resultaat zondag 25 november 2018

De parkeerdruk in Ootmarsum is op een reguliere zondag (zonder specifieke evenementen) maximaal 60% om 15.00 uur (zie technische rapportage) en daarmee op een acceptabel niveau. In figuur 2.6 is per moment van de dag de parkeerdruk per regime van zondag 25 november 2018 weergegeven.

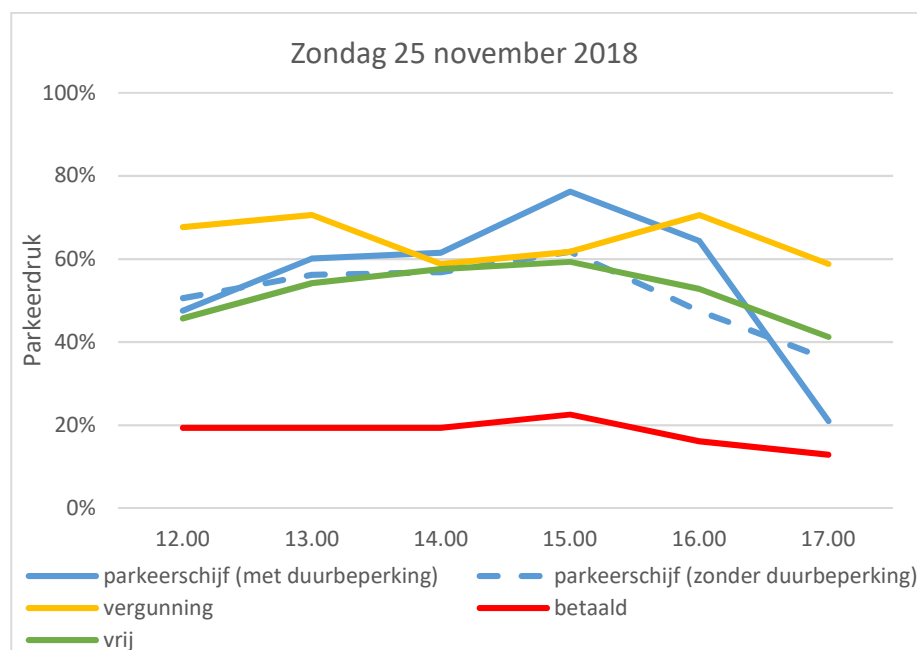


Figuur 2.6: Parkeerdruk per moment van de dag (zondag) en per regime

De parkeerplaatsen in en rondom de centrumring worden goed gebruikt, de betaald parkeerplaatsen worden wat minder gebruikt.

Op zondag geldt binnen de centrumring een inrijverbod voor niet-vergunninghouders. Daardoor geven de weergegeven resultaten in figuur 2.6 een vertekend beeld. De parkeerplaatsen binnen de centrumring worden namelijk minder gebruikt, maar zijn ook niet voor bezoekers toegankelijk.

Om ook een beeld te geven van de feitelijke situatie op het moment dat de centrumring minder toegankelijk is (inrijverbod voor niet-vergunninghouders op zondag), wordt in figuur 2.7 nogmaals de parkeerdruk op zondag weergegeven, maar dan zonder de parkeerbezetting en parkeercapaciteit binnen de centrumring.

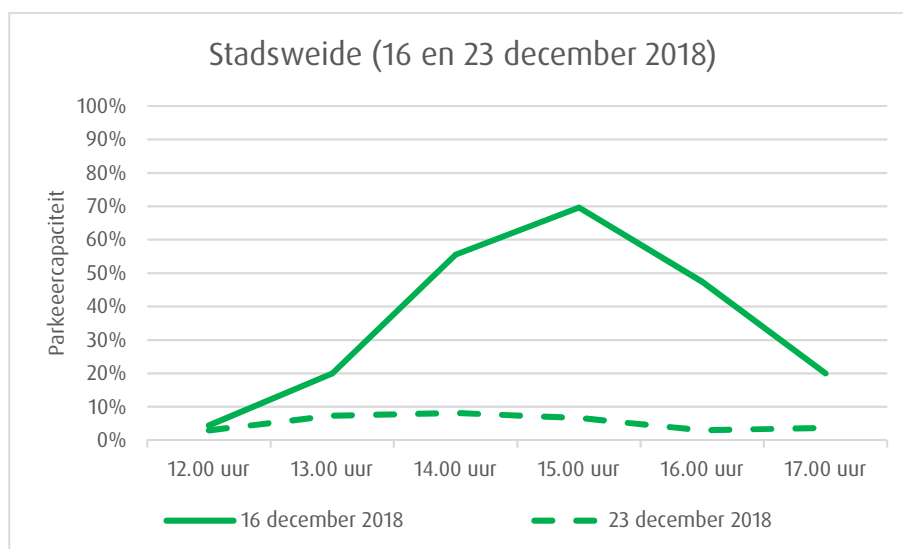


Figuur 2.7: Parkeerdruk buiten centrumring per moment van de dag en per regime

Uit figuur 2.7 blijkt dat wanneer het gebied binnen de centrumring buiten beschouwing wordt gehouden, de gemiddelde parkeerdruk iets hoger ligt (62% om 15.00 uur). De parkeerdruk binnen de resterende parkeerschijfzone is maximaal 75%. Hiermee is nog steeds sprake van een acceptabele parkeersituatie.

### 2.3.5 Resultaat Stadsweide op zondag 16 en 23 december 2018

Op zondag 16 en 23 december 2018 is specifiek naar de parkeerdruk op het parkeerterrein Stadsweide gekeken. In figuur 2.8 is per moment van de dag de parkeerdruk op dit parkeerterrein weergegeven.



Figuur 2.8: Parkeerdruk Stadsweide per moment op zondag

Het parkeerterrein Stadsweide, net buiten het onderzoeksgebied, is twee keer op zondag meegenomen in de parkeerdrukmeting. Op 16 december was de 'Kerst en Kunst'-markt in Ootmarsum, op 23 december was er geen evenement. Dit is ook terug te zien in de parkeerdruk, die op 16 december aanmerkelijk hoger is dan de parkeerdruk gemeten op 23 december. De conclusie is dat het parkeerterrein Stadsweide bij evenementen in het centrum goed gevonden wordt door bezoekers en een belangrijke rol vervuld in het voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

### 2.3.6 Conclusie parkeerdrukmeting

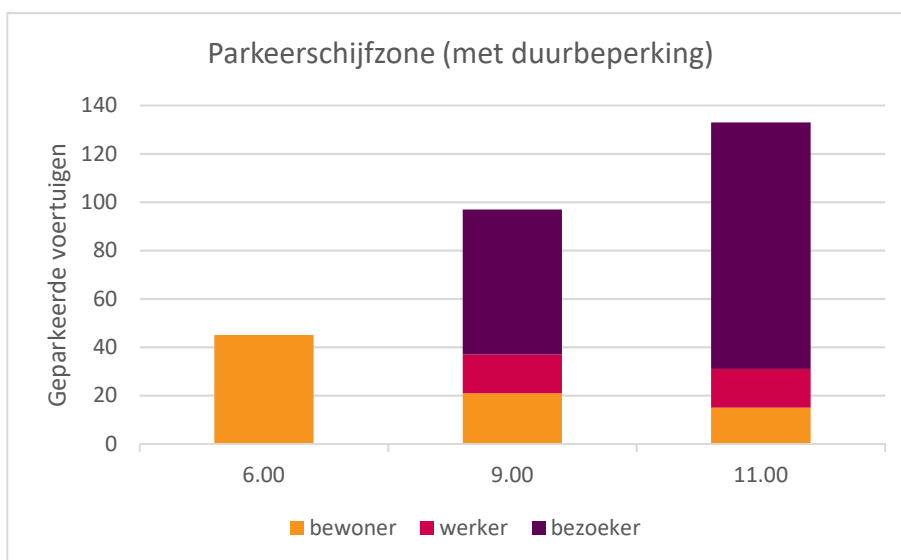
Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk op alle momenten van de week acceptabel is. Dit betekent dat er overal voldoende parkeerplaatsen zijn. Binnen de centrumring kan de parkeerdruk hoger dan gemiddeld liggen op sommigen momenten, maar dit hoort bij een centrumfunctie. In de woonstraten blijft de parkeerdruk op alle momenten acceptabel.

## 2.4 Resultaten parkeermotiefmeting

Naast de parkeerdruk is op woensdag ook het parkeermotief onderzocht. De parkeerders zijn hiervoor ingedeeld in de volgende drie categorieën: bewoner, werker, bezoeker. In deze paragraaf wordt het parkeermotief per parkeerregime (parkeerschijfzone met duurbepanking, parkeerschijfzone zonder duurbepanking, vergunninghouders, betaald parkeren en vrij parkeren) gepresenteerd. In de figuren 2.9 tot en met 2.12 is het resultaat hiervan gepresenteerd.

### 2.4.1 Parkeerschijfzone met duurbepanking

In figuur 2.9 is het resultaat van de parkeermotiefmeting binnen de parkeerschijfzone (met duurbepanking) op woensdag 21 november weergegeven.

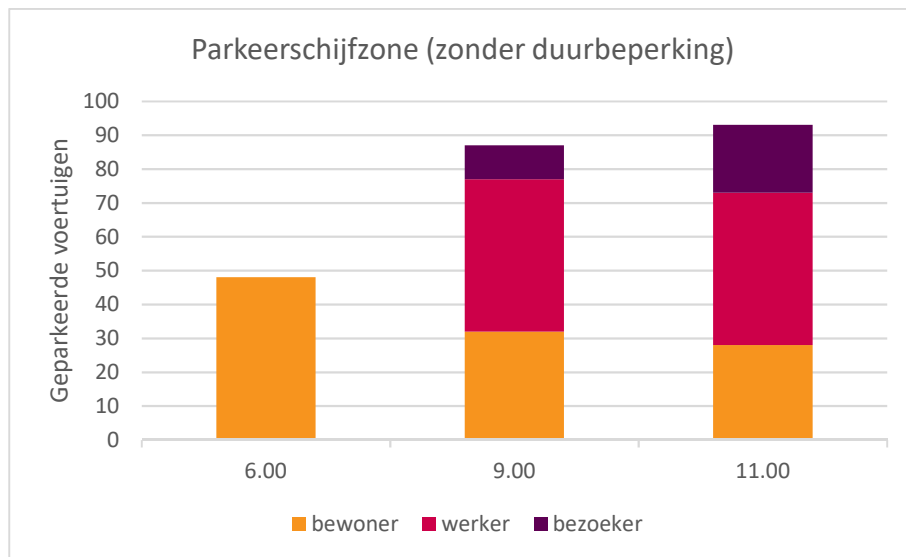


*Figuur 2.9: Parkeermotief parkeerschijfzone met duurbepanking*

In figuur 2.9 is zichtbaar dat deze parkeervakken voornamelijk worden gebruikt door de doelgroep waarvoor ze bedoeld zijn: bezoekers. Daarnaast is uit de parkeerdrukmeting gebleken dat de parkeerdruk in de parkeerschijfzone op acceptabel niveau is. Maatregelen (meer handhaving) of de langparkeerders uit de parkeerschijfzone te weren om voldoende parkeerruimte voor bezoekers beschikbaar te houden is niet nodig.

### 2.4.2 Parkeerschijfzone zonder duurbepanking

In figuur 2.10 is het resultaat van de parkeermotiefmeting binnen de parkeerschijfzone (zonder duurbepanking) op woensdag 21 november weergegeven.



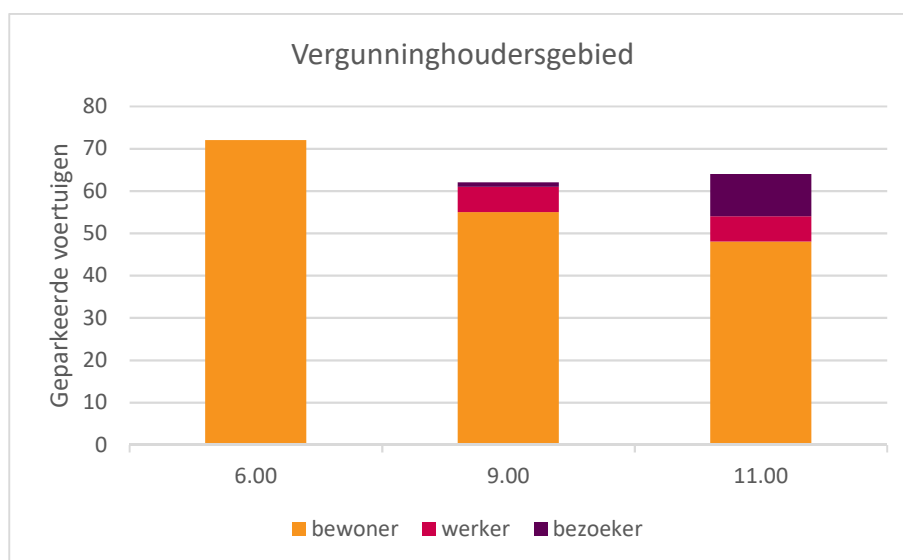
*Figuur 2.10: Parkeermotief parkeerschijfzone zonder duurbepanking*

Binnen de parkeerschijfzone (zonder duurbepanking) parkeren voornamelijk werkers en bewoners. Dit is ook de doelgroep waarvoor deze parkeerplaatsen bedoeld zijn. De parkeerplaatsen zonder duurbepanking binnen de parkeerschijfzone vervullen dus de functie waar zij voor bestemd zijn.



### 2.4.3 Vergunninghouders

In figuur 2.11 is het resultaat van de parkeermotiefmeting binnen het vergunninghouders gebied op woensdag 21 november weergegeven.

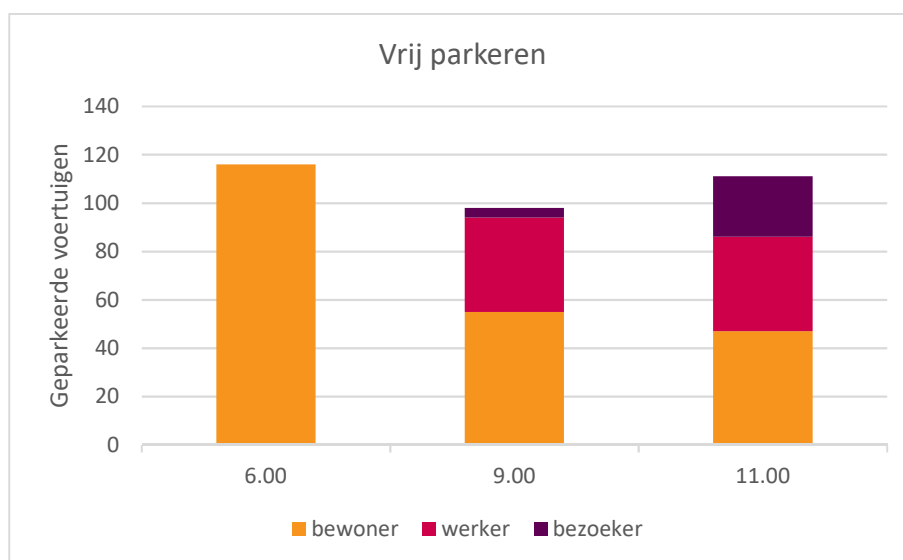


*Figuur 2.11: Parkeermotief vergunninghoudersgebied*

Het gebied dat is toegewezen aan vergunninghouders wordt voornamelijk gebruikt door bewoners en overdag werkers. Op een klein deel (circa 10 parkeerplaatsen) staan ook bezoekers geparkeerd, wat niet logisch is in een gebied waar een vergunning vereist is. Vermoedelijk komt dit door de aanduiding van het vergunninghoudersgebied die niet overal duidelijk is. Hierdoor weten bezoekers niet dat het voor hen verboden is om hier te parkeren.

#### 2.4.4 Vrij parkeren

In figuur 2.12 is het resultaat van de parkeermotiefmeting binnen het vrij parkeren gebied op woensdag 21 november weergegeven.



Figuur 2.12: Parkeermotief vrij parkeren gebied

De parkeerplaatsen waar geen regime geldt, worden door alle doelgroepen goed gebruikt. Deze parkeerplaatsen bevinden zich voornamelijk in de woonbuurten. Dat hier ook werkers en bezoekers parkeren is acceptabel, want de parkeerdruk blijft te allen tijde op een acceptabel niveau.

#### 2.4.5 Conclusie parkeermotiefmeting

In principe worden alle reguleringsvormen goed benut:

- Bezoekers maken vooral gebruik van de parkeerschijfzone met duurbepanking.
- Werkers maken vooral gebruik van de parkeerschijfzone zonder duurbepanking en de vrije parkeerplaatsen.
- De vergunninghoudergebieden worden vooral gebruikt door bewoners. Toch staat hier ook een klein deel bezoekers, waarvoor deze vorm van regulering niet bedoeld is.
- Alle doelgroepen (bewoners, werkers en bezoekers) maken gebruik van de gratis parkeerplaatsen.

# 3

## Conclusie

### *Parkeerschijfzone voldoet*

De parkeerschijfzone (met duurbepanking) voldoet in algemene zin. De maximale parkeerdruk is 80%, wat in lijn is met de wijze waarop een parkeerschijfzone zou moeten functioneren. Circa 15-20% van de parkeerders in de parkeerschijfzone is langparkeerder (bewoner of werker) en zou formeel gezien niet in de parkeerschijfzone moeten staan. Vermoedelijk is dit het gevolg van beperkte/geen handhaving. Dit vormt echter geen obstakel voor het functioneren van de parkeerschijfzone.

Parkeerplaatsen met een parkeertegel (parkeerschijfzone zonder duurbepanking) hebben een gemiddelde bezetting van 70-80%. Deze parkeerplaatsen zijn goed vindbaar voor werkers.

### *Parkeerdruk gelijkmatig verdeeld*

De verdeling van de parkeerdruk over het gebied is over het algemeen gelijkmatig. Op de parkeerterreinen (parkeerterrein Kerkplein en De Meijerij) en enkele straten met weinig parkeercapaciteit is het duidelijk drukker. De parkeerterreinen zijn als locatie bedoeld om veel voertuigen te huisvesten. Doordat de parkeerdruk hier hoger is, staan minder auto's in smalle straten geparkeerd. Dit is een gewenste situatie.

In de straten met weinig of geen parkeercapaciteit is enige nuance van de hoge parkeerdruk op zijn plek: een bestelbusje dat een pakketje bezorgt of een auto die kort geparkeerd staat op het trottoir kan ervoor zorgen dat de parkeerdruk in een straat met een lage parkeercapaciteit plotseling hoog is/likt, terwijl er in de praktijk geen probleem blijkt te zijn.

### *Parkeerschijfzone voldoet qua omvang en grenzen*

De parkeerdruk in Ootmarsum is gelijkmatig verdeeld over de regimes. Buiten de parkeerschijfzone ligt de parkeerdruk tussen de 40-60%. Er ontstaat geen verhoogde parkeerdruk net buiten de parkeerschijfzone waaruit geconcludeerd wordt dat de grenzen van het gereguleerde gebied goed gesitueerd zijn.

### ***Parkeerschijfzone voldoet qua tijden***

Er ontstaat geen aantoonbaar hogere of lagere parkeerdruk als gevolg van de gekozen tijden voor de parkeerschijfzone. Er worden dan ook geen wijzigingen van de tijden in dagen of uren aanbevolen.

### ***Ook niet-bewoners in vergunninghoudersgebied***

In vergunninghoudersgebied staan enkele niet-bewoners (werkers en/of bezoekers). Vermoedelijk komt dit door de aanduiding van het vergunninghoudersgebied die niet overal duidelijk is. Hierdoor weten werkers en bezoekers niet dat het voor hen verboden is om hier te parkeren. Aanduiding van het vergunninghoudersgebied en handhaving kan ongewenst parkeergedrag voorkomen.

### ***Geen knelpunten***

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijken geen knelpunten naar voren te komen.

### ***Samenvatting***

De parkeerschijfzone in combinatie met de vergunninghoudersgebied in Ootmarsum werkt naar behoren. Wel blijkt dat een aantal niet-bewoners in het vergunninghoudersgebied geparkeerd staan. Vermoedelijk komt dit door de aanduiding van de vergunninghoudersgebied, die niet overal duidelijk is. Dit zou aangepast kunnen worden door het gebied binnen de ring vergunninghoudersgebied met een beperkte parkeerschijfzone te maken (waar nu: parkeerschijfzone met vergunninghoudersgebied). Echter, de niet-bewoners zorgen er niet voor dat voor bewoners onvoldoende parkeerruimte beschikbaar is. Aanpassing van het regime is daarom niet noodzakelijk.

Vestiging Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0570) 666 222  
F +31 (0570) 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**