

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
48125

Bijlagen
4

Onderwerp
Raadsbrief 2019 nr. 59

Verzenddatum
28 augustus 2019

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze vergadering van 27 augustus 2019 hebben wij het navolgende onderwerp besproken:
Parkeeronderzoek in Denekamp en Ootmarsum 2018.

Ons besluit

Wij hebben in die vergadering besloten kennis te nemen van de resultaten van het parkeeronderzoeken in Denekamp en Ootmarsum en de gemeenteraad hierover te informeren door middel van het toezenden van deze raadsbrief.

Toelichting

Periodiek kan parkeeronderzoek worden uitgevoerd om te kijken of een parkeergebied nog voldoet qua omvang of parkeermaatregelen. In de gemeente Dinkelland is vooral periodiek parkeeronderzoek in Denekamp en Ootmarsum van belang, vanwege de omvang van het parkeergebied in combinatie met de omvang van het winkelgebied.

In november en december 2019 is parkeeronderzoek uitgevoerd in Denekamp en Ootmarsum. De advisering is gedaan door Goudappel Coffeng en het meetwerk zelf is opgedragen aan NDC, een dochteronderneming. Voor beide kernen zijn de volgende documenten opgesteld:

- Adviesrapport Denekamp - Goudappel Coffeng 24 april 2019.
- Technische rapportage Denekamp - NDC april 2019.
- Adviesrapport Ootmarsum - Goudappel Coffeng 24 april 2019.
- Technische rapportage Ootmarsum - NDC april 2019.

Het onderzoek en de daaruit getrokken conclusies hebben betrekking op de parkeersituatie zoals die zich aan het eind van 2018 voordeed in Denekamp en Ootmarsum.

De inventarisatie- en meetresultaten zijn te vinden in de technische rapportages, evenals tekeningen met overzichten van de parkeerdruk- en de parkeermotiefmetingen. Bij de parkeermotiefmeting wordt gekeken of het gaat om een bewoner, een bezoeker of een werker. De volgende vragen zijn beantwoord voor Denekamp en Ootmarsum:

1. Voldoet de parkeerschijfzone in algemene zin, dus qua bezettingsgraden per sectie en als geheel?
2. Voldoet de omvang van de parkeerschijfzone (qua gebied) of zijn wijzigingen wenselijk?
3. Voldoet de afbakening van de tijd van de parkeerschijfzone, zowel in dagen als uren?
4. (en specifiek voor Ootmarsum:) Voldoet het systeem van vergunning- en ontheffing-parkeren voor wat betreft het aantal beschikbare plaatsen?

DENEKAMP

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op drie dagen in november 2018 en daar is gemeten hoe intensief de parkeerplaatsen worden gebruikt. Op donderdag 22 november 2018 is een parkeermotief-meting uitgevoerd, waarbij is onderzocht of bewoners, werkers of bezoekers gebruik maken van de parkeervoorzieningen. De belangrijkste resultaten van de onderzoeken en de advisering voor Denekamp zijn:

1. In Denekamp liggen 844 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, waarvan 367 in de parkeerschijfzone met duurbepanking (daar is het gebruik van de parkeerschijf dus verplicht). Verder zijn er 88 parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone zonder duurbepanking (parkeerplaatsen voorzien van een p-tegel) en 389 vrije parkeerplaatsen.
2. De parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied bedraagt maximaal 67% op donderdag (22-11-2018) om 12.00 uur, maximaal 70% op zaterdag (24-11-2018) om 11.00 uur en maximaal 62% om 11.00 uur op woensdag (28-11-2018). Op andere momenten van die dagen is de parkeerdruk lager. Geoordeeld wordt dat de parkeerdruk op alle gemeten momenten acceptabel is en dat overal voldoende parkeerplaatsen zijn.
3. De parkeerdruk in de parkeerschijfzone (met duurbepanking) is meestal hoger dan de algemene parkeerdruk. Ook in de secties zonder duurbepanking is soms een hogere parkeerdruk, maar dat levert geen problemen op. Het zijn langparkeerders die de parkeerplaatsen de hele dag bezet houden, dus er is geen sprake van zoekverkeer.
4. Goudappel Coffeng concludeert dat de parkeerschijfzone en ook de andere parkeerplaatsen voldoen. Er is wel enige sprake van foutparkeerders in de parkeerschijfzone. Ook met handhaving is het probleem van het fout parkeren niet volledig uit te bannen. Hoewel fout parkeren wettelijk gezien niet is toegestaan, levert het hier geen groot probleem op, omdat er ook binnen de parkeerschijfzone voldoende vrije plekken overblijven. Er is geen noodzaak om de foutparkeerders streng aan te pakken omdat er te weinig parkeerplaatsen zouden zijn.
5. Uit de parkeermotief-meting blijkt dat de verschillende typen parkeerplaatsen in het algemeen gebruikt worden door de doelgroepen waarvoor ze bedoeld zijn. Op het terrein Lange Voor is een mix van parkeerschijfzone met en zonder duurbepanking en beide voldoen naar behoren. De bewoners en werkers weten de "vrije plaatsen" goed te vinden en de bezettingsgraad is relatief hoog. Daarnaast blijven er voldoende parkeerplaatsen in de blauwe zone beschikbaar. Wijzigingen in de omvang van beide typen worden afgeraden door Goudappel Coffeng. Het algemeen belang is daarmee niet gediend en het zou vooral langparkeerders 'verdringen' richting de woonstraten en dat is niet wenselijk.

De 3 vragen (voldoet de parkeerschijfzone in algemene zin, qua omvang van het gebied en qua dagen en tijden) kunnen alle met JA beantwoord worden. Het parkeergebied voldoet naar behoren en er zijn geen aanpassingen nodig. Dat geldt ook voor de vrije parkeerplaatsen buiten de parkeerschijfzone.

OOTMARSUM

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op vier dagen in november en december 2018. De onderzoeksaanpak is dezelfde als voor Denekamp. Op woensdag 21 november 2018 is de parkeermotief-meting uitgevoerd. In Ootmarsum is aanvullend gekeken naar het functioneren van het parkeersysteem voor vergunninghouders, met name naar de bezetting van de parkeerplaatsen. Op de Stadsweide zijn metingen uitgevoerd op twee zondagen in december 2018. De belangrijkste resultaten van de onderzoeken en de advisering voor Ootmarsum zijn:

1. In Ootmarsum liggen 847 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, waarvan 188 in de parkeerschijfzone met duurbepanking (parkeerschijf verplicht). Verder zijn er 165 parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone zonder duurbepanking (voorzien van een p-tegel), 349 vrije parkeerplaatsen. 114 parkeerplaatsen voor vergunninghouders en 31 betaald parkeren-plaatsen. Op parkeerterrein de Stadsweide liggen nog eens 137 vrije parkeerplaatsen.
2. De parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied (excl. Stadsweide) bedraagt maximaal 50% op woensdag (21-11-2018) om 12.00 uur, 53% op donderdag (22-11-2018) om 11.00 uur, 61% op zaterdag (24-11-2018) om 13.00 uur en 62% op zondag (25-11-2018) om 15.00 uur. Op andere momenten van die dagen is de algemene parkeerdruk lager. Goudappel Coffeng oordeelt dat de parkeerdruk op alle gemeten momenten acceptabel is en dat overal voldoende parkeerplaatsen zijn.
3. De parkeerdruk in de parkeerschijfzone (met duurbepanking) is meestal hoger dan de algemene parkeerdruk. De parkeervoorzieningen op De Meijerij zijn vooral druk in het weekend, maar er is nog ruimte binnen De Meijerij. Er is op twee zondagen (16-12-2018 en 23-12-2018) gemeten op de Stadsweide, waarvan één keer op het moment dat er een evenement was in het centrum. Geconcludeerd wordt dat bezoekers het parkeerterrein dan goed weten te vinden en te gebruiken. Op gewone zondagen wordt er weinig geparkeerd op de Stadsweide.
4. Goudappel Coffeng concludeert dat de parkeerschijfzone en ook de andere parkeerplaatsen voldoen. Er is wel enige sprake van foutparkeerders in de parkeerschijfzone. Ook met handhaving is het probleem van het fout parkeren niet volledig uit te bannen. Hoewel fout parkeren wettelijk gezien niet is toegestaan, levert het hier geen groot probleem op, omdat er ook binnen de parkeerschijfzone voldoende vrije plekken

overblijven.

5. Uit de parkeermotief-meting blijkt dat de verschillende typen parkeerplaatsen gebruikt worden door de doelgroepen waarvoor ze bedoeld zijn. Op het terrein van De Meijerij is een mix van parkeerschijfzone met en zonder duurbepering ('achterin') en beide voldoen goed.

6. Het onderzoek ten aanzien van de parkeerplaatsen voor vergunninghouders laat zien dat er geen problemen zijn voor wat betreft het aantal en het gebruik ervan. Er is sprake van een gering gebruik van de parkeerplaatsen door bezoekers en Goudappel Coffeng denkt dat dit komt doordat de zone niet altijd duidelijk genoeg is aangegeven voor iedereen. Van een probleem is geen sprake. Er zijn voldoende parkeerplaatsen voor vergunninghouders, maar alleen in de noordwest-hoek van de kern is het wat dunner bezaaid. Dat is de hoek rond Kapelstraat-Schiltstraat, van waaruit ook sommige meldingen komen. Goudappel Coffeng geeft aan dat het niet nodig is om maatregelen te nemen, hoewel de aanduiding van de vergunningplekken duidelijker zou kunnen (in plaats van plekken voor vergunningparkeren binnen de parkeerschijfzone, dit omdraaien en dus binnen de wal een zone voor vergunningparkeren instellen met daarin parkeerplaatsen met parkeerschijf. Of het per saldo zoveel meer duidelijkheid oplevert dat het de investering waard is, lijkt op voorhand niet het geval. Het lijkt zinvoller om te kijken naar een kleine uitbreiding van het aantal vergunningparkeerplaatsen in het noordwest-segment.

De 3 vragen (voldoet de parkeerschijfzone in algemene zin, qua omvang van het gebied en qua dagen en tijden) kunnen alle met JA beantwoord worden. Het parkeergebied voldoet naar behoren en er zijn geen aanpassingen nodig. Ook voldoet het systeem van vergunning-parkeren voor wat betreft het aantal parkeerplaatsen. Ook de locatie van de parkeerplaatsen lijkt goed, met uitzondering van de noordwest-hoek waar een kleine uitbreiding geen kwaad lijkt te kunnen. Tenslotte zijn er voldoende gewone vrije parkeerplaatsen buiten de parkeerschijfzone.

In het algemeen, en zeker ook in Denekamp en Ootmarsum, geldt dat het bij nieuwe ontwikkelingen en bouwplannen belangrijk is om de parkeerbehoefte en de beschikbaarheid van parkeerplaatsen als belangrijk aspect bij de toetsing ervan mee te nemen. Daarvoor wordt het beleid in "Bouwen en parkeren 2018" gebruikt, zoals onlangs geactualiseerd en vastgesteld door de gemeenteraad.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Op 17 september 2019 is er een bijeenkomst, waarvoor de gemeenteraad is uitgenodigd, waarin de resultaten van het onderzoek worden toegelicht. Ook kan dan een brug worden geslagen naar de motie van 29 mei 2018 over het (vergunning)parkeren in Ootmarsum.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris



E.M. Grobben

de burgemeester



J.G.J. Joosten