

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
66283

Bijlagen

Onderwerp
Datum collegevergadering: 19 mei 2020, Raadsbrief 2020 nr. 30

Verzenddatum
27 mei 2020

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over het parkeren voor vergunninghouders in de binnenstad van Ootmarsum.

Ons besluit

In onze vergadering hebben we besloten:

1. Om de indeling in secties of gebieden bij het parkeren voor vergunninghouders in Ootmarsum niet meer toe te passen.
2. Het maximaal aantal te verlenen parkeervergunningen vooralsnog te bepalen op 105 stuks en, indien uit parkeeronderzoek nog steeds blijkt dat sprake is van onderbezetting, het aantal uit te breiden met nog eens vijf vergunningen (maximaal 110 stuks).
3. Het maximaal aantal te verlenen parkeervergunningen per huisadres te bepalen op één stuks.
4. Te bevestigen dat de beleidsregels alleen betrekking hebben op het parkeren van bewoners.
5. De procedure te starten voor een verkeersbesluit waarmee twee parkeerplaatsen in de Schiltstraat beschikbaar komen voor vergunninghouders.
6. De "Beleidsregels parkeervergunningen in de binnenstad van Ootmarsum 2020" vast te stellen en de Beleidsregels van 22 december 2009 in te trekken.
7. Het beleid op de voorgeschreven wijze te publiceren.

Toelichting

In de binnenstad van Ootmarsum zijn parkeerplaatsen voor vergunninghouders. De parkeerplaatsen bevinden zich op en binnen de wallen, met enkele plaatsen daar buiten. In totaal zijn er nu 95 parkeerplaatsen voor vergunninghouders in het gebied en dat is tevens het maximale aantal parkeervergunningen dat wordt verleend. Bij het parkeren voor vergunninghouders en bij het verlenen van parkeervergunningen worden enkele problemen ondervonden, die zijn op te lossen met de maatregelen waarover wij genoemde besluiten hebben genomen. Hieronder vindt u ter informatie een korte toelichting op de maatregelen.

Ad 1: Het niet meer toepassen van de indeling in secties of gebieden bij het parkeren voor vergunninghouders.

Ootmarsum is ten behoeve van het parkeren voor vergunninghouders verdeeld in secties (een straat of gebied). Het toewijzen van een straat of gebied waar geparkeerd mag worden, is gefaciliteerd binnen de Parkeerverordening 2009 en de daarop gebaseerde Beleidsregels, maar is geen verplichting die daar

rechtstreeks uit voortvloeit. Het aanwijzen van straten of gebieden waar een vergunninghouder moet parkeren, lijkt daarmee eerder 'gebruik' dan een expliciet voorschrift.

In de praktijk blijft een deel van de beschikbare parkeercapaciteit onbenut, omdat bewoners overdag niet allemaal op hetzelfde moment aanwezig zijn. De aanwezige parkeercapaciteit wordt onvoldoende benut en mede daardoor ontstaat er een wachtlijst. Besloten is om de indeling in secties of gebieden op te heffen, waardoor vergunninghouders alle vergunningparkeerplaatsen mogen gebruiken en waardoor een flexibeler systeem ontstaat.

Ad 2: Het uitgeven van extra parkeervergunningen.

In 2018-2019 is parkeeronderzoek in Ootmarsum uitgevoerd. Gebleken is dat er nooit meer dan 60 vergunningparkeerplaatsen (van de 95 in het gebied) bezet zijn. Wanneer er 10 tot 15 extra vergunningen worden verleend, ontstaan er geen problemen met een te hoge parkeerdruk op de vergunningparkeerplaatsen.

Om onnodige onderbezetting van de vergunningparkeerplaatsen tegen te gaan, is besloten om nu per direct tien parkeervergunningen extra te gaan verlenen (tot een maximum van 105 vergunningen in totaal) en, wanneer uit parkeeronderzoek (kleinschalig; in eigen beheer) blijkt dat er nog steeds sprake blijft van onderbezetting, nog eens vijf stuks extra (tot maximaal 110 stuks). Door het verlenen van extra vergunningen kan de huidige wachtlijst worden opgelost.

Ad 3: Maximaal één vergunning verlenen per huisadres.

Volgens de "Beleidsregels parkeervergunningen in de binnenstad van Ootmarsum" uit 2009 kunnen maximaal twee vergunningen per huisadres worden verleend. Besloten is om dit te beperken tot maximaal één vergunning per huisadres, omdat er door de huidige regeling een onevenwichtige verdeling is ontstaan (op sommige huisadressen zijn twee vergunningen verleend, terwijl er een wachtlijst is voor anderen). Er moet natuurlijk geen sprake zijn van eigen parkeergelegenheid.

Ad 4: Alleen parkeervergunningen verlenen aan bewoners.

De huidige beleidsregels hebben alleen betrekking op vergunningen aan bewoners op huisadres. In één artikel in oude Beleidsregels 2009 worden ondernemers benoemd (art. 7) in relatie tot parkeerplaatsen binnen het "betaald parkeren" en daarvan is inmiddels geen sprake meer. Dit artikel komt te vervallen, en daarmee ook de context waarin ondernemers werden benoemd. Parkeervergunningen worden alleen aan bewoners op huisadres verleend.

Ad 5: Het toevoegen van twee vergunningparkeerplaatsen

Ondanks alle maatregelen die hiervoor zijn benoemd, blijft het aantal vergunningparkeerplaatsen in de omgeving van de Kapelstraat aan de krappe kant met zes parkeerplaatsen. Hoewel de huidige wachtlijst met bovenstaande maatregelen geheel of nagenoeg worden opgelost, blijft het voor vergunninghouders in de Kapelstraat en omgeving lastiger om dichtbij huis te parkeren. Besloten is daarom om een procedure voor een verkeersbesluit te starten om twee parkeerplaatsen in de Schiltstraat om te vormen van parkeerschijfzone naar parkeerplaatsen voor vergunninghouders. Dit heeft geen invloed op de totale parkeerdruk, maar maakt het voor vergunninghouders in deze omgeving gemakkelijker om een parkeerplaats dichtbij de woning te vinden.

Ad 6 en 7: Het wijzigen van de beleidsregels uit 2009.

De vigerende beleidsregels kennen bepalingen die gewijzigd moeten worden. De wijzigingen vloeien vooral voort uit het beperken van het aantal vergunningen tot één per huisadres. Artikelen die hierop zien, en op prioritering bij aanvragen van tweede vergunningen, zijn hierdoor niet langer nodig. Het (gewijzigde) beleid wordt op de voorgeschreven wijze gepubliceerd.

Ten aanzien van de communicatie melden wij nog dat alle vergunninghouders per brief geïnformeerd worden over de wijziging ten aanzien van de sectie-indeling (en de toename van flexibiliteit die daarmee ook voor hen ontstaat). Voor het overige blijven alle huidige vergunningen in stand. Alle huidige vergunninghouders krijgen een nieuwe vergunning waarin de sectie- of straataanduiding is geschrapt. Dat geeft meer duidelijkheid bij handhaving op straat.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

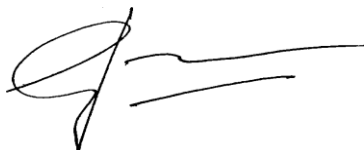
Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

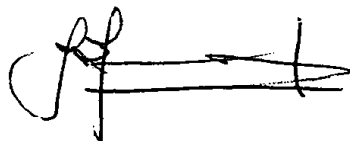
Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'G' followed by several horizontal strokes.

E.M. Grobben

de burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'J' followed by several horizontal strokes.

J.G.J. Joosten