

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

Zaaknummer
114060

Bijlagen
0

Onderwerp
Datum collegevergadering: 7 juli 2020, Raadsbrief 2020 nr. 47

Verzenddatum
7 juli 2020

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie CDA, met betrekking tot busvervoer na de zomervakantie.

Ons besluit

In onze vergadering hebben wij besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

Toelichting

Hieronder vindt u de beantwoording van de vragen.

Vraag 1:

Zijn er afspraken over het OV tussen vervoerders, onderwijs en overheden op provinciaal, regionaal en/of gemeentelijk niveau gemaakt?

Zo ja, welke afspraken en door wie?

Zo nee, is het college bereid om op de korte termijn samen met vervoerder(s) en onderwijsinstellingen te kijken naar oplossingen om voldoende vervoerscapaciteit na de zomervakantie op een veilige wijze te waarborgen?

Antwoord 1:

Vervoersbedrijf Keolis, dat in opdracht van de provincie Overijssel het openbaar vervoer in Twente uitvoert, heeft overleg met onderwijsinstellingen over maatregelen als het spreiden van studenten en leerlingen, zodat drukte in de spits wordt vermeden. Los daarvan zijn, als gevolg van versoepelingen die op 1 juli 2020 zijn ingegaan, geen nadere maatregelen nodig. Vanaf 1 juli 2020 mogen weer alle zitplaatsen gebruikt worden en mogen ook niet-noodzakelijke reizen plaatsvinden. Ook zal lijn 264 na de zomer weer gaan rijden.

Vraag 2:

Is het voor scholieren en studenten mogelijk om tijdens de spits gebruik te maken van het busvervoer om tijdig op de onderwijsinstelling aan te komen en spreiding in het OV te bevorderen?

Zo nee, wat is hiervoor de reden en voorziet het college hierdoor problemen voor studenten door de beperkte vervoerscapaciteit buiten de spits (minder bussen en afstandsmaatregelen)?

Antwoord 2:

Zie hiervoor het antwoord bij vraag 1. Aan Keolis hebben wij gevraagd om de drukte goed in de gaten te houden, om te monitoren door bijvoorbeeld stewards in te zetten, en door het geven van informatie (zoals vorig jaar is gedaan met de flyers, waarin de gebruikers is gewezen op minder drukke ritten in de ochtend en middag). Vervoerder Keolis heeft toegezegd hiervoor aandacht te hebben.

Vraag 3:

Is het college bereid om te kijken naar alternatieve mogelijkheden voor (openbaar) vervoer, zoals het inzetten van tourbussen of het stimuleren van andere manieren van vervoer?

Zo ja, op welke termijn en wordt de raad van de uitkomsten actief op de hoogte gebracht?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Het openbaar vervoer in Twente is door de provincie Overijssel aanbesteed in een OV-concessie. Bij de aanbesteding is vastgelegd dat de vervoerder Keolis het exclusieve recht heeft op het rijden van het openbaar vervoer. Dit exclusieve recht betekent dat het niet mogelijk is dat gemeenten ander openbaar vervoer, bijvoorbeeld met touringcars, mogen organiseren. Daarnaast is het met de huidige versoepelingen ook niet meer nodig.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.


Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

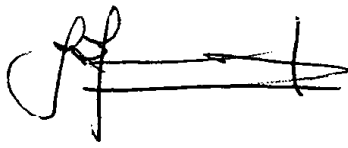
Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de secretaris



E.M. Grobben

de burgemeester



J.G.J. Joosten