

Aan de gemeenteraad van Dinkelland

**Zaaknummer**  
236655

**Bijlagen**

**Onderwerp**  
Datum collegevergadering: 4 mei 2021, Raadsbrief 2021 nr. 44

**Verzenddatum**  
4 mei 2021

Geachte raads- en commissieleden,

**Waarover gaat deze brief?**

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie CDA, met betrekking tot Provinciale wegenprojecten.

**Ons besluit**

In onze vergadering hebben wij besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

**Toelichting**

Hieronder vindt u de beantwoording van de vragen.

*Vraag 1:*

*Waarom is er gekozen voor het volledig afsluiten van de N-wegen gedurende de wegwerkzaamheden, met gevolgen voor het onderliggend wegennet en mogelijk voor hulpdiensten?*

**Antwoord 1:**

De werkzaamheden betreffen de gehele wegconstructie van de bovenste asfalt laag tot de onderste laag van de weg, alles is vervangen. Om een kwalitatief goed resultaat te krijgen en de duur van de werkzaamheden zo kort als mogelijk te houden was het volgens de Provincie Overijssel noodzakelijk de gehele wegbreedte in een keer te vervangen.

Bij het afsluiten van de N343 zijn omleidingsroutes ingesteld via vergelijkbare Provinciale wegen. Dit wordt gedaan omdat de hoeveelheid (vracht)verkeer op de N343 niet afgewikkeld kan worden op kleinere wegen in het buitengebied. Deze wegen zijn hiervoor niet geschikt. Daarnaast ervaren bewoners in het gebied nabij de afsluiting overlast van het verkeer dat niet de aangegeven omleidingsroutes volgt.

Hulpdiensten worden geïnformeerd en meegenomen in de voorgenomen werkzaamheden door de Provincie Overijssel. Hulpdiensten hebben bovendien in een noodgeval ook de mogelijkheid door het werkvak (afgezet weggedeelte) heen te rijden. Hierover worden onderlinge afspraken gemaakt met de Provincie als wegbeheerder, de aannemer en de hulpdiensten.

*Vraag 2:*

*Waarom is de hierboven beschreven fasering gedurende het wegenproject aangepast?*

**Antwoord 2:**

Bij de werkzaamheden werden door de Provincie Overijssel onverwachte omstandigheden aangetroffen

waardoor de werkzaamheden in fase 1, 2a en 2b langer duren dan verwacht. Doordat de fasen langer duren konden de werkzaamheden zo worden ingericht dat alle werkzaamheden in een keer worden afgerond. Dit voorkomt dat de wegen voor een tweede periode afzet moeten worden, met wederom omleidingsroutes en overlast van extra verkeer voor bewoners nabij de werkzaamheden.

*Vraag 3:*

*Zijn de wegwerkzaamheden en de wijzigingen daarin door de provincie met de gemeente afgestemd?*

*Zo ja, op welke wijze en is dit volgens het college voldoende geweest?*

*Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 3:

Ja, de werkzaamheden en wijzigingen zijn door de Provincie voldoende afgestemd met de gemeente Dinkelland, Oldenzaal en de politie, hierover heeft een gezamenlijk overleg plaatsgevonden.

*Vraag 4:*

*Waarom zijn de omleidingsroutes niet gepubliceerd, bijvoorbeeld op de website van de provincie en/of gemeente?*

Antwoord 4:

Provincie gebruikt haar middelen, zoals hun website, om werkzaamheden te melden en om informatie om eventuele omleidingsroutes te geven. De gemeente publiceert op haar website alleen verkeersmaatregelen voor de eigen werkzaamheden.

*Vraag 5:*

*Hoe beoordeelt het college de huidige situatie en ziet het college aanleiding tot verbetering?*

*Zo ja, welke acties gaat het college concreet ondernemen?*

*Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 5:

Er zijn duidelijke omleidingsroutes via geschikte Provinciale wegen aangegeven. Verkeer dat lokaal bekend is en deze omleidingsroutes bewust niet wil volgen kiest routes "binnendoor" over wegen die hiervoor niet geschikt zijn. Dit verkeer zorgt voor overlast, zowel voor zowel het verkeer als bewoners in het gebied. Om deze overlast zoveel mogelijk te beperken zijn onderliggende wegen afgesloten voor doorgaand verkeer, zodat het verkeer de omleidingsroutes moet volgen en bewoners wel van en naar huis kunnen komen. Dit wordt lang niet altijd door de weggebruiker opgevolgd waardoor inzet van handhaving door de politie heeft plaatsgevonden om de overlast te beperken.

College is van mening dat op de gehandelde wijze de overlast zoveel mogelijk is beperkt. De mate van overlast wordt voornamelijk bepaald door de bereidheid van de weggebruiker om de omleidingen te volgen. Daarbij vindt het College het acceptabel dat weggebruikers moeten omrijden om de overlast die ontstaat voor bewoners nabij de werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.

*Vraag 6:*

*In hoeverre wordt de gemeente als wegbeheerder van het onderliggend wegennet betrokken bij provinciale wegenprojecten?*

Antwoord 6:

In de voorbereiding wordt door de Provincie de betrokken gemeente(n) als wegbeheerder van het onderliggende wegennet en hulpdiensten betrokken bij de werkzaamheden die gepland zijn. Hierbij worden ook de voorgenomen afsluitingen en omleidingen besproken.

*Vraag 7:*

*Welke wegenprojecten, provinciaal en gemeentelijk, worden in de toekomst uitgevoerd?*

Antwoord 7:

Voor de wegenprojecten die door de Provincie Overijssel worden uitgevoerd wordt verwezen naar de informatie op de website van de Provincie Overijssel <https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegenprojecten/>

Vanuit de gemeente staan de volgende wegenprojecten vermeld op de website van de gemeente Dinkelland: <https://www.dinkelland.nl/wegenonderhoud-2021-gemeente-dinkelland>. Via nieuwsberichten wordt informatie gegeven over actuele projecten.

**Waarom deze raadsbrief?**

Op basis van artikel 35 van het Reglement van Orde kan een raadslid schriftelijke vragen stellen aan het college. Schriftelijke vragen worden door het college beantwoord middels een raadsbrief. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

**Heeft u nog vragen?**

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken.

Hoogachtend,

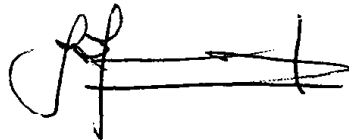
Burgemeester en wethouders van Dinkelland,

de plv. secretaris

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive representation of the name G van Hofwegen.

G van Hofwegen

de burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'J' followed by several horizontal and vertical strokes that complete the name J.G.J. Joosten.

J.G.J. Joosten